

This volume was digitized through a
collaborative effort by/ este fondo fue
digitalizado a través de un acuerdo
entre:

Ayuntamiento de Cádiz

www.cadiz.es

and/y

Joseph P. Healey Library at the
University of Massachusetts Boston

www.umb.edu



Año XI.—Noviembre.—1870.

INDICADOR OFICIAL

DE LOS

CAMINOS DE HIERRO

DE

ESPAÑA, PORTUGAL Y MEDIODIA DE FRANCIA.

BOLETIN BI-MENSUAL.

PRECIO: 2 REALES.

Agente en Barcelona: D. Ramon Freixas, factor de estacion en el ferro-carril del Interior.

- en Paris: Mr. Alberto Gamot, Montrouge, 29 bis, rue de l'Eglise Prés.
- en Londres: Mr. James Griffin, 77, Upper Thames St. London.
- en Lisboa: D. Juan de la Torre, rua do caes dos Soldados, 64.



MADRID:

ADMINISTRACION,

Cabeza, 36, bajo.

IMP. DE J. GARCIA,

Cabeza, 36, bajo.

B. 1507



E. JULIÁ.

FOTÓGRAFO.

Calle del Príncipe (hoy Izquierdo), 27, Madrid.

Casa en París, 50, faubourg Saint-Dénis, con fábrica especial de aparatos de fotografía, y depósito de lunas de la gran fábrica de Saint Gobain et Cirey.

Premiado en varias exposiciones universales; el primero que ha sido por la Sociedad Económica Matritense, miembro de la misma y caballero de las órdenes de Carlos III é Isabel la Católica.

Representante en España de Mr. Ross, de Lóndres, fabricante de los mejores objetivos conocidos hasta el día; del Dr. V. Monckhoven, de Viena, inventor del famoso aparato para ampliaciones; y de las mas acreditadas fábricas de Berlin, París, Dresde, Munich y otras capitales.

Posee el establecimiento mas vasto que existe de su clase, creado en 1855, y mejorado constantemente con cuantos inventos se realizan para la fotografía en el globo.

Fué el primero que presentó una verdadera exposicion con sus trabajos, y que, marcando en ellos los adelantos que se han sucedido, ha sido plagiado por la mayor parte de los fotógrafos modernos.

Conocido del público madrileño, y visitada por él constantemente su exposicion de fotografía y foto-pintura, seria escusado el mas insignificante anuncio, pero siendo muchas las personas que afluyen diariamente á esta capital, y que desde provincias hacen preguntas y encargos, conviene exprese que:

Hace retratos artísticos de todas formas, clases y tamaños, grupos y reproducciones: basta remitir uno de tarjeta ó de cualquiera clase, para obtener otros de cuantos tamaños se deseen, hasta el natural, en fotografía solo ó coloridos despues al óleo.

Cuenta para su esclusivo trabajo con los pintores mas notables que existen para fotografía.

Es el único en Europa dedicado á los retratos de niños y trabajos instantáneos.

En el surtido que tiene de marcos y cuantos objetos sean susceptibles de coloridos retratos, están representados el buen gusto y la última novedad de todas las naciones.

El de aparatos completos, productos preparados, papeles albuminados en todos tamaños, cartulinas, útiles de laboratorio y de galería, es siempre el mas nuevo y superior.

Fabrica paspartús y se encarga de la colocacion de fotografías, grabados, títulos etc.; asimismo del colorido de retratos, aunque no estén hechos en la casa.

Verificando el Sr. Juliá viajes constantemente á las principales fábricas del extranjero, y trayendo para su uso infinidad de objetos con que obtener la variedad en las posiciones y adorno del retrato, que le distinguen, tiene siempre á la venta lo que ya ha usado algun tiempo, cuyos resultados son así garantidos.

Nota.—Como esta casa se dedica tan solo á lo que forma la superioridad del arte, advierte al público que no la conozca que no hace la competencia á otra alguna en los precios.

Horas de trabajo, de 10 á 3.

PRÉSTAMOS

SOBRE ALHAJAS, PAPEL DEL ESTADO,
FINCAS

Y PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

BARATURA, PRONTITUD

Y RESERVA AL HACER LAS OPERACIONES.

Preciados, 13, entresuelo, Madrid.

Los préstamos de alhajas se hacen por un año.

Venta de alhajas y relojes de oro á precios fijos y baratos.

Mensualmente se imprime la lista con los precios de las alhajas que hay de venta y se dá gratis en el establecimiento.

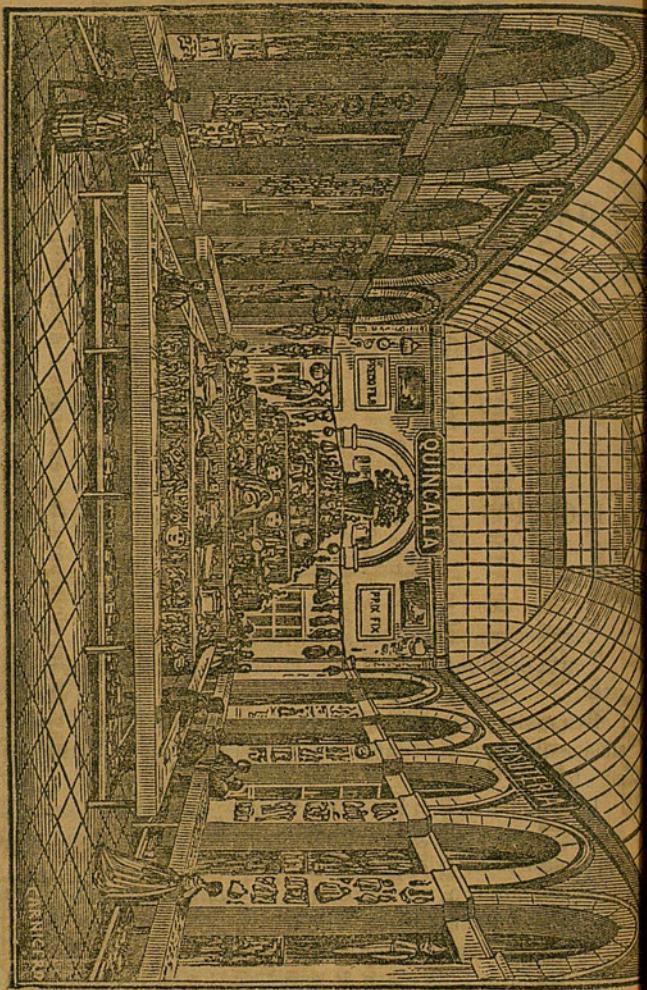
Los relojes se venden garantizados, para lo cual la casa, además de su contribucion, está inscrita en el gremio de comerciantes de relojes.

No se compran, ni empeñan, ni venden alhajas sino de oro, plata y piedras finas.

Se compran y cambian alhajas.

Se compran toda clase de papeletas de empeño de alhajas, libranzas del Giro Mútuo.

Las habitaciones de empeño están enteramente separadas de las de ventas.



GRAN BAZAR DE LA UNION.

Núm. 1, calle Mayor, toda la planta baja.

EL BAZAR MAS GRANDE Y MAS BARATO DE ESPAÑA.

(En él pueden servirse 600 compradores á la vez.)

Este grandioso establecimiento, situado en el centro de Madrid y visitado diariamente mas de tres mil personas, llama la atencion de todo el mundo por la infinidad de artículos encierra y por la extraordinaria baratura con que vende.

La prensa se ha ocupado en distintas ocasiones de las grandes ventajas que ofrece á todas las clases de la sociedad, y son ya muy pocas las personas que no acudan á proveerse de los artículos que tiene esta casa expuestos á la vista de todo el mundo como en los grandes Bazar del extranjero, disfrutando así de ventajas en los precios que ninguna otra casa de comercio en España puede ofrecer.

Inmensos surtidos de Bisuteria, Quincalla, Bateria de cocina, Baules, Sacos de noche, Mantas de viaje, Morrales, Cananas y otros artículos de caza, Sombrereras, Lámparas, Perfumes, Carteras, Petacas, Cepilleria, Paraguas, Bastones, Sombreros, Gorras para niños, Juguetes, Corbatería, cuadros para habitaciones, Espejos, Objetos de escritorio y otro sinnúmero de artículos.

PRECIO FIJO.

Se puede entrar sin comprar.

PRECIO FIJO.

Hay un servicio para los encargos á domicilio.

CALLE MAYOR, NUM. 1, TODA LA PLANTA BAJA.—MADRID.

LISBOA.

HOTEL GIBRALTAR.

En este establecimiento, que se halla situado en el mejor sitio de la capital, encontrarán los señores viajeros que se dignen honrarle, buenas habitaciones con excelente servicio y á precios económicos, así como tambien elegantes departamentos para familias, con todas las comodidades que puedan desear.

GRANDE HOTEL ALIANZA.

Siendo uno de los primeros hoteles de Portugal en Lisboa, ricamente amueblado, con grandes salones y salas para numerosas y pequeñas familias. Ofrece á los señores viajeros que se dignen honrarle las mayores comodidades. Se habla el francés, inglés, español y portugués. Coches para alquilar, etc. Precios, desde 20 reales hasta 100 por persona. Mesa redonda, de 3 á 5.

LISBOA, PLAZA DE LORETO, NÚM. 2.

FÁBRICA DE GUANTES.

RUA
DO CHIADO, 132.

LISBOA.
CASA HAVANEZA.

PRACA
DO LORETO, 132.

Tabacos
de la Habana.

TORNECEDOR DE LA CASA REAL.

Tabacos
nacionales
y extranjeros.

Grande sortimiento de tabacos.

RUA NOBA DA TRIDADE, NUM. 7.

Peluquería y perfumería española.

GRAN FONDA DE CATALUÑA.

Barcelona.

A cargo de los Sres. Carreras y Bedoní, calle de las Eursas, núm. 4 y 6, inmediato al café Espanol de la plaza Nacional (antes Real), siéndolo tambien del paseo de la Rambla, teatros, correos y telégrafos, audiencia y principales oficinas, así tambien de los puntos mas principales de la poblacion, como son los comercios de la calle de Fernando VII (hoy de la Libertad) y otros.

Este establecimiento reúne las mejores condiciones que ninguno otro de los conocidos hasta el dia: en él se encuentra un magnífico comedor para mesa redonda, salones y habitaciones amuebladas con sumo gusto.

Se sirven comidas á la española y francesa, almuerzos, comidas y cenas, siendo envidiable tanto por su aseo y buen trato como por sus vinos, licores, conservas, encurtidos etcétera. Su elegancia y buen trato, son las mejores recomendaciones de este establecimiento.

Almacen de camas de hierro, arcas de

idem y básculas-romanas de Miguel Martí.—Barcelona.

Rambla de San José, núm. 14.

Artículos
de
viaje.

FRANCISCO BELLIDO.

Monturas
y
arneses.

Calle de la Correjería, 36, VALENCIA.

En este antiguo y acreditado establecimiento se encuentra un variado surtido de artículos de viaje, monturas y arneses.

Espediciones á todos puntos.

CAMISERIA, GUANTERIA Y FABRICA DE CORBATAS

DE ELIAS HERNANDEZ DE TEJADA Y HERMANO.

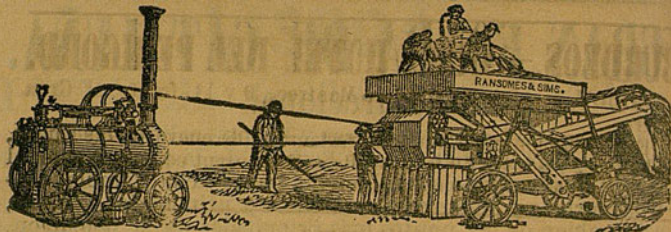
ARENAL, 7, MADRID

Confeccion de toda clase de ropa blanca para señora y caballero, hecho con esmero.—Pañuelos lisos y bordados de todas clases.—Medias, calcetines y demás géneros de punto.—Equipos y medios equipos para novias.—Canastillas para recién-nacidos.

GUERLAIN

PERFUMISTA CON PRIVILEGIO DE S. M. LA EMPERATRIZ.

15, CALLE DE LA PAIX,
PARIS.



LA MAQUINARIA AGRÍCOLA

DE JOSÉ DEL RIO Y HESLES,

TRAGINEROS, 32, MADRID.

Grandes almacenes de toda clase de maquinaria é instrumentos de agricultura; bombas, norias de hierro con canjilones de doble vertedera, prensas para uva y aceite, pisadoras con separador, piedras de La Ferte para molinos, primera calidad, de 1'30 metros, á 2'500 rs. Arados ingleses, americanos, españoles, portugueses, franceses y alemanes; azadas, picos, llaves para estanques, enchufes y mangas de goma y lona, etc., etc. Se remiten catálogos ilustrados.

RELOJERIA DE L. BESSES, CALLE DEL DES- engaño, 16, Madrid.

Gran surtido de toda clase de relojes; especialidad en los de pared, desde 60 rs., dando horas; modelos elegantes y caprichosos. Relojes de torre, solidez, exactitud y economía. Taller de composturas garantizadas.

Instrumentos de ciencias y artes; papel

y toda clase de efectos para delineacion y dibujo.

Se venden en la calle del Lobo, núm. 6, cuarto bajo. Almacén de Recarte, Madrid.

JOSÉ GALLEGO, LAPIDARIO Y MARMOLISTA

ALCALÁ, 25, MADRID.

Lápidas, panteones, mausoleos y sepulturas.

Mostradores, chimeneas, tapas para muebles y fuentes para jardines.

Los pedidos de provincias pueden hacerse por el correo.

BURDEOS.—GRAN HOTEL DEL PERIGORD.

COUDY, propietario, calle de Mantrec, 9 y 11, frente al Gran Teatro.

Establecimiento enteramente restaurado de nuevo.—50 cuartos desde 1 fr., 1'50 y 2'50 frs. por día.—Restaurant con lista de precios moderados.—Baños en el hotel

HOTEL

DE

LAS CUATRO NACIONES.

CON BAÑOS Y TELÉGRAFO.

CALLE DEL ARENAL, 19 Y 21.

Este grandioso Hôtel está á cargo del acreditado y antiguo fondista del HOTEL DE FRACIA, que existia en dicha capital en la calle del Cármen.

Almacen de cigarros, cigarrillos y pica-

dura de las marcas mas acreditadas de la Habana.—Calle de Sevilla número 13, Madrid.



ALMACEN

DE

CAMAS INGLESAS Y COLCHONES DE MUELLES

DE

RAMON DE TAURIZ.

ESPECIALIDAD EN CAMAS DORADAS.

CALLE DEL PRÍNCIPE, 27.

MADRID.



Admirable y nuevo descubrimiento sin rival,
admitido y aprobado en todo el globo.

Aceite de bellotas dulces, con sávia de coco ecuatorial.

Cada día absorbe mas la atencion general las renombradas propiedades de este vegetal procedimiento: habla de ellas en la tertulia del presidente del Consejo de ministros, la aristocrática dama, el sesudo senador, el grave consejero de Estado; para los escritores dramáticos serios y jocosos, es un asunto obligado; en las cátedras de química, se interroga á los alumnos; en los colegios farmacéuticos, privada ú oficialmente reunidos, se comenta el aceite de bellotas; en las academias de ciencias, gabinetes clínicos y oficinas de farmacia, se hace la apologia de sus usos y aplicaciones; las primeras capacidades políticas, con ó sin asiento en los cuerpos colegisladores, lo usan á porfia; los asilos de la caridad le abren sus puertas con beneplácito; las juntas de beneficencia, las primeras autoridades ofician á su inventor, dándole las gracias por sus donativos, y en resúmen, las clases todas, sin distincion de categorías, adquieren uno ó mas frascos de este precioso líquido, que los franceses, ingleses, rusos y alemanes, confiesan que es el primer *Cosmético-medicinal*, de los que la historia registra en los 5.873 años que el mundo existe, y que como tal debe figurar en los anales contemporáneos. Tambien está recomendado por 500 periódicos en una circunferencia de mas de cien mil leguas, desde España á las Indias y la China.

A pesar de que nosotros lo vendemos como cosmético, las clases todas le dan un lugar preferente como medicamento para infinitas dolencias

Leed una de las muchas certificaciones notables que podemos publicar:

«D. José Lopez de la Vega, Dr. en medicina y cirugía, sócio de mérito y de número de varias corporaciones médicas nacionales y extranjerías; Certifico: Que siendo como soy autor de un tratado de higiene pública y privada, y dedicándome constantemente á difundir la higiene en todas las clases de la sociedad por medio de mis publicaciones, he tenido ocasion de conocer los buenos efectos del *aceite de bellotas*, inventado por el señor L. de Brea y Moreno, de esta ciudad, para la conservacion y hermosura del cabello, y habiéndose hecho observar que lo usaban como medicamento, en la *tiña capitis*, *eczema*, *pocriasis* y otros males de la piel, algunos facultativos, sin yo ser médico alópata, he tolerado en vista de los buenos antecedentes, que algunos de mis enfermos especialmente pobres, en esos y otros casos, particularmente en la *tabes mesenérica* y el *raquitismo*; observando realmente, que mucho se han

»aliviado y otros curado, suministrándolo su dueño gratis con toda
»profusion y loable caridad.

»Y sin que por esto sea decidirme por su empleo, por tener yo
»opiniones médicas radicales, en relacion con las doctrinas dina-
»mistas de fuerza y materia, medicamento y enfermedad, creo, no
»obstante, que, en aquellos casos en que sea preciso modificar una
»diatesis, especialmente escrofulosa y atenuar el rigor de una erup-
»cion tórica, puede ser asimilable, de mejor gusto y mas ventajoso
»que el *aceite de hígado de bacalao y rábano yodado*, siendo pre-
»parado con el coco ecuatorial, que es con lo que el señor L. de
»Brea y Moreno trasforma en medicamento su expresado invento. Y
»á petición del interesado, y siendo de utilidad para los pobres la
»propagacion de toda dádiva benéfica y que puede ser provechosa,
»doy el presente en Madrid á 26 de Julio de 1869 —Dr. José Lopez
»de la Vega.»

Desde 1.º de Enero próximo se dará *gratis* á los pobres enfer-
mos, con papeleta del alcalde de barrio de su respectivo distrito,
un número de 500 al mês.

Se vende á 6, 12 y 18 rs. frasco, en la *calle de las Tres Cruces*,
1, *principal*, con mi rúbrica en la etiqueta, y nombre y domicilio
en el vidrio.

El inventor, L. de Brea y Moreno, proveedor universal.



PREMIADA EN LA EXPOSICION UNIVERSAL

DE PARIS DE 1867.

Y EN LA DE ZARAGOZA DE 1868.



FABRICA DE LICORES

**DE LA VIUDA DE PASCUAL É HIJOS,
PALMA ALTA, 11, MADRID.**

Licores ordinarios, finos superiores y escarchados, aguardientes,
ron y vinos generosos.

Ventas al por mayor y menor.

**GRAN FABRICA
DE SOMBREROS DE PAJA DE ITALIA.
ANGEL CENEDESE.**

**Plaza del Puente de Alcolea, número 5, esquina al
Postigo de San Martin.**

Grande y variado surtido de sombreros para señoras, caballeros
y niños. Precios arreglados. Se laban y ponen de moda los usados.

PAPEL MAIZ PARA CIGARRILLOS
DE LA FÁBRICA W. K. DE VIENA.
MARCA PROPIEDAD DE FRANCISCO ROCA.

Depósito exclusivo en España.

Escudillers, 10, entresuelo, drcha.—Barcelona.

El papel MAIZ de la acreditada fábrica W. K. de Viena, reúne las cualidades de ser higiénico, fino y consistente, las que le han valido, como ningún otro, las medallas de plata en las exposiciones de *Londres, Paris, Munich, Dublin, Berlin*, y UNICO premiado con medalla de plata en la Exposición universal de Paris de 1867.

SUB-DEPOSITOS.

Palma de Mallorca: Lonjeta, 53.
Málaga: Sres. Poch y Creixel, Marqués, 4 y 6.
Alicante: D. Calixto Perez, C. Mayor.
Mahon: D. Francisco Timoné, C. Castillo.
Tarragona, calle Mayor, 17.
Reus, calle de Monterols, 23.

TOS Y ENFERMEDADES DEL PECHO.

Jarabe pectoral del Dr. Zaguan, preparado y perfeccionado por el licenciado en farmacia D. V. Esplugues y Martí, premiado por el colegio de farmacéuticos de Madrid.

Este medicamento es sin duda alguna el mejor que se ha descubierto para la curacion de toda clase de enfermedades del pecho, toses pertinaces y rebeldes, catarros agudos y crónicos, ronqueras, romadizos, coqueluche, asma, gripe y en general toda enfermedad que reconozca por causa alguna alteracion de los órganos respiratorios. Este jarabe está recomendado por muchas notabilidades médicas; para su uso consúltese el prospecto que acompaña á cada botella. Esta vale 10 y 20 rs.

Depósito general.—En Valencia, Esplugas y Martí, calle del Palau, núm. 13, donde se dirigirán todos los pedidos.—Madrid, Borrel hermanos, puerta del Sol; Suñer, calle Mayor; Just, calle de Peligros; Saez Serrano, calle del Pez.—Barcelona, Savoril, calle de San Pablo, y en las principales farmacias de España.

DIEZ, SASTRE.

PUERTA DEL SOL, 13, ENTRESUELO DERECHA.

Tiene géneros de la estacion á precios económicos.

MÁQUINA QUE HACE

100 TARJETAS EN UN MINUTO.

Esta máquina, que tanto ha llamado la atencion en la Exposicion Universal de Paris, funciona ahora en presencia del público en Madrid, en la Puerta del Sol, núm. 14.

EXPOSICION.

Se hacen 25 targetas por 4 reales.

50	»	6	»
100	»	10	»

HOTEL DE ORIENTE

á cargo del entendido cocinero italiano BAUTISTA RANQUINI.

Plaza de la Estacion.—VALENCIA.

El servicio de este hotel es completamente nuevo. Hay grandes departamentos para familias. Cocina española, francesa é italiana — Se habla francés, inglés, é italiano. Precios módicos.

Gran restaurant de la estacion-Valencia.—Hecho cargo de este magnífico restaurant el dueño del *Hotel de Oriente*, lo ofrece á los señores viajeros; pues en él encontrarán comidas, almuerzos y cenas á todas horas, tanto por cubiertos como á la carta.

ELIXIR ANTI-EPILEPTICO

preparado por el licenciado en farmacia D. Sabas Gadea, plaza de Serranos, núm. 2, Valencia.

Este específico no tiene igual para el tratamiento de las enfermedades nerviosas.

Cura radicalmente el histerismo, mal de corazon, flojedad y debilidad nerviosa, baile de San Vitor, opresion de garganta, calambres, desvanecimiento de cabeza y demás enfermedades nerviosas.—Seis botellas se necesitan para su curacion.—Precio 20 reales botella.

NOTA.—El haber conseguido 300 curaciones en doce meses me hacen asegurar á los pacientes de tan terrible enfermedad su buen éxito, siempre que no haya lesion orgánica.

Depósitos.—Madrid, Moreno Miquel, Arenal 1.—Escolar, plaza del Angel 3.—Sicilia, Pez 9.—Doctor Simon, Caballero de Gracia, y Vives, Almería.

FOTOGRAFIA DEL TELÉGRAFO.

Plaza del teatro Principal, casa de Correos.

BARCELONA.

Retratos de todas clases y tamaños, desde el microscópico al natural en negro ó pintados, y estos á la aguada ó al óleo; tambien se hacen sobre porcelana, que tanta aceptacion han merecido en Londres, París y principales capitales de Europa y América. Asimismo se ofrecen á los señores ingenieros y arquitectos para fotografiar planos, máquinas, edificios, vistas y cualquier objeto que permita sacarse por medio de la fotografía, para cuyo buen resultado cuenta el establecimiento con acreditados artistas españoles y extranjeros.



PASTILLAS DE VIAJE

DE LA

FABRICA DE CHOCOLATES



DE MATÍAS LOPEZ.

Palma alta, núm. 8, Madrid.

DEPOSITO CENTRAL: PUERTA DEL SOL, N.º 13.

Las pastillas de viaje que elabora el Sr. Lopez son tan á propósito, son tan convenientes para todo el que viaja, que mas bien debiera llamárselas pastillas indispensables.

Están elaboradas de un exquisito chocolate hecho expresamente para comerlo en crudo; y al objeto, de 64 á 80 pastillas entran en una libra, perfectamente empaquetadas cada una de por sí, que á la par de ser elegantes, se conservan de seis á ocho meses.

No hay dulces, no hay confite que pueda reemplazar á la pastilla de viaje de Matías Lopez; ellas desempeñan las funciones de reparar la flaqueza de estómago. El agua, que al que viaja tanto daño suele hacerle, por la variacion propia de los puntos que recorre, tomando antes dos pastillas, puede estar seguro le sentará bien; ningun mal efecto puede temer de un vaso de agua; ellas, en fin, entonan la debilidad del estómago, que por las horas intempestivas de las comidas suele afligir á la mayor parte de las personas; calman la tos y aun los padecimientos de la laringe, suavizan la garganta del polvo y miasmas que se aspira en los viajes.

Se venden por libras á 12, 16 y 24 rs. libra, y en cajitas á 10, 12, 14 y 24 cada una.

En provincias, y en varios puntos donde se expenden los chocolates de Matías Lopez, tambien hallará el público estas pastillas de viaje, á los mismos precios que en la fábrica.



JUAN BASTINOS E HIJO,

EDITORES, Barcelona.

Especialidad en el ramo de 1.^a enseñanza.

DESPACHO: Boqueria, 47.

TALLER Y ALMACENES: Baños nuevos, 1.

Esta LIBRERIA ha publicado veinte preciosos libritos de instruccion recreativa, con ricas y elegantes encuadernaciones, con bellísimas ilustraciones en el texto, y sana y provechosa doctrina en los asuntos, á par de la sencillez que requieren, para ser debidamente interpretados por la infancia. Los precios, sumamente reducidos, varían desde 1 á 10 rs. ejemplar.

Tiene otra coleccion ECONOMICA con destino á las escuelas de primera enseñanza, que consta de veinte y cinco obritas, impresas con correccion y belleza, y puestas á ínfimos precios, desde que, con la li ertad de textos, puede lucharse con las obras privilegiadas y conseguir la baratura por medio de tiradas considerables. Los precios varian desde 1 á 6 rs. ejemplar.

Ha publicado con el título de *Biblioteca económica del maestro de primera enseñanza*, 24 tomos sobre Pedagogia, Geografía, Geometría, Gramática, Historia natural, Arqueología, Religion, Moral, Literatura, etc., etc., que constituyen una Biblioteca completa para el maestro, y son en su mayor parte de grande utilidad á todas las clases de la sociedad. Casi todos van ilustrados con grabados y tienen planchas alegóricas en su rica encuadernación de percalina. En conjunto se venden por 176 rs. en rústica y 264 en percalina: por separado á los precios respectivos, segun la clase y estension de la obra.

Esta casa fabrica menaje de todas clases para las escuelas, así como pautados, carteles, etc., medallas, diplomas y billetes de premio, mesas revueltas. etc., etc.

Depósito de obras de texto para los institutos; de materiales y herramientas para la encuadernacion, y de toda clase de productos nacionales y extranjeros, relacionados con el ramo especial del establecimiento.

Venta por mayor y menor.

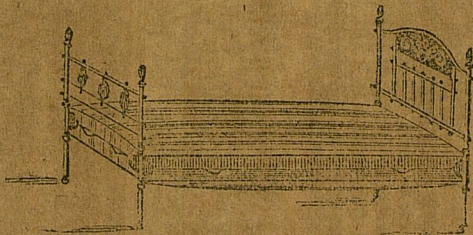
A LA INDUSTRIA ESPAÑOLA.

FABRICA DE CAMAS DE JOSE HUGUET.—Arenal 19, 21 y 23, Madrid.

PRIVILEGIOS

de

INVENCION.



CAMAS

COMODAS,

económicas

y de

doble colchon

Cama de doble colchon, colchon por las dos caras; pudiéndose volver con la mayor facilidad: la casa responde por diez años de la construcción este sistema.

El Sr. Huguet es inventor de tres sistemas de camas que superan á todas las conocidas, por la solidez, elegancia, limpieza y economía, y por la facilidad con que cualquiera puede armarlas y desarmarlas con la mayor brevedad, y á mas que en verano no necesitan mas colchon que el que si llevan, y en invierno uno solo.

El fabricante garantiza la buena construcción de sus productos: el público puede visitar libremente el establecimiento y apreciar por sí mismo la solidez, baratura y perfección de las camas.

También hace presente al público que tanto le favorece, que algunos del mismo ramo ponen defectos á las referidas camas por envidia ó por poca cuenta que les trae; á esto contesta el fabricante que en el espacio de dos años ha expendido mas de dos mil camas, siendo esta la mejor garantía que puede presentar un industrial en cuestiones de esta naturaleza.

Entre los grandes establecimientos que han adoptado el sistema de camas Huguet por considerarlas mas ventajosas y de mayor utilidad, hallan los baños de Archena, propiedad del señor vizconde de Rias, y las mejores fondas y establecimientos de España.

El público hallará camas con colchon desde 160 rs. con tela de terliz, respondiendo por 5 años de su construcción.

Con adornos dorados los precios serán convencionales.

MAPA DE LOS FERRO-CARRILES DE ESPAÑA, PORTUGAL Y MEDIODÍA DE FRANCIA.



UNICO VERDADERO EXTRACTO DE CARNE LIEBIG, DE LA LIEBIGS EXTRACT OF MEAT COMPANY, LIMITED, LONDRES.

Superioridad reconocida por los mayores premios
en todos los concursos científicos.

TRES MEDALLAS DE ORO en las Exposiciones de París de 1867 y Havre, 1869; por mejor calidad y como fundador de esta nueva industria.

La mas alta distincion en la Exposicion de Amsterdam, 1869; el GRAN DIPLOMA DE HONOR por mejor calidad.

Alimento aprobado por la Excm. Junta de Madrid, y proclamado por los representantes mas ilustres de la ciencia como el mejor, mas nutritivo y fortificante de todos los conocidos.

El verdadero EXTRACTO DE CARNE LIEBIG, preparado con la mejor carne de vaca, es la esencia pura del buen caldo.

Son numerosos los servicios que presta en todas las casas. Sirve para hacer al instante un caldo suculento y una sopa nutritiva y exquisita. Es un alimento poderoso y de fácil digestión para los niños, los enfermos ó personas débiles.—El mayor fortificante que existe, disuelto con un poco de vino.—Muy útil y económico para los colegios, las fondas, los viajeros, la marina y el ejército.—Indispensable para los hospitales, casas de socorro y beneficencia.

Tal es el desarrollo y la gran aceptación del verdadero EXTRACTO DE CARNE LIEBIG, que se fabrican ya infinidad de productos, mas ó menos defectuosos, á veces perjudiciales, y contra los cuales es preciso ponerse en guardia. La Compañia ha tenido que adoptar sus medidas para que el público fuese al abrigo de toda especie de abuso (1). Así es que todos los botes del verdadero EXTRACTO, van revestidos:

Con la firma del Baron de Liebig, su inventor.

Con la firma del profesor M. de Petenkófer, su delegado.

Y con la etiqueta de la Agencia general en España,

Mr. J. Pécastaing, calle de la Cruz, 12, principal, Madrid.
(Exigir estos requisitos sobre cada bote.)

Se vende en tod. España en las farmacias, tiendas de ultramarinos y droguerías, á 70 rs. el bote de una libra; 36 rs. el de 1/2; 19 reales el de 1/4 y 9'75 el bote de 1/8.

Remesas al por mayor para el Gobierno y hospitales.

(1) El célebre químico ha creído conveniente, además, declarar públicamente que dá su nombre y garantía solo á la Compañia Liebig, y que los que para vender otros Extractos segun su fórmula, usan su nombre, lo hacen sin su autorizacion, lo cual constituye un abuso injustificable de sus derechos.

COGNAC FINE CHAMPAGNE, DE LA CASA SERRES PERE ET FILS DE COGNAC.

Para que los establecimientos puedan cómoda y económicamente surtirse, la casa SERRES ha decidido que todos los pedidos se dirijan en adelante, á su representante y agente en España, M. J. PÉCASTAING, calle de la Cruz, 12, principal., Madrid.

La marca SERRES es sobradamente conocida de los inteligentes y dueños de los principales establecimientos de España, para estenderlos en detalles.

El cognac de la casa SERRES está garantizado de toda pureza, de gusto exquisito y de un excelente aroma.
Se expide en barricas y botellas, de 9 rs. arriba, puesto á domicilio.

LICOR DE HENDAYE PERFECCIONADO

El Licor de Hendaye legítimo se ha distinguido siempre por su exquisito gusto, por su excelente aroma, y más que todo por sus cualidades higiénicas.—Mezclado con agua es aperitivo y refrescante.—Como licor de postre es un digestivo admirable y de los mas agradables.—Mereció recompensas en todas las exposiciones, y el jurado nacional de la Academia de París le premió con la medalla de oro.—El Hendaye es blanco, amarillo y verde.

El blanco es muy suave y se fabrica especialmente para las señoras; el amarillo es de fuerza mediana, y fuerte el verde.—Cuidado con los numerosos abusos y exigir sobre cada frasco la firma del propietario y fabricante P. BARBIER.

Dirigir los pedidos al representante y agente general en España, Mr. J. PÉCASTAING, Cruz, 12, pral., Madrid
(Se admiten sucursales en Provincias.)

OSTRAS IBÉRICAS FRESCAS Y ELEGIDAS. REMESAS DIARIAS. 5 RS. DOCENA.

Se admiten sucursales en provincias.—
Depósito general en España, J. Pécastaing, Cruz, 12, pral. (Las hay desde Oct. á Abril)

AJENJO Y KIRSCH VERDADEROS DE PERNOD FILS DE COUVET (SUIZA).

Los ajenos deben elegirse con cuidado porque pueden perjudicar mucho si emanan de composición é imitación poco escrupulosas.

Es inútil elogiar el AJENJO y el KIRSCH de la casa PERNOD FILS. Tiene su gran fama establecida, y no hay marcas mas superiores ni mas preferidas.—Agencia y representación: Calle de la Cruz, núm. 12, principal, Madrid.

GRANDES VINOS DE BORGOÑA. CLASIFICADOS PRIMERAS MARCAS de la casa A. FOUGERES y C. PROPIETARIOS.

Chambertin, Pommard, Nuits Volnay, Chablis, etc. Agencia, Cruz, 12, Madrid.

Cervezas de Viena é Inglesa, Paleale, Curacao Wynamd Fockink, Chârtreuse legma., Anisette Marie Brizal, Vermouth Noilly, Ginebra, Rom etcétera, etc.

Vinos de Jeréz, Málaga, Alicante, etc., etc.

THES, CAFÉS Y CONSERVAS.

ALLSOPP'S INDIA PALEALE.
AGENTE EN MADRID,
J. Pécastaing, Cruz, 12, principal.

CHOCOLATE Y PASTILLAS

al verdadero Extracto de carne Liebig.—De aviso de los médicos este producto se recomienda por sus propiedades nutritivas y fortificantes y su gusto exquisito. Se compone únicamente de cacao, azúcar y del verdadero Extracto de carne Liebig.—Exigir sobre cada paquete la marca de fábrica y la firma del agente general en España, J. Pécastaing, Cruz, 12, Madrid.

BITTER-SECRETAT

Para poner el Bitter y los demás licores de su casa á cubierto de toda falsificación y mas al alcance de los establecimientos y particulares, el señor SECRETAT ha establecido su depósito en casa del Sr. Pécastaing, Cruz, 12, principal, Madrid.

Los líquidos amargos son de gran utilidad contra la obesidad y las enfermedades crónicas: hacen la digestión mas fácil y operan curas notables (Sibelian). El BITTER-SECRETAT es sin disputa el mas rico en principios amargos: es aperitivo, tónico, estimulante, y da energía á las vias digestivas (D. Anselmier)

VINOS AUTÉNTICOS de Burdeos. P. Moreau, propietario á Pauillac. (MÉDOC.)

Marca comprendida en la nomenclatura titulada «Cave de Bordeaux,» que se hizo por el comité provincial de la Gironde, bajo el auxilio del Consejo general y de la Cámara de comercio de Burdeos.

Todo el mundo conoce el gran valor y lo saludable que son los vinos de Burdeos, pero hay la dificultad de adquirirlos naturales y de toda pureza á precios módicos. Mr. Moreau cree de interés hacer saber á los establecimientos y particulares, que podrán adquirir sus vinos auténticos, así como el Chateau Larose y el Gran vin Leoville, dirigiéndose á su representante en España, J. Pécastaing, calle de la Cruz, 12, pral. Madrid.

MARASCHINO DE GIROLAMO LUZARDO, DE ZARA.

Uno de los licores de mas fama en el mundo. Basta probar una vez de este delicioso nectar, para poder reconocer todas las imitaciones que se consumen bajo este nombre.

Su gran finura y su aroma incomparable, no pueden confundirse ni ponderarse bastante.

Todos los frascos auténticos llevan, además del nombre sobre el vidrio y el tapon, la firma de GIROLAMO LUZARDO.

Dirigirse al representante en España, J. Pécastaing, Cruz, 12, principal, Madrid.

Año XI. — 1870.

INDICADOR OFICIAL

DE LOS

CAMINOS DE HIERRO

DE

ESPAÑA, PORTUGAL Y MEDIODIA DE FRANCIA.

BOLETIN BI-MENSUAL.

PRECIO

{ España: 2 reales.
Portugal: 100 reis.
Francia: 70 cént. de fr.

Agente en Barcelona: D. Ramon Freixas, factor de estacion en el ferro-carril del Interior.

- en Paris: Mr. Alberto Gamot, Montrouge, 29 bis, rue de l'Eglise Prés.
- en Londres: Mr. James Griffin, 77, Upper Thames St. London.
- en Lisboa: D. Juan de la Torre, rua do caes dos Soldados, 64.



MADRID:

ADMINISTRACION,

Cabeza, 36, bajo.

IMP. DE J. GARCIA,

Cabeza, 36, bajo.

INDICE.

Págs.

Reseña de los principales establecimientos de baños.....	4
Tarifa de fondas de la línea de Madrid á Zaragoza y Alicante.....	5

Ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante.

Advertencias útiles para el viajero.....	6
Tarifa de encargos.....	7
Línea de Madrid á Zaragoza.....	8
Billetes de ida y vuelta á precios reducidos.....	8
Itinerario de Madrid á Alicante.....	9
— Madrid á Toledo.....	9
— Alicante á Madrid.....	10
— Toledo á Madrid.....	10
— Albacete á Cartagena y vice-versa.....	11
— Madrid á Cartagena y vice-versa.....	12
— Madrid á Ciudad-Real y vice-versa.....	12
— Ciudad-Real á Badaj y vice-versa.....	13
— Alicante á Murcia y vice-versa.....	14
— Madrid á Belmez y vice-versa.....	14
Servicio de viajeros en cor. espondencia con otras líneas.....	15
Advertencias útiles.....	16
Itinerario de Madrid á Barcelona y vice-versa.....	16
— Madrid á Pamplona y vice-versa.....	16
— Madrid á Zaragoza.....	17
— Zaragoza á Madrid.....	18
Billetes de ida y vuelta á precios reducidos para Guadalajara.....	17
Id. id. id. de Zaragoza á Calatayud.....	18

Línea de Zaragoza á Pamplona y Barcelona.

Advertencias útiles para el viajero.....	19
Itinerario de Huesca á Barbastro.....	19
— Zaragoza á Barcelona.....	21
— Tardienta á Huesca.....	21
— Barcelona á Zaragoza.....	22
— Huesca á Tardienta.....	22
— Zaragoza á Alsasua y vice-versa.....	23

Ferro-carril de Almansa á Valencia y Tarragona.

Itinerario de Valencia á Almansa y vice-versa.....	24
— Carcagente á Gandia.....	24
— Madrid á Valencia, Alicante y Toledo.....	25
— Valencia al Grao y vice-versa.....	25
— Valencia á Tarragona y Barcelona y vice-versa.....	26

Línea de Martorell á Barcelona.

Itinerario de Barcelona á Tarragona y vice-versa.....	27
— Tarragona á Vimbodi y vice-versa.....	28
— Barcelona á Sarriá y vice-versa.....	28
Billetes de abono.....	28
Itinerario de Barcelona á Gerona y vice-versa.....	29

Línea del Interior.

Itinerario de Barcelona á Gerona y vice-versa.....	30
--	----

Caminos de hierro de Andalucía.

Advertencias útiles para el viajero.....	31
Itinerario de Sevilla á Carmona y vice-versa.....	31
— Madrid á Córdoba.....	32
— Córdoba á Cádiz.....	32

Itinerario de Córdoba á Madrid.....	33
— Cádiz á Córdoba.....	33
— Córdoba á Málaga y vice-versa.....	34
— Córdoba á Sevilla y vice-versa.....	34
— Sevilla á Cádiz y vice-versa.....	35
— Loja á Granada.....	35
— Málaga á Córdoba y vice-versa.....	36
— Granada á Loja.....	36
— Bobadilla á Antequera y vice-versa.....	37
— Utrera á Moron y vice-versa.....	37
— Utrera á Marchena y vice-versa.....	37

Caminos de hierro del Norte.

Advertencias útiles para el viajero.....	38
Servicio entre Madrid y París.....	38
Servicio de ómnibus en Madrid.....	39
Billetes á precios reducidos de Madrid al Easoial y vuelta.....	39
Temporada de baños de mar.....	39

Línea de Alar á Santander.

Itinerario de Santander á Irun y vice-versa.....	40
— de Santander á Madrid y vice-versa.....	40

Línea de Tudela á Bilbao.

Advertencias útiles para el viajero.....	40
Correspondencia en Miranda con la línea del Norte.....	41
— en Castejon con la línea de Navarra.....	41
Empresa de Ugalde.....	42
Itinerario de Madrid á Hendaya.....	43
— Hendaya á Madrid.....	44
— Venta de Baños á Alar San Quirce y vice-versa.....	45
— Santander á Alar.....	45
— Alar á Santander.....	46
— Medina del Campo á Zamora y vice-versa.....	46
— Langreo á Gijon y vice-versa.....	47
— Palencia á Brañuelas.....	47
— Brañuelas á Palencia.....	48
— Leon á la Pola de Gordon y vice-versa.....	48
— Tudela á Bilbao y vice-versa.....	49

Ferro-carriles portugueses.

Advertencias útiles para el viajero.....	50
Servicio regular de vapores.....	50
Itinerario de Lisboa al Entrocamento y vice-versa.....	51
— Lisboa á Madrid.....	51
— Lisboa á Badajoz y vice-versa.....	52
Servicio combinado de Madrid á Vigo y vice-versa.....	52
Itinerario de Lisboa á Oporto y vice-versa.....	53
— Lisboa á Evora y vice-versa.....	54
— Lisboa á Setubal y vice-versa.....	55
— Lisboa á Beja y vice-versa.....	55

Ferro-carriles franceses.

Servicio internacional de Madrid á París.....	56
— París á Ginebra, Turin y Milan.....	57
Correspondencia de los ferro-carriles del Mediodia de Francia.....	57
Itinerario de Irun y Bayona á Burdeos y vice-versa.....	58
— Burdeos á París y vice-versa.....	59
— Marsella á París y vice-versa.....	60
— Burdeos á Cette y vice-versa.....	61
— Narbona á Collioure y vice-versa.....	62
— Tarascon á Cette y vice-versa.....	62
— Burdeos á Bagneres y vice-versa.....	63
— Burdeos á Arcachon y vice-versa.....	63
— Bayona á Toulouse y vice-versa.....	64

RESEÑA DE LOS PRINCIPALES ESTABLECIMIENTOS DE BAÑOS,

con la indicacion de las estaciones de ferro-carriles donde tienen que apearse los viajeros.

BAÑOS.	ESTACIONES.	TEMPORADAS.	Naturaleza de las aguas.
Abella	Castellon....	24 Junio á 8 Stbre....	Salinas frias.
Alange	Zarza	34 Junio á 30 Stbre..	Acidulo-carbónicas.
Alhama de Aragon..	Alhama	Todo el año abiertos..	Idem.
» Granada....	Granada....	1.º Abril á fin Junio, y 1.º Stbre. á fin Otbre	Salinas termales.
» Murcia....	Murcia	1.º Abril á 30 Junio, y 1.º Stbre. á fin Otbre	Idem.
Alzola	Zumárraga...	15 Junio á 30 Stbre..	Salinas termales.
Aramayona	Vitoria	1.º Junio á fin Stbre..	Sulfurosas frias.
Arechavaleta	Zumárraga...	15 Junio á 15 Stbre..	Idem.
Archena	Archena....	1.º Marzo á fin Janio, y 1.º Stbre. á 20 Nbre.	Sulfurosas termales.
Arnedillo	Calahorra ..	15 Junio á 15 Stbre..	Salinas termales.
Betelú	Irurzun	15 Junio á 30 Stbre..	Sulfurosas frias.
Caldas de Besaya...	Santander...	1.º Mayo á fin Stbre..	Acidulo-salinas termals
» Estrachs ..	Arenys de Mar	1.º Mayo á 31 Otbre...	Salinas termales.
» Malabella...	Gerona	15 Mayo á 15 Otbre...	Idem.
» Mombuy....	Barcelona ..	1.º Mayo á 15 Julio, y 1.º Stbre. á 15 Otbre	Idem.
» Oviedo.....	»	1.º Julio á fin Stbre..	Nitrogenadas-salinas.
Carratraca	Gobantes....	15 Junio á fin Stbre..	Sulfurosas frias.
Cervera del rio Al-	Cintruénigo..	15 Junio á fin Stbre..	Acidulo ioduradas.
hama	Zumárraga...	15 Junio á 15 Stbre..	Nitradas sulfurosas.
Cestona	Bilbao	1.º Junio á fin Stbre..	Sulfurosas frias.
Elorrio	Vitoria	1.º Junio á 30 Stbre..	Idem.
Escoriaza	Tudela	Id.	Salinas.
Fitero el nuevo....	Id.	Id.	Salinas.
» el viejo....	Id.	Id.	Idem.
Fuencaliente.....	»	1.º Mayo á 18 Junio, y 10 Agto. á 10 Otbre.	Ferruginosas carbona-
Grávalos.	Tudela	1.º Junio á fin Stbre..	tadas.
La Concepcion (Pe-	»	15 Junio á 15 Stbre..	Sulfurosas.
ralta)	»	1.º Junio á fin Stbre..	Salino-gaseosas frias.
Lanjaron	»	»	Ferruginosas carbona-
La Puda	Martorell y	»	tadas.
Ledesma	Olesa	15 Junio á 15 Stbre..	Sulfurosas.
Loeches	Zamora	15 Mayo á fin Stbre..	Sulfurosas termales.
Marmolejo	Torrejon	15 Junio á 15 Stbre..	Salinas sulfatadas.
Marmolejo	Marmolejo..	15 Abril á 15 Junio, y 1.º Stbre. á 31 Otbre	Acidulo-carbónicas.
Molar (El)	Madrid	15 Junio á 15 Stbre..	Nitradas sulfurosas.
Molina de Carranza.	»	1.º Junio á fin Stbre..	Acidulo-carbónicas.
Nanclares	Nanclares ..	Id.	Acido-carbónicas.
Onaneda	Renedo	10 Junio á 30 Stbre..	Sulfurosas termales.
Panticosa	Huesca	16 Junio á 30 Stbre..	Nitrogenadas salinas.
Paracuellos	Calatayud ..	Id.	Sulfurosas frias.
Puertollano	Puertollano..	1.º Junio á 30 Stbre..	Acido carbónicas.
Salinetas de Novelda	Novelda	1.º Junio á fin Stbre..	Sulfurosas frias.
S. Juan de Azcoitia.	Zumárraga...	1.º Junio á 30 Stbre..	Idem.
Santa Agueda	Id.	15 Junio á 15 Stbre..	Ferruginosas carbona-
Trillo	Matillas	20 Junio á 20 Stbre..	tadas.
Viesgo	Santander ..	1.º Junio á fin Stbre..	Salinas.
Villatoya	Albacete	25 Mayo á 25 Stbre..	Idem.
			Sulfurosas frias.

TARIFA DE FONDAS

EN LAS ESTACIONES DE

MADRID, GUADALAJARA, CALATAYUD, ZARAGOZA, ARANJUEZ, ALCAZAR,
ALBACETE, ENCINA, CIUDAD-REAL, MENJIBAR Y CORDOBA.

		Reales.	Cénts.
Varios.....	Un chocolate ó taza de café.....	2	»
	» con tostada.....	3	»
	» con bollos, bizcochos ó pan.....	3	»
	Té solo ó con leche.....	2	»
	» con tostada.....	3	»
Bebidas.....	Bizcochos.....	1	»
	Naranja, limon ú horchata.....	2	»
	Leche.....	2	50
	Ponche de huevo.....	3	50
	» de limon.....	3	»
Vinos y licores.....	Agua con azúcar.....	1	»
	Rom, marrasquino ó coñac (copa).....	2	»
	Botella grande de cerveza.....	4	»
	» pequeña.....	2	»
	Botella de vino comun.....	2	»
Sopas.....	Media de id.....	1	»
	Cop ^a de Jerez.....	2	»
	Botella de Burdeos.....	24	»
	» de Champagne.....	40	»
	Taza de caldo de pan, yerbas ó de pas- tas de Italia.....	2	»
Fiambre por racion....	Salchichon.....	2	»
	Jamon ó lengua de vaca.....	4	»
	Vaca.....	4	»
Pescado por racion....	Merluza ó escabeche.....	4	»
	Costilla de carnero.....	2	»
	Estofado.....	4	»
	Perdiz.....	10	»
	Besfilech con patatas.....	5	»
Entradas por racion....	Ternera.....	5	»
	Huevos fritos.....	2	»
	» con jamon.....	6	»
	Tortilla con yerbas.....	3	»
	» con Rom.....	5	»
Asados por racion....	Una gallina.....	14	»
	Media id.....	8	»
	Pierna de carnero.....	3	»
	Ensalada.....	2	»
	Aceitunas.....	2	»
Postres por racion....	Pasas y almendras.....	2	»
	Queso.....	2	»
	Dulce de almibar.....	2	»
	Frutas del tiempo.....	2	»

Advertencias

Un almuerzo compuesto de un par de huevos, dos pla-
tos, un postre, pan y vino..... 12rs.
Una comida compuesta de una sopa, un frito, una entra-
da, un asado, ensalada, dos postres, pan y vino..... 14
Los platos que se pidan en los almuerzos y comidas además
de lo arriba indicado, se pagarán al precio de lista.
Las reclamaciones sobre este servicio se harán al Jefe de es-
tacion, quien tendrá un libro con objeto de inscribirlas.

FERRO-CARRILES

DE

MADRID Á ZARAGOZA Y ALICANTE.

LINEAS DE MADRID A ALICANTE,
CARTAGENA, CIUDAD-REAL Y CORDOBA,

ADMINISTRACION, DIRECCION Y ESTACION DE SALIDA,
Puerta de Atocha.

DESPACHOS CENTRALES,

MADRID:

TOLEDO:

ALICANTE:

[calle de Alcalá, núm. 2.

calle Ancha, núm. 58.

calle de la Princesa.

Advertencias útiles para el viajero.

BILLETES.— Los despachos de billetes se cierran en todas las estaciones 5 minutos antes de la salida de los trenes.— Los billetes sirven solo para el tren, día y punto en ellos marcados.— Los viajeros que despues de haber tomado billete deseen pasar á otra clase superior, pagarán la diferencia que exista entre la clase que hayan tomado y la que quisieran ocupar. El cambio del carruaje, como el suplemento de distancia, ó sea la facultad de continuar hasta otro punto situado mas allá del consignado en el billete, se pedirán al jefe de la estacion ó al conductor del tren.— Todo viajero que entre sin billete en los coches del ferro-carril, pagará doble importe del que debería satisfacer por el billete correspondiente.— Los que hayan entrado en carruajes de clase superior á la marcada en el billete, sin pedir el suplemento al jefe de la estacion ó al conductor del tren, perderán el valor de estos billetes y pagarán por entero el de la clase que ocupen.— Cada billete de asiento da derecho al transporte gratuito de 2 1/2 arrobas de equipaje (30 kilogramos).— Los niños menores de tres años se trasportarán gratis; pero deben ir en brazos de las personas que los acompañen. Los de 3 á 6 años pagan medio asiento, pero tienen derecho á ocuparle entero.— De 6 años en adelante pagan asiento entero.

Los perros llevarán bozal y se colocarán en las perreras.

Militares y marinos.— Los que viajan aisladamente por causa del servicio, ó para volver á sus hogares, pagan la mitad del precio fijado en la tarifa.— Los que viajan en cuerpo pagan la cuarta parte.— Estas reducciones solo pueden concederse á los que vayan de uniforme, y en vista de los pasaportes ó permisos.

Equipajes.— Los despachos de equipajes se abren una hora antes de la salida de los trenes, y se cierran, en las estaciones principales, 15 minutos, y en las intermedias 5 minutos antes de la indicada salida.— El registro de equipajes se efectúa presentando el billete de asiento.— La Compañía no responde mas que de los equipajes actuados con estas formalidades.

El viajero que lleve en su equipaje *joyas, pedrería, Billetes de Banco, dinero, acciones de Sociedades industriales, títulos de la deuda pública* u otros objetos de valor, deberá hacerlo constar exhibiéndolos ántes de verificarse el registro, manifestando la suma total que estos efectos representen, ya sea segun su valor en venta, ya por el precio en que los estime.— La falta de este requisito releva de responsabilidad á la Empresa en caso de sustraccion ó extravío.

Los compartimientos reservados para viajeros se pedirán al jefe de estacion con una hora de anticipacion á la salida del tren.— No puede exigirse un compartimiento reservado sino despues de haber pagado el valor de los asientos que contiene.

Ningun viajero podrá subir ni bajar de los coches estando el tren en marcha, ni efectuarlo sino por las portezuelas que dan al andén de la estación. No se permitirá la entrada en los coches á ninguna persona en estado de embriaguez, ni á la que lleve consigo arma de fuego cargada ó paquetes que, por su forma, volumen ó mal olor, puedan molestar á los viajeros.—Los viajeros que traigan armas cargadas, tendrán que descargarlas para ser admitidos en las estaciones y coches.—No se recibe mas de 3 reales en calderilla, cualquiera que sea el pago que haya de hacerse.

Fondas.—En Madrid, Aranjuez, Alcázar, Albacete, La Encina, Mengibar, Córdoba y Ciudad-Real.

Cambio de coches.—En Castillejo para Toledo.—En Ciudad-Real para Badajoz (hasta Portugal) —En Chinchilla para Murcia y Cartagena.—En La Encina para Valencia.—En Córdoba para Sevilla, Jerez, Cádiz y Málaga.

Omnibus.—De los despachos centrales á las estaciones y vice-versa.

Tarifa de encargos.

Encargos.—Se entiende por encargos todos los bultos ueltos que, sin estar sujetos á la declaración de su contenido, requieren un cuidado especial y se trasportan con la velocidad de los viajeros.

El transporte de los encargos se efectúa presentando el remitente una nota de expedición, indicando: primero, el nombre del remitente; segundo, el del consignatario; tercero, sus señas y punto de destino; cuarto, las marcas.

No pueden aceptarse como encargos objetos teniendo metálico, valores y objetos preciosos, que tienen una tarifa especial.

A no preceder el pago al contado, no serán expedidos los encargos cuyo valor, á juicio del jefe de estación, no represente al menos el duplo del precio de transporte.

Cuando el remitente entrega varios bultos de encargos dirigidos al mismo consignatario, el precio de tarifa se aplica al peso de todos los bultos reunidos, aunque vayan embalados separadamente.

No disfrutarán de este beneficio las empresas de mensajerías y otros intermediarios de transporte, á no ser que los efectos por ellos remitidos estén embalados en un solo bulto.

El precio de la tarifa se percibe:

Por fracciones indivisibles de 0 á 5 kilogramos, de 6 á 10 kilogramos, y pasando de 10 kilogramos por fracción indivisibles de 10 kilogramos.

Cuando la Compañía reciba los efectos bajo cubierta sellada, quedará exenta de toda responsabilidad, entregándolos en la misma forma y con los sellos intactos al remitente ó su consignatario.

Todas las demás condiciones de responsabilidad ó de garantía á la recepción y entrega de las mercancías trasportadas á pequeña velocidad, son aplicables á las expediciones verificadas con la velocidad de los viajeros.

FERRO-CARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE.

Servicio internacional trasatlántico.

A contar desde el mes de Octubre, el tren especial de Madrid á Lisboa, saldrá de la estación de Madrid el día 18 de cada mes, con objeto de que entre la salida y la llegada de los vapores medie el tiempo que los viajeros puedan necesitar para continuar su viaje sin detenciones ni molestias que en otro caso serian consiguientes.

Se recuerda que la salida del tren especial de Madrid para Lisboa se verificará á las 11 horas 30 minutos de la mañana, llegando á aquel punto á las 12 horas 22 minutos de la tarde del día siguiente.

La duración del viaje será de 25 horas, tomando en cuenta la diferencia entre el meridiano de Madrid y el de Lisboa, en vez de 31 horas 50 minutos que se invierten por el tren correo.

LÍNEA DE MADRID A ALICANTE.

BILLETES DE IDA Y VUELTA Á PRECIOS REDUCIDOS.

De Madrid á	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.	De Madrid á	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.
Getafe	11	9	5	Ciempozuelos...	27	22	13
Pinto.	17	13	8	Aranjuez.....	40	31	19
Valdemoro	22	17	10	Toledo.....	75	58	35
De Alicante á				De Alicante á			
San Vicente.....	6	4	3	Elda.....	27	21	12
Novelda.....	20	15	9	Sax.....	32	24	15
Monóvar.....	24	18	11	Villena.....	39	30	18
De las estaciones siguientes á Murcia y regreso. (1)				De las estaciones siguientes á Murcia y regreso. (1)			
Cieza.....	»	20	12	Cotilla.....	»	6	4
Bianca	»	17	10	Alcantarilla....	»	4	2
Archena.....	»	11	7	Beniaján.....	»	3	2
Lorquí	»	9	5	Orihuela	»	5	3
Alguaza	»	7	4	Cartagena.....	30	25	18

BILLETES SENCILLOS Á PRECIOS REDUCIDOS.

De Alicante á	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.	De Monóvar á	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.
Archena.....	60	50	35	Archena.....	50	40	30
Alcantarilla....	60	40	30	Alcantarilla....	40	30	25
Murcia.....	60	40	30	Murcia.....	40	30	25
Cartagena.....	80	60	40	Cartagena.....	60	50	35
De Novelda á				De Villena á			
Archena.....	50	40	30	Archena.....	60	50	35
Alcantarilla....	40	30	25	Alcantarilla....	60	50	35
Murcia.....	40	30	25	Murcia.....	60	50	35
Cartagena.....	60	50	35	Cartagena.....	75	60	40

(1) Los billetes se expendrán por las estaciones anteriormente indicadas con destino á Murcia únicamente los jueves, y serán valederos en el día.

LINEA DE MADRID A ALICANTE.—(Servicio desde el 20 de Febrero de 1869.)

Kilóms.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Mixto. Todas clases.	Correo mixto. 8-6	Correo mixto. 22	Mixto. Todas clases.
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.					
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M	N.	N.	M.
»	»	»	»	MADRID... (Fonda.)	7 »	7 50	9 »	»
14	6 25	5 »	3 »	Getafe	7 26	8 15	9 27	»
21	9 25	7 25	4 50	Pinto	7 46	8 35	9 46	»
27	12 »	9 25	5 75	Valdemoro	8 1	8 46	10 01	»
34	15 »	11 75	7 25	Ciempozuelos	8 16	9 »	10 16	»
49	21 75	16 75	10 50	ARANJUEZ.. (F.)....	8 56	9 50	10 50	»
64	28 25	22 »	13 50	Castillejo	9 28	10 5	11 20	»
73	32 25	25 »	15 25	Villasequilla	9 49	10 21	11 38	»
84	37 »	28 75	17 75	Huerta	10 21	10 40	11 57	»
101	44 50	34 50	21 25	TEMBLEQUE	11 15	11 18	12 36	»
120	53 »	41 »	25 25	Villacañas	11 56	11 52	1 10	»
155	59 50	46 25	28 25	Quero	12 29	12 18	1 38	»
148	35 25	50 50	31 »	ALCAZAR... (F.)....	2 »	1 2	2 46	»
156	68 75	53 25	32 75	Criptana	2 22	1 16	»	»
172	75 75	58 75	36 »	Záncara	2 58	1 42	»	»
187	82 50	64 »	39 25	Socuéllamos	3 56	2 5	»	»
204	90 »	69 75	42 75	VILLARROBLEDO:....	4 20	2 35	»	»
226	99 50	77 25	47 50	Minaya	5 07	3 7	»	»
243	107 »	83 »	51 »	La Roda	5 50	3 36	»	»
261	115 »	89 »	54 75	La Gineta	6 28	4 2	»	M.
279	123 »	95 25	58 50	ALBACETE... (F.)..	7 3	4 39	»	8 »
298	131 25	101 75	62 50	Chinchilla	»	5 20	»	9 4
316	139 25	107 75	66 25	Villar	»	5 52	»	9 59
338	148 75	115 25	70 75	Alpera	»	6 24	»	10 44
358	157 75	122 25	75 »	ALMANSA... (F.)..	»	6 58	»	11 41
377	166 »	128 75	79 »	La Encina	»	7 37	»	12 45
383	168 75	130 75	80 25	Caudete	»	8 14	»	1 3
396	174 25	135 25	83 »	Villera	»	8 42	»	1 39
407	179 25	139 »	85 25	Sax	»	9 3	»	2 4
414	182 25	141 25	86 75	Elda	»	9 20	»	2 22
419	184 50	143 »	87 75	Monóvar	»	9 35	»	2 39
425	187 »	145 »	89 »	Novelda	»	9 52	»	3 1
447	196 75	152 50	93 50	San Vicente	»	10 29	»	3 43
453	200 25	155 25	95 25	ALICANTE	»	10 45	»	4 »

El tren correo 8-6 lleva coches de 1.^a y 2.^a en todo su trayecto, y de 3.^a entre Madrid y Toledo y para los viajes que pasen de Albacete, con destino á las líneas de Alicante y Cartagena.—El tren correo 22 lleva coches de 1.^a y 2.^a en todo su trayecto, y de 3.^a para los que pasen de Santa Cruz, y líneas combinadas de Sevilla, Cádiz, Málaga y mas allá de Ciudad-Real.

MADRID A ARANJUEZ Y TOLEDO.

Kilóms.	PRECIOS.			ESTACIONES.	MIXTO. Todas clases.	Todas clases. recreo	MIXTO. Todas clases.	Correo Todas clases.
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.					
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	M.	N.	N.
»	»	»	»	MADRID	7 »	9 40	7 50	9 »
49	21 75	16 75	10 25	Aranjuez	8 56	11 29	9 30	10 50
64	28 25	22 »	13 50	Castillejo	9 25	12 1	10 15	11 20
76	35 50	26 »	16 »	Algodor	»	12 26	10 41	»
90	39 75	30 75	19 »	TOLEDO	»	12 50	11 05	»

ALICANTE A MADRID.

Kilóms.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Mixto. Todas clases.	Correo mixto. 7	Correo mixto. 21	Mixto. Todas clases.
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a					
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M	T.		M.
				ALICANTE		4 20		8 5
9	4	5 25	2	San Vicente.....		4 37		8 32
31	13 75	10 75	6 50	Novelda.....		5 19		9 48
36	16	12 50	7 75	Monóvar.....		5 33		10 12
41	18 25	14	8 75	Elda.....		5 46		10 33
48	21 25	16 50	10 25	Sax.....		6 1		11 1
59	26	20 25	12 50	Villena.....		6 25		11 45
72	31 75	24 75	15 25	Caudete.....		6 50		12 24
79	35	27	16 75	La Encina.....		7 40		1 15
97	42 75	33 25	20 50	ALMANSA		8 17		2 21
117	51 50	40	24 50	Alpera.....		8 53		3 18
130	54 25	43 50	26 50	Vinar.....		9 51		4 21
157	69 25	53 75	33	Chinchilla.....		10 09		5 22
177	78	60 50	37	ALBACETE	9 46	10 47		6 5
195	86	66 50	40 75	La Gineta.....	10 25	11 16		
212	93 50	72 50	44 50	La RODA	11 08	11 47		
229	101	78 25	48	Minaya.....	11 43	12 13		
251	110 50	85 75	52 50	VILLARROBLEDO.....	12 35	12 51		
268	118	91 50	56 25	Socuéllamos.....	1 17	1 18		
284	125	97	59 50	Záncara.....	1 50	1 42		
299	131 75	102	62 50	Criptana.....	2 26	2 8	M	
307	135 25	104 75	64 25	ALCÁZAR.....	3 45	3 10	1 10	
321	141 25	109 25	67 25	Quero.....	4 15	3 37	1 36	
335	147 50	114 25	70 25	Villacañas.....	4 43	4 7	2 3	
354	156	120 75	74	TEMBLEQUE	5 29	4 48	2 40	
372	163 75	127	77 75	Huerta.....	6 5	5 23	3 11	
382	168 25	130 50	80	Villasequilla.....	6 27	5 44	3 30	
391	172 25	133 50	81 75	Castillejo.....	7 1	6 5	3 50	T.
407	179 25	139	85 25	ARANJUEZ	7 49	6 45	4 26	4 20
422	185 75	144	88 25	Ciempozuelos.....	8 25	7 15	4 53	4 56
428	188 50	146	89 50	Valdemoro.....	8 48	7 30	5 7	5 16
434	191	148	90 75	Pinto.....	9 04	7 46	5 21	5 56
441	194 25	150 50	92 25	Getafe.....	9 24	8 6	5 41	6
455	200 25	155 25	95 25	MADRID.....	9 48	8 30	6 5	6 30

El tren correo 7 lleva coches de 1.^a y 2.^a en todo su trayecto. Además lleva coches de 3.^a para los viajeros procedentes de la línea de Cartagena y para los que tomen asiento desde Alicante á Chinchilla, inclusive, para una estación cualquiera mas acá de Albacete. Los viajeros de este tren podrán tomar billetes directos de todas clases para las estaciones de las líneas de Córdoba, Sevilla, Cádiz, Málaga y Badajoz.

El tren correo 21 lleva coches de 1.^a y 2.^a en todo su trayecto, y coches de 3.^a para los viajeros procedentes de las líneas de Badajoz, Málaga, Cádiz y Sevilla, y para los que tomen asiento desde Córdoba á Alhauriel, inclusive, para una estación cualquiera mas acá de Santa Cruz.

TOLEDO Y ARANJUEZ A MADRID.

	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		T.	M.	M.	M.
				TOLEDO.....	5 45	7 12		
14	6 25	5	3	Algodor.....	6 14	7 40		
26	11 50	9	5 50	Castillejo.....	6 56	7 06	3 50	6 5
41	18 25	14	8 75	Aranjuez.....	7 41	8 46	4 25	6 45
90	39 75	30 25	19	MADRID.....	9 48	10 29	6 05	8 30

LINEA DE ALBACETE A CARTAGENA.

DE ALBACETE Á CARTAGENA.
Servicio desde el 1.º de Julio de 1869.

Kilóm.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Tren mixto.	Tren correo.	Tren mixto.	Tren mixto.
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.		3.ª cl.	t. clas.	2.ª 3.ª	t. clas.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	M	T.	M (1)
				ALBACETE.....	"	4 39	4 45	"
20	9 "	7 "	4 25	Chinchilla.....	"	5 35	5 46	"
32	14 25	11 "	6 75	Pozo Cañada.....	"	5 57	6 28	"
61	27 "	21 "	12 75	Tobarra.....	"	6 49	7 51	"
70	31 "	24 "	14 75	Hellin.....	"	7 09	8 10	"
90	39 75	30 75	19 "	Agramon.....	"	7 44	"	"
101	44 50	34 50	21 25	Minas.....	"	8 04	"	"
108	47 75	37 "	22 75	Calasparra.....	"	8 20	"	"
153	58 75	45 50	28 "	Cieza.....	12 55	9 05	"	"
142	62 50	48 50	29 75	Blanca.....	1 32	9 25	"	"
156	68 75	53 25	32 75	Archena.....	2 27	9 54	"	"
161	71 "	55 "	35 75	Lorquí.....	2 52	10 8	"	"
165	72 75	56 50	34 50	Alguazas.....	3 11	10 19	"	"
168	74 "	57 50	35 25	Cotillas.....	3 26	10 28	"	"
175	77 "	59 75	36 75	Alicantarilla.....	4 00	10 44	"	"
183	80 75	62 50	38 25	MURCIA.....	4 30	11 10	"	5 50
188	82 75	64 25	39 50	Benlajan.....	"	11 24	"	6 4
192	84 50	65 50	40 25	Orihuela.....	"	11 35	"	6 16
212	93 50	72 50	44 50	Riquelme.....	"	12 19	"	7 14
222	97 75	75 75	46 50	Balsicas.....	"	12 45	"	7 37
230	101 25	78 50	48 25	Pacheco.....	"	1	"	7 56
235	103 50	80 25	49 25	La Palma.....	"	1 14	"	8 10
247	108 75	84 25	51 75	CARTAGENA.....	"	1 35	"	8 35

DE CARTAGENA Á ALBACETE.

	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	T.	M.	N. (1)
				CARTAGENA.....	6 40	12 45	"	"
12	5 50	4 25	2 50	La Palma.....	7 5	1 15	"	"
18	8 "	6 25	4 "	Pacheco.....	7 19	1 27	"	"
26	11 50	9 "	5 50	Balsicas.....	7 38	1 44	"	"
36	16 "	12 50	7 75	Riquelme.....	8 12	2 10	"	"
55	24 25	18 75	11 50	Orihuela.....	8 50	2 45	"	1 14
59	26 "	20 25	12 50	Benlajan.....	9 2	2 56	"	1 54
65	28 75	22 25	13 75	MURCIA.....	9 15	3 18	"	1 56
73	32 25	25 "	15 25	Alicantarilla.....	"	3 36	"	"
88	35 25	27 50	16 75	Cotillas.....	"	3 52	"	"
82	36 25	28 "	17 25	Alguazas.....	"	4 1	"	"
86	38 "	29 50	18 "	Lorquí.....	"	4 12	"	"
92	40 50	31 50	19 25	Archena.....	"	4 29	"	"
106	46 75	36 25	22 25	Blanca.....	"	4 55	"	"
115	50 75	39 25	24 25	Cieza.....	"	5 18	"	"
140	61 75	47 75	29 50	Calasparra.....	"	6 1	"	"
147	64 75	50 25	30 75	Minas.....	"	6 17	"	"
158	69 75	54 "	32 25	Agramon.....	"	6 41	"	"
177	78 "	60 50	37 "	Hellin.....	"	7 29	6 8	"
186	82 "	63 50	39 "	Tobarra.....	"	7 55	6 45	"
215	94 75	73 50	45 "	Pozo Cañada.....	"	8 58	8 3	"
227	100 "	77 50	47 50	Chinchilla.....	"	9 25	8 50	"
247	108 75	84 25	51 75	ALBACETE.....	"	10 47	9 31	"

(1) Este tren de mercancías núm. 160 solo admite viajeros para el mercado de Murcia los miércoles por la noche, regresando en el mixto del día siguiente.

DE MADRID Á CARTAGENA.
Servicio desde el 20 de Febrero de 1869.

Kilóme.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Correo mixto. Todas clases.		Lleg.	Salida.
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.		Lleg.	Salida.		
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	N.		
298	131 25	101 75	62 50	MADRID.....	"	7 50	"	"
461	203 "	157 25	96 50	Chinchilla.....	5 10	5 35	"	"
525	231 "	179 25	109 75	Murcia.....	11 "	11 10	"	"
				CARTAGENA.....	1 35	"	"	"
					T.			

DE CARTAGENA Á MADRID.

65	28 75	22 25	13 75	CARTAGENA.....	"	m12 45	"	"
227	190 "	77 50	47 50	Murcia.....	3 8	" 18	"	"
525	231 "	179 25	109 75	Chinchilla.....	9 25	10 9	"	"
				MADRID.....	8 30	"	"	"
					M.			

MADRID Á CIUDAD-REAL.

Kil.	ESTACIONES.	PRECIOS.			T. correo 22-84	TREN Mixto.
		1. ^a clase	2. ^a clase	3. ^a clase		
"	MADRID.....	"	"	"	N. 9 "	M. 7 "
148	Alcázar.....	65 25	50 50	31 "	2 46	1 25
174	Argamasilla.....	76 75	59 50	36 50	3 28	2 27
197	Manzanares.....	87 25	67 75	41 50	{ 4 2Ll	{ 1 3 10
218	Daimiel.....	96 50	74 75	46 "	{ 4 17 S	S. 5 40
240	Almagro.....	106 25	82 25	50 50	4 50	4 15
259	Miguelturra.....	114 "	88 50	5 25	5 26	5 11
263	CIUDAD-REAL.....	115 75	89 75	55 "	5 55	5 50
					6 4 m	6

CIUDAD-REAL Á MADRID.

"	CIUDAD-REAL.....	"	"	"	n 8 45	m 9 40
4	Miguelturra.....	2 "	1 50	1 "	8 56	9 58
23	Almagro.....	10 25	8 "	5 "	9 28	10 59
44	Daimiel.....	19 50	15 "	9 25	10 6	12 3
66	Manzanares.....	29 25	22 50	14 "	10 41Ll	{ 12 56Ll
89	Argamasilla.....	39 25	30 50	18 75	11 14 S	{ 1 29 S
115	Alcázar.....	50 75	39 25	24 25	11 53	2 20
263	MADRID.....	115 75	89 75	55 "	1 10	3 45
					6 5	9 48 n

El tren-correo (22-84) lleva coches de 1.^a y 2.^a en todo su trayecto, y de 3.^a para los viajeros que vayan mas allá de Santa Cruz y Ciudad-Real.

El tren-correo (21-83) lleva coches de 1.^o y 2.^a todo el trayecto; además de 3.^a para los viajeros procedentes de las líneas de Andalucía y Extremadura y para los que tomen asiento desde Córdoba á Almuradiel inclusive, para una estacion cualquiera mas acá de Santa Cruz.

DE CIUDAD-REAL Á BADAJOZ.
Servicio desde el 1.º de Julio de 1869.

Kils.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Todas clases.	
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.		Correo	Omnib.
"	"	"	"	CIUDAD-REAL.....	m 6 30	n 6 48
16	7 04	5 28	3 52	La Cañada.....	6 59	7 36
24	10 56	7 92	5 28	Apeadero de la Cañada...	7 17	8 01
33	14 52	10 89	7 26	Argamasilla.....	7 36	8 28
39	47 16	12 87	8 58	Puertollano.....	7 51	8 48
58	25 52	19 14	42 76	Veredas.....	8 26	N.
75	52 12	24 09	16 06	Caracollera.....	8 56	
98	43 12	32 54	12 56	Almadenejos.....	9 41	
114	50 16	37 62	25 08	Almadeu.....	10 10	
154	58 96	44 22	29 48	Belalcázar.....	10 45	
147	64 68	48 51	32 34	Apeadero Cabeza del Buey	11 10	
156	68 64	51 48	34 32	ALMORCHON.....	11 53	
180	79 20	59 40	39 60	Castuera.....	12 55	
199	87 36	65 67	43 78	Campanario.....	1 11	
209	91 96	68 97	45 98	Magacela.....	1 32	M.
218	95 92	71 94	47 96	Villanueva de la Serena...	1 53	5 01
224	98 56	73 92	49 28	Don Benito.....	2 09	5 27
254	102 96	77 22	51 48	Medellin.....	2 28	6 01
249	109 56	82 17	54 78	Guareña.....	2 54	6 41
256	112 64	84 40	56 32	Villagonzalo.....	3 10	7 04
260	114 40	85 80	57 20	Apeadero de la Zarza.....	3 21	7 15
264	116 16	87 12	58 08	Don Alvaro.....	3 32	7 28
277	121 88	91 41	60 94	Mérida.....	3 56	8 20
290	127 60	95 70	63 80	Garrovilla.....	4 19	8 41
300	132 00	99 00	66 00	Montijo.....	4 40	9 16
318	139 92	104 94	69 96	Talavera.....	5 06	9 58
336	147 84	110 88	73 92	BADAJOZ.....Llega.	5 30	10 40
					T.	M.

DE BADAJOZ Á CIUDAD REAL.

"	"	"	"	BADAJOZ.....	m 8 15	t. 3
18	7 92	5 94	5 96	Talavera.....	8 45	3 45
36	15 84	11 88	7 92	Montijo.....	9 16	4 34
47	20 68	15 51	10 34	Garrovilla.....	9 37	5 08
60	26 40	19 80	13 20	Mérida.....	10 04	5 53
75	32 12	24 09	16 06	Don Alvaro.....	10 30	6 22
76	35 44	25 08	16 72	Apeadero de la Zarza.....	10 41	6 35
80	35 20	26 40	17 60	Villagonzalo.....	10 51	6 47
88	38 72	29 04	19 36	Guareña.....	11 08	7 11
102	44 88	33 66	22 44	Medellin.....	11 36	7 56
112	49 28	36 95	24 64	Don Benito.....	11 59	8 30
118	51 92	38 94	25 96	Villanueva de la Serena..	12 16	8 41
127	55 88	41 91	27 91	Magacela.....	12 37	N.
138	60 72	45 54	30 36	Campanario.....	1 06	
157	69 08	51 81	34 54	Castuera.....	1 43	
181	79 64	53 75	39 82	ALMORCHON.....	2 51	
189	83 16	62 37	41 58	Apeadero Cabeza del Buey	3 11	
203	89 52	66 89	44 66	Belalcázar.....	3 37	
223	98 12	73 59	49 06	Almaden.....	4 14	
239	105 16	78 87	52 58	Almadenejos.....	4 48	
264	116 16	87 12	58 08	Caracollera.....	5 57	
279	122 76	92 07	61 38	Veredas.....	6 08	M.
298	131 12	98 54	65 36	Puertollano.....	6 44	7 14
304	133 76	100 32	66 88	Argamasilla.....	6 59	7 34
313	137 72	103 39	68 76	Apeadero de la Cañada...	7 18	8 03
321	141 24	105 93	70 62	La Cañada.....	7 58	8 27
336	147 84	110 88	73 92	CIUDAD-REAL.....	8 05	9 03

DE ALICANTE Á MURCIA.
Servicio desde el 20 de Febrero de 1869.

Kilóme.	PRECIOS.			ESTACIONES.	TREN MIXTO.	
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.		Lleg.	Salida.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.			M.
"	"	"	"	ALICANTE.....	"	8 5
157	69 25	53 75	33	Chinchilla.....	5 21	4 22
520	60	40	30	MURCIA.....	11	"
					M.	

DE MURCIA Á ALICANTE.

Kilóme.	PRECIOS.			ESTACIONES.	TREN MIXTO.	
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.		Lleg.	Salida.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.			T.
"	"	"	"	MURCIA.....	"	3 18
163	71 75	55 57	34 25	Chinchilla.....	9 25	5 20
320	60	40	30	ALICANTE.....	10 45	"
					M.	

RAMAL DE ALMORCHON Á LAS MINAS DE BELMEZ.

Precio de los billetes			Kils.	Estaciones.	Horas.		
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			1. ^a	2. ^a	3. ^a
"	"	"	"	Madrid... Salida.....	n	9	
115.75	89.75	53 00	268	Ciudad-Real.....	m	6	30
184 50	141.25	89.50	419	Almorchon.....	t	3	2
192.75	147.50	93.50	438	Zujar.....		3	55
202.00	154 50	98 25	459	Valsequillo.....		4	48
209.50	160.25	102.00	576	Peñarroya.....		5	51
212.75	162.50	103.50	583	Belmez.....		6	8

RAMAL DE LAS MINAS DE BELMEZ Á ALMORCHON.

Precio de los billetes.			Kils.	Estaciones.	Horas.		
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			1. ^a	2. ^a	3. ^a
"	"	"	"	Belmez.....	m	8	7
3.08	2.31	1.54	7	Peñarroya.....		8	56
10.56	7.92	5.28	24	Valsequillo.....		9	20
19.80	14.85	9.90	45	Zujar.....	10	15	
28.16	21.12	14.08	64	Almorchon.....	t	2	51
96.80	72.60	48.40	220	Ciudad-Real.....		8	45
212.75	162.50	103.50	583	Madrid.....		6	5

Hay establecidas fondas en las estaciones de Madrid, Alcázar, Almorchon y Badajoz.

FERRO-CARRILES

DE

MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.

Servicio de viajeros en correspondencia con otras líneas.

		VIAJEROS.		
		1.ª clase	2.ª clase	3.ª clase
De Madrid á	Játiva.....	192 03	148 32	90 27
	Earcajente.....	199 25	153 78	93 44
	Alcira.....	200 60	154 80	94 03
	Valencia.....	216 84	167 08	101 16
	Murviedro.....	228 32	174 42	106 58
	Villareal.....	241 39	182 76	112 75
	Castellon.....	244 16	184 54	114 06
De Madrid á	Tardienta.....	173 87	134 61	84 91
	Huesca.....	184 05	142 31	89 31
	Lérida.....	251 62	177 78	116 54
	Cervera.....	256 64	196 48	130 29
	Manresa.....	285 59	216 56	145 14
	Tarrasa.....	297 62	227 28	152 84
	Sabadell.....	302 02	250 58	155 31
De Madrid á	Barcelona.....	312 19	238 01	160 81
	Alagon.....	148 82	111 34	70 55
	Tudela.....	171 82	132 34	81 05
	Castejon.....	179 32	138 09	84 30
	Tafalla.....	198 57	152 59	93 05
De Madrid á	Pamplona.....	217 07	166 34	101 30
	Alfaro.....	182 07	140 09	85 55
	Calahorra.....	191 82	147 34	90 05
	Logroño.....	213 32	163 59	99 55
	Haró.....	335 52	180 09	109 50
	Miranda.....	243 57	186 34	113 30
	Orduña.....	271 32	207 09	125 58
De Madrid á	Bilbao.....	289 32	220 59	133 80

FERRO-CARRILES

DE

MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE.

LÍNEA DE MADRID Á ZARAGOZA.

ADMINISTRACION, DIRECCION Y ESTACION DE SALIDA,
Puerta de Atocha.

DESPACHOS CENTRALES.

MADRID:

calle de Alcalá, núm. 2.

ZARAGOZA:

fonda del Universo.

ADVERTENCIAS PARA EL VIAJERO.—(Véase la página 6.)

Fondas.—En Guadalajara, Calatayud y Zaragoza.

Cambio de coches.—En las Casetas, con la línea de Zaragoza á Pamplona; en Zaragoza con la de Zaragoza á Barcelona.

Diligencias.—De Torrejon para los baños de Loeches, Torres y Nuevo Bastan.

Omnibus.—A la llegada y salida de los trenes hay un servicio de ómnibus de los despachos centrales á las estaciones, y vice-versa.

MADRID A BARCELONA Y VICE-VERSA.

Kilóms.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Horas.	ESTACIONES.	Horas.
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.				
"	"	"	"	MADRID.....	n 8 25	BARCELONA....	m 7 "
341	150 25	116 50	71 50	Zaragoza.. { Lleg	6 50	Zaragoza.. { Lleg	7 47
707	312 25	238 25	161	BARCELONA.... { Sal.	m 8 50	MADRID..... { Sal.	n 9 15
					n 9 "		m 8 "

MADRID A PAMPLONA Y VICE-VERSA.

"	"	"	"	MADRID.....	n 8 25	PAMPLONA.....	t 3 30
328	144 50	112	68 75	Las Casetas { Lleg	5 58	Las Casetas { Lleg	10 14
506	217 25	166 50	101 50	PAMPLONA.... { Sal.	m 6 33	MADRID..... { Sal.	9 45
					12 18		m 8 "

MADRID A ZARAGOZA.
Servicio desde 20 de Setiembre de 1870.

Kilómetros.	PRECIOS.			ESTACIONES.	42	44	48	CORREO
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.		MIXTO. Todas clases.	MIXTO. Todas clases.	MISTO. Todas clases.	1. ^a y 2. ^a á Calata. y todas c. después.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	M.	T.	N.
7	3 25	2 50	1 50	MADRID.....	8	11	4 35	8 25
11	5	3 75	2 50	Vallecas.....	8 15	11 16	4 51	8 38
19	8 50	6 50	4	Vicálvaro.....	8 26	11 27	5 2	8 47
23	10 25	8	5	San Fernando....	8 41	11 45	5 18	8 59
34	15	11 75	7 25	Torrejon.....	8 53	11 56	5 31	9 9
46	20 25	15 75	9 75	Alcalá.....	9 17	12 25	5 58	9 28
57	25 25	19 50	12	Azuqueca.....	9 41	12 48	6 24	9 46
66	30 04	22 50	13 75	Guadalajara.....	10 21	1 10	6 45	10 10
69	30 50	23 75	14 50	Fontanar.....	10 41	T.	N.	10 24
79	35	27	16 75	Yunquera.....	10 51	"	"	10 32
92	40 50	31 50	19 25	Humanes.....	11 14	"	"	10 47
105	46 25	36	22	Espinosa.....	11 41	"	"	11 8
116	51 25	39 75	24 25	Jadraque.....	12 12	"	"	11 29
123	54 24	42	25 75	Matillas.....	12 59	"	"	11 46
140	61 75	17 75	29 50	Baides.....	1 05	"	"	11 59
146	64 25	50	30 75	Sigüenza.....	2 04	"	"	12 35
166	73 25	56 75	34 75	Alcuneza.....	2 26	"	"	12 52
182	80 25	62 25	38 25	Medinaceli.....	3 27	"	"	1 29
205	90 25	70	43	Arcos.....	4 06	"	"	2 6
214	94 25	73	44 75	Ariza.....	4 51	"	"	2 38
219	96 50	74 75	46	Cetina.....	5 11	"	"	2 52
224	98 75	76 50	47	Alhama.....	5 28	"	"	3 3
232	102 25	79 25	48 50	Bubierca.....	5 42	"	"	3 13
238	104 75	81 25	49 75	Ateca.....	6 05	"	"	3 27
245	108	83 75	51 25	Terrer.....	6 20	"	"	3 37
258	113 75	88	54	Calatayud.....	6 54	"	"	3 55
264	116 25	90 25	55 25	Paracuellos.....	7 24	"	"	4 14
273	120 25	93 25	57 25	Mores.....	7 42	"	"	4 24
281	123 75	96	58 75	Morata.....	8 02	"	"	4 33
286	126	97 75	60	Ricla.....	8 29	"	"	4 56
291	128 25	99 25	61	Calatorao.....	8 44	"	"	5 5
296	130 25	101	62	Salillas.....	8 56	"	"	5 16
300	132	102 50	62 75	Epila.....	9 12	"	"	5 26
307	135 25	104 75	64 25	Rueda.....	9 23	"	"	5 34
315	138 75	107 50	66	Plasencia.....	9 40	"	"	5 46
328	144 50	112	68 75	Grisen.....	10 02	"	"	6 1
341	150 25	116 50	71 50	Casetas.....	10 37	"	"	6 29
				ZARAGOZA.....	11	"	"	6 50

Para la seccion de Madrid á Toledo tambien hay precios reducidos, como marca el adjunto cuadro

BILLETES DE IDA Y VUELTA A PRECIOS REDUCIDOS.

MADRID A	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.	MADRID A	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.
Vallecas.....	5	3	2	Alcalá.....	94	18	10
Vicálvaro.....	8	6	4	Azuqueca.....	32	24	14
San Fernando...	14	10	6	GUADALAJARA...	40	30	20
Torrejon.....	16	12	8				

Estos billetes serán valederos desde el primer tren de salida de la mañana hasta el último de regreso, en todos los mixtos y cortos, excepto los correos.

ZARAGOZA A MADRID.

Servicio desde 20 de Setiembre de 1870.

Kilómetros.	PRECIOS.			ESTACIONES.	41	47	TREN	CORREO
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.		MIXTO. Todas clases.	MIXTO. Todas clases.	MISTO Todas clases.	todas cl. á Calata. 1. ^a y 2. ^a después.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	M.	T.	N.
»	»	»	»	ZARAGOZA.....	6 50	»	»	9 15
14	6 25	5 »	3 »	Casetas.....	7 50	»	»	9 43
27	12 »	9 25	5 75	Grisen.....	7 57	»	»	10 3
35	15 50	12 »	7 50	Plasencia.....	8 17	»	»	10 18
42	18 50	14 50	9 »	Rueda.....	8 52	»	»	10 50
46	20 25	15 75	9 75	Epila.....	8 47	»	»	10 59
50	22 »	17 25	10 50	Salillas.....	9 »	»	»	10 48
56	24 75	19 25	11 75	Calatorao.....	9 15	»	»	11 »
61	27 »	21 »	12 75	Ricla.....	9 51	»	»	11 13
69	30 50	25 75	14 50	Morata.....	9 51	»	»	11 28
78	34 50	26 75	16 50	Mores.....	10 14	»	»	11 42
84	37 »	28 75	17 75	Paracuellos.....	10 32	»	»	11 52
97	42 75	33 25	20 50	Calatayud.....	11 17	»	»	12 20
103	45 50	35 25	21 75	Terrer.....	11 33	»	»	12 31
110	48 50	37 75	23 »	Ateca.....	11 52	»	»	12 42
118	52 »	40 25	24 75	Bubierca.....	12 9	»	»	12 55
123	54 25	42 »	25 75	Alhama.....	12 27	»	»	1 6
128	56 50	43 75	26 75	Cetina.....	12 41	»	»	1 16
136	60 »	46 50	28 50	Ariza.....	1 4	»	»	1 31
159	70 »	54 25	33 25	Arcos.....	1 56	»	»	2 10
175	77 »	60 »	36 75	Medidaceli.....	2 42	»	»	2 39
196	86 25	67 »	41 »	Alcuneza.....	3 41	»	»	3 19
209	89 »	69 »	42 25	Sigüenza.....	4 8	»	»	3 37
218	96 »	74 50	45 75	Baides.....	4 48	»	»	4 8
226	99 50	77 25	47 75	Matillas.....	5 10	»	»	4 22
237	104 50	81 »	49 75	Jadraque.....	5 58	»	»	4 42
250	110 »	85 25	52 25	Espinosa.....	6 6	»	»	5 3
263	115 75	89 75	55 »	Humanes.....	6 53	»	»	5 21
273	120 25	93 25	57 25	Yunquera.....	6 57	»	»	5 41
276	121 44	94 1	57 68	Fontanar.....	7 9	M.	»	5 50
285	125 50	97 25	59 75	Guadalajara.....	7 54	9 20	5 10	6 9
296	130 25	101 »	62 »	Azuqueca.....	8 16	9 42	5 32	6 28
308	135 75	105 25	64 50	Alcalá.....	8 46	10 14	6 4	6 50
318	140 »	108 50	66 50	Torrejon.....	9 9	10 55	6 25	7 9
323	142 25	110 25	67 50	San Fernando.....	9 21	10 48	6 38	7 19
330	145 25	112 75	69 »	Vicálvaro.....	9 38	11 5	6 56	7 55
334	147 »	114 »	70 »	Vallecas.....	9 49	11 18	7 10	7 46
544	150 25	116 50	71 50	MADRID.....	10 4	11 35	7 25	8 »
					N.			

BILLETES DE IDA Y VUELTA A PRECIOS REDUCIDOS.

ZARAGOZA A	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.	ZARAGOZA A	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.
Grisen.....	16	12	8	Ricla.....	26	20	12
Plasencia.....	20	16	10	Morata.....	40	30	20
Rueda.....	24	20	12	Mores.....	44	34	20
Epila.....	24	20	12	Paracuellos.....	46	36	24
Salillas.....	26	20	12	Calatayud.....	60	40	26
Calatorao.....	26	20	12				

Estos billetes valen para todos los trenes que lleven coches designados en el billete

ZARAGOZA A PAMPLONA Y BARCELONA.

DESPACHOS CENTRALES.

ZARAGOZA:	PAMPLONA:	BARCELONA:
Fonda del Universo.	Plaza de la Constitucion.	Rambla del Centro, 5.

Advertencias útiles para el viajero.

Cambio de coches.—En las Casetas, con la línea de Madrid á Zaragoza; Castejon, con la de Tudela á Bilbao; Alsásua, con la del Norte (Madrid á Irun).

Omnibus.—Hay un servicio establecido en Zaragoza entre las estaciones de Navarra (Zaragoza, Pamplona), y de Cataluña (Zaragoza, Barcelona), á los precios siguientes: Por cada viajero 2 rs.—Por cada baul ó maleta 1 real.—Por cada sombrerera medio real.

Coches en combinacion.—De la estacion de Tudela para Tarazona por Cascaete, Monteagudo y Novallas.

Para los baños de Fitero por Corella, Cintruénigo y Fitero.

De la estacion de Castejon para los baños de Fitero y Grábalos.

De la estacion de Córtes para Borja por Mellen.

De la estacion de Gallur para Egea de los Caballeros por Tauste.

De la estacion de Iruzun para los baños de Betelú.

De Pamplona para Puente de la Reina, Estella y los Arcos.

Para Santistéban por Mugaíre.

Para Sangüesa por Lumbier y para Aoiz por Huarte.

De Manresa á Cardona, San Gim á Igualada, Lérida á Balaguer.

Empalme en Alsásua con la línea del Norte.

Línea de Zaragoza á Barcelona.

En Tardienta hay cambio de coches con el ramal de Tardienta á Huesca; en Lérida con la línea de Lérida á Reus y Tarragona.

Estaciones.	Localidades servidas.	Precios por cada asiento.		
		Berlina.	Interior.	Banqueta.
Huesca.....	Jaca.....	150	196	120.00
Manresa.....	Sellent.....	5	4	3.30
Id.....	Berga.....	24	20	16.00
Tárraga.....	Agramunt.....	7	6	3.00
Monistrol.....	Montserrat.....	8 rs. por asiento.		
Montserrat.....	Monistrol.....	6	id.	
Olesa.....	La Puda.....	5	id.	
Selgua.....	Barbastro.....	8	id.	

Línea de Tarragona á Reus y Lérida.

Tarragona.—Hay coches para Villafranca, Vendrell, Montblanch, Lérida, Vals, Tortosa y Valencia.

Reus.—Hay coches para Falset, Gandesa, Flix, Cenia, Cherta y todas las orillas de Ebro.

NOTA. Los trenes directos para Vimbodí están en combinacion con las diligencias de Lérida y Tárrega, de manera que en 25 horas se va de Tarragona á Madrid por Lérida y Zaragoza. Solo se andan 8 leguas de una magnífica carretera; lo demás por ferrocarril.

Hay diligencia (3 horas) desde Vimbodí á Tárrega, donde se toma el tren de Barcelona á Zaragoza, de manera que en 22 horas se va de Tarragona á Madrid, que es la línea mas corta.

Línea del Litoral.

En Gerona hay coches para Bañolas, Olot, Figueras y Perpignan.

Los que van á este último punto están en correspondencia con los ferrocarriles del Mediodía de Francia. Sus precios son los siguientes:

Gerona á Perpignan.—Berlín.....	64 rs. vn.
Interior.....	52
Rotonda y banqueta.....	44

Salen de Gerona para Perpignan media hora despues de la llegada de cada tren.

En Mataró y durante la estacion del verano, hay á la llegada de cada tren tartanas que llevarán al viajero al establecimiento de aguas picantes de Argenton.

En Masnou hay tartanas para llevar al viajero al pintoresco pueblo de Aleya.

En Caldetas hay baños de aguas termales que son muy concurridos desde Mayo á Octubre, y en la estacion hay un coche que conduce á los bañistas al establecimiento.

En Arenys hay tartanas que conducen al viajero al pueblo de Areny de Munt y á los baños de Caldetas.

En Canet de Mar encontrará el viajero carruajes que lo llevarán al pintoresco y celebrado santuario de la Virgen de Misericordia.

De la Sils salen carruajes para Santa Coloma.

En Caldes, que posee baños termales de utilísima aplicacion en muchas enfermedades, hay carruajes que van á San Feliu de Guixols.

Línea del Interior.

De la estacion de Mollet salen coches diariamente para Caldas de Montbuy, pueblo notable por las excelentes aguas minero-medicinales que posee. Se espenden los billetes en Barcelona, calle del Rech, al módico precio de 5 reales.

De Granollers salen cada dia coches para Vich. Los billetes se despachan en Barcelona, calle de Asahonadors, número 6, y en Vich en la posada de San Antonio.

Hay servicio de trenes arreglado á la combinacion especial que ha hecho la Compañía del ferrocarril de Zaragoza á Barcelona con las de Pamplona, Norte de España, Orleans y Mediodía de Francia. Con este motivo se espenden billetes directos y se acturan equipajes para Burdeos, París y Saint Nazaire, costando el viaje para estos dos últimos puntos desde Barcelona 532 rs. en primera clase y 406 en segunda, y el de Burdeos 330 en primera, 254 en segunda y 190 en tercera; de modo que se ha hecho menos costoso el viaje á la capital del vecino imperio, facilitándose de esta manera las relaciones entre dicha capital y la nuestra.

DE ZARAGOZA Á BARCELONA.
Servicio desde el 20 de Noviembre de 1869.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Todas clases.			
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.		Mixto.	Mixto.	Omnib.	MIXTO
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	"	Mañan	
"	"	"	"	ZARAGOZA.....	"	"	8 30	"
8	"	"	"	San Juan.....	"	"	8 42	"
15	5 25	4 13	3 05	Villanueva.....	"	"	8 51	"
26	9 35	6 88	5 23	Zuera.....	"	"	9 11	"
44	18 98	13 20	10 45	Almudévar.....	"	"	9 42	"
53	22 85	17 55	12 65	TARDIENTA—Salid..	"	"	9 57	"
70	29 98	22 55	16 50	Grañen.....	"	"	10 35	"
79	34 58	25 85	18 98	Polifino.....	"	"	10 49	"
91	39 60	29 70	21 75	Sariñena.....	"	"	11 12	"
101	"	"	"	Lastanosa.....	"	"	11 35	"
109	"	"	"	Terren.....	"	"	11 49	"
125	55 65	40 45	29 70	Selgua.....	"	"	12 17	"
128	55 85	42 08	30 80	Monzon.....	"	"	12 56	"
139	60 78	45 65	33 55	Binefar.....	"	"	12 54	"
160	70 15	52 55	38 50	Almacellas.....	"	"	1 25	"
166	72 60	54 45	39 88	Ramat.....	"	"	1 37	"
184	80 58	60 50	44 28	LERIDA....—Salida	7	"	2 38	"
197	86 55	64 65	47 58	Bell-lloch.....	7 26	"	2 59	"
207	90 75	67 93	49 78	Mollerusa.....	7 47	"	3 17	"
216	94 60	70 95	51 98	Bellpuig.....	8 10	"	3 56	"
227	99 55	74 55	54 73	Tàrraga.....	8 36	"	3 56	"
241	105 60	79 20	58 05	Cervera.....	9 16	"	4 29	"
255	111 95	85 88	61 60	San Guim.....	9 55	"	4 59	"
267	117 15	87 75	64 35	Calaf.....	10 20	"	5 23	"
290	127 55	95 45	69 85	Rajadell.....	11 13	"	6 15	M
302	132 55	99 28	72 88	MANRESA...—Sal...	11 59	"	6 59	5 15
310	136 15	102 05	74 80	San Vicente.....	12 19	"	7 9	5 36
315	158 60	105 95	76 18	Monistrol.....	12 36	"	7 12	5 52
325	145 "	107 25	78 65	Olesa.....	1 10	"	7 34	6 21
334	146 58	110 "	80 58	Tarrasa.....	1 55	"	7 55	6 45
344	150 98	113 80	83 05	Sabadell.....	"	"	8 16	7 11
352	154 55	115 78	84 98	Serdañola.....	2 19	"	8 34	7 51
355	156 20	117 15	86 08	Moncada.....	2 29	"	8 43	7 41
362	"	"	"	San Andrés.....	2 41	"	8 52	7 52
366	161 15	120 75	88 55	BARCELONA.....	2 50	"	9	8

TARDIENTA Á HUESCA.

Kilómt.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Tren mixto.		Tren mixto.
	1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. ^a clase.		M.	"	T.
"	"	"	"	TARDIENTA..	10 50	"	6 45
15	6 00	4 50	2 75	Vicien.....	10 57	"	7 11
22	10 00	7 75	4 50	HUESCA.....	11 16	"	7 50

BARCELONA Á ZARAGOZA.
Servicio desde 20 de Noviembre de 1869.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Todas clases.			
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.		Omnib	Mixto.	Mixto.	Mixto.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	T.	T.	
4	"	"	"	BARCELONA..	7	5 45	12 05	
11	"	"	"	San Andrés....	7 41	5 56	12 17	
15	"	"	"	Moncada.....	7 25	6 8	12 30	
23	6 60	4 95	3 58	Serdañola.....	7 32	6 17	12 39	
33	9 90	7 70	5 50	Sabadell.....	7 55	6 43	1 8	
41	13 20	10 45	7 70	Tarrasa.....	8 23	7 11	1 40	
51	18 15	13 48	9 90	Olesa.....	8 41	7 32	2 2	
57	22 55	16 78	12 38	Monistrol.....	9 7	7 57	2 29	
65	25 05	18 98	13 75	San Vicente....	9 18	8 8	2 42	
77	28 60	21 45	15 40	MANRESA—Sa	9 42	8 26	3 20	
99	33 85	25 58	18 70	Rajadell.....	10 14	"	4	
112	44 "	33 "	24 20	Calaf.....	11 12	"	5 19	
126	49 25	37 13	27 25	San Guim.....	11 40	"	5 53	
139	55 55	41 53	30 53	Cervera.....	12 10	"	6 25	
150	61 60	46 20	33 83	Tárrega.....	12 36	"	6 49	
160	66 55	49 78	36 58	Bellpuig.....	12 51	"	7 8	
170	70 40	52 80	38 78	Mollerusa.....	1 6	"	7 25	
183	74 80	56 10	41 25	Bell-lloch.....	1 21	"	7 42	
201	80 58	60 50	41 28	LERIDA—Sale.	2 8	"	8	
207	88 55	66 28	48 68	Raimat.....	2 47	"	"	
228	91 03	68 48	50 05	Almacellas....	2 58	"	"	
238	100 58	75 55	53 28	Binefar.....	3 26	"	"	
243	105 33	78 93	57 75	Monzon.....	3 45	"	"	
258	107 53	80 58	59 13	Selgua.....	4 5	"	"	
265	"	"	"	Terreu.....	4 30	"	"	
27	"	"	"	Lastanosa.....	4 46	"	"	
288	121 55	91 03	66 83	Sariñena.....	5 19	"	"	
297	126 78	95 15	69 85	Poliñino.....	5 28	"	"	
313	131 18	98 45	72 05	Grañen.....	5 47	"	M.	
323	138 33	103 68	75 90	Tardienta.—S.	6 23	"	10 20	
340	142 18	106 70	78 10	Almudévar....	6 39	"	10 42	
354	151 80	113 85	85 60	Zuera.....	7 6	"	11 22	
359	155 93	116 88	85 86	Villanueva.....	7 28	"	11 47	
366	"	"	"	San Juan.....	7 37	"	12 2	
	161 45	120 75	88 55	ZARAGOZA...	7 47	"	12 17	

HUESCA Á TARDIENTA.

Kilóm.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Tren mlsto.		Tren misto.
	1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. ^a clase				
"	"	"	"	HUESGA.....	M.		T.
10	4 25	3 25	2 00	Vicien.....	8 52	"	5
22	10 00	7 75	4 40	TARDIENTA...	9 12	"	5 19
					9 58	"	5 43

ZARAGOZA A ALSASUA.

Servicio desde el 22 de Octubre de 1870.

Kilóm.	PRECIOS.			ESTACIONES	TREN 21 Omnib	25 mixto	25 mixto, todas cl.	21 Mixto, todas cl.
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.					
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		MAÑANA	TARDE.		N.
14	6 25	4 75	3	ZARAGOZA.	6	5 46		
19	8 50	6 50	4	Las Casetas..	6 33	4 16		
23	10 25	7 75	4 75	La Joyosa...	6 43	4 28		
31	13 75	10 25	6 25	Alagon.....	6 52	4 39		
36	16	12	7 25	Pedrola.....	7 10	4 57		
44	19 50	14 75	8 75	Luceni.....	7 24	5 12		
55	23 50	17 50	10 50	Gallur.....	7 37	5 33		
66	29 25	22	13 25	Cortes.....	7 56	5 55		
76	33 50	25 25	15 25	Elvaforada...	8 14	6 19		
92	40 50	30 50	18 25	Tudela.....	8 37	6 42		
101	44 50	33 50	20	Castejon.(F.)	9 30	7 12		
105	46 25	34 75	21	Milagro.....	9 47			
111	49	36 75	22	Villafranca...	9 56			
119	52 50	39 50	23 75	Marcilla.....	10 9			
132	58 25	43 75	26 25	Caparroso...	10 22			
136	60	45	27	Olite.....	10 42			
145	64	48	28 75	Tafalla.....	10 57			
158	69 75	52 25	31 50	Garinoain...	11 14			
167	75 50	55 25	32 25	Biurrun.....	11 42			
179	79	59 25	35 50	Noain.....	11 56		T.	
189	83 25	62 50	37 25	PAMPLONA.	12 18		12 35	
201	88 50	63 50	40 50	Zuasti.....			12 59	
213	9	70 50	42 75	Iruzun.....			1 36	
221	97 25	73	43 75	Huarte-araqui			2 05	
231	101 75	76 25	45 75	Echarriaranaz			2 21	
				Alsásua...(F.)			2 40	

ALSASUA A ZARAGOZA.

10	5	3 75	2 25	Alsásua. (F)		12 32		
19	8 50	6 50	4	Echarriaranaz		12 54		
31	13 75	10 25	6 25	Huarte-araquil		1 12		
43	19	14 25	8 75	Iruzun.....		1 45		
52	23 50	17 50	10 50	Zuasti.....		2 14		
65	28 75	21 50	13	PAMPLONA.	T. 3 40	2 33		
74	32 75	24 50	14 75	Noain.....	4 3			
86	38	28 50	17 25	Biurrun.....	4 27			
95	42	31 50	19	Garinoain...	5			
100	44	33	20	Tafalla.....	5 20			
112	49 75	37 50	22 50	Olite.....	5 31			
120	53	39 75	24	Caparroso...	5 53			
126	56	42	25 25	Marcilla.....	6 9			
131	57 75	43 25	26	Villafranca...	6 23			
140	61 75	46 25	27 75	Milagro.....	6 35	M		
156	68 75	51 50	31	Castejon.(F.)	7 15	9 31		
166	73 25	55	33	Tudela.....	7 42	9 39		
178	78 50	58 75	35 25	Rivaforada...	8	10 01		
188	82 75	62 25	37 25	Cortes.....	8 18	10 29		
196	86 25	64 75	39	Gallur.....	8 58	10 54		
200	88	66	39 75	Luceni.....	8 56	11 13		
209	92	69	41 50	Pedrola.....	9 6	11 24		
215	95 75	70 50	43	Alagon.....	9 19	11 42		
218	96	72	43 25	La Joyosa...	9 26	11 50		
231	101 75	76 25	45 75	Las Casetas.	9 45	12 09		
				ZARAGOZA.	10	12 33		

VALENCIA Á ALMANSA.
Servicio desde el 20 de Febrero de 1869.

Kil	PRECIOS.			ESTACIONES.	Horas de los trenes.		
	1. ^a	2. ^a	3. ^a		Mixto.	CORREO.	Mixto.
	R. C.	R. C.	R. C.		Mañana.	Tarde.	Tarde.
»	»	»	»	Valencia.. Sal	6 10	2 55	5 »
6	2 71	2 05	1 10	Alfajar.....	6 22	3 08	5 12
8	5 61	2 73	1 38	Catarroja....	6 29	5 11	5 19
13	5 86	4 13	1 65	Silla.....	6 42	5 21	5 35
22	9 92	7 50	4 56	Benifayó....	7 2	5 38	5 56
32	14 45	10 91	6 31	Algemesí....	7 25	5 55	6 20
36	16 24	12 28	7 13	Alcira.....	7 41	4 06	6 38
40	18 04	13 64	7 92	Carcagente...	7 56	4 17	6 36
48	22 10	16 71	9 70	Manuel.....	8 16	4 36	7 18
56	25 26	19 10	11 9	Játiva.....	8 46	5 4	7 32
64	29 32	22 17	12 87	Alcudia.....	9 12	5 25	»
70	32 02	24 21	14 06	Montesa.....	9 32	5 41	»
84	37 88	28 64	16 63	Mogente.....	10 16	6 17	»
103	46 45	35 12	20 39	Fuente la Hig.	11 6	6 59	»
116	50 96	38 55	22 37	La Encina...	11 35	7 25	»
134	54 94	41 54	24 12	Almansa.....	»	»	»

ALMANSA Á VALENCIA.

	»	»	»	»	»	M.	»	T.
18	»	»	»	»	Almansa.....	»	»	»
31	5 86	4 45	2 57	»	La Encina...	»	7 39	1 30
50	14 49	10 91	6 34	»	Fuente la Hig.	»	7 58	2
64	20 50	15 55	8 91	»	Mogente.....	»	8 24	2 41
70	22 55	17 05	9 90	»	Montesa.....	»	8 49	3 14
78	26 61	20 12	11 68	M.	Alcudia.....	»	9 6	3 36
86	28 86	21 82	12 67	»	Játiva.....	6 10	9 30	4 8
94	32 92	24 89	14 45	»	Manuel.....	6 29	9 44	4 34
98	34 53	26 26	15 25	»	Carcagente...	6 56	10 3	5 2
102	36 55	27 62	16 04	»	Alcira.....	7 14	10 14	5 29
112	41 04	31 5	18 02	»	Algemesí....	7 50	10 25	5 34
121	45 10	34 10	19 80	»	Benifayó....	7 58	10 41	6
126	47 56	35 81	20 79	»	Silla.....	8 21	10 59	6 20
128	48 26	36 49	21 19	»	Catarroja....	8 55	11 8	6 32
134	50 96	38 53	22 37	»	Alfajar.....	8 40	11 14	6 43
				»	Valencia.....	9 »	11 29	7

Los trenes-correos llevan coches de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase hasta Játiva, y 1.^a y 2.^a desde Játiva.

TRAM-VIA DE CARCAGENTE Á GANDÍA.

Salidas de Valencia.

Salidas de Gandía.

Gandía.....	m 3.00	t 1.13	Valencia.....	m 4.45	t 12.00
Tabernes.....	4.16	2.31	Carcagente.....	6.50	2.00
			Tabernes.....	8.24	2.28

Servicio desde el 20 de Febrero de 1859.

MADRID, ALICANTE Y TOLEDO Á VALENCIA.

VALENCIA AL GRAO.

Servicio de trenes de Valencia al Grao y vice-versa.

PRECIOS.

1. ^a classe.....	3 rvn.
2. ^a id.....	2 »
3. ^a id.....	1 »

VALENCIA Á TARRAGONA Y BARCELONA.
Servicio desde el 25 de Diciembre de 1867.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	N.º 52.		N.º 54.		N.º 56.
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.		MIXTO.		MIXTO.		CORREO.
"	"	"	"	VALENCIA...Sal.	m 5	30	12	50	6 t.
15	4 55	2 85	1 65	Albuixech.....	5	57	1	21	6 28
19	5 76	3 65	1 65	Puig.....	6	05	1	32	6 38
22	6 68	4 17	1 65	Puzol.....	6	12	1	43	6 48
29	8 80	5 50	3 30	Murviedro.....	6	31	2	07	7 12
39	15 05	9 61	7 11	Almenara.....	6	50	2	25	7 28
45	17 03	10 88	8 04	Chileches.....	6	59	2	36	7 37
52	20 20	12 65	9 35	Nules.....	7	22	2	59	7 55
58	22 97	14 42	10 66	Burriana.....	7	38	3	16	8 06
62	24 55	15 69	11 59	Villarreal.....	7	55	3	32	8 20
69	27 52	17 46	12 90	Castellon.....	8	19	5	41	8 42
82	32 47	20 75	15 33	Benicasin.....	8	45	T.		9 05
10	41 58	26 57	19 64	Torreblanca.....	9	31	"	"	9 54
119	47 12	30 11	22 25	Alcalá.....	10	07	"	"	10 26
141	55 84	35 67	26 37	Benicarló.....	10	53	"	"	11 09
147	58 21	37 19	27 49	Vinararoz.....	11	09	"	"	11 24
163	64 55	41 24	30 48	Ulldecona.....	11	45	"	"	12 12
178	70 89	45 29	32 47	Santa Bárbara...	12	20	"	"	12 35
192	76 45	48 83	36 09	Tortosa.....	1	58	"	"	2 48
205	81 58	52 12	38 52	Amposta....Sal.	2	25	"	"	2 44
215	85 94	57 43	40 39	Ampolla.....	2	45	"	"	3 05
226	89 89	57 45	42 45	Atmella.....	3	05	"	"	3 24
242	96 25	61 48	45 44	Hospitalet.....	3	55	"	"	3 51
256	101 77	65 02	48 06	Cambrils.....	4	05	"	"	4 25
265	104 25	66 54	49 18	Salou.....	4	19	"	"	4 40
275	108 70	69 58	51 32	Tarragona.....	5	"	"	"	6
377	"	"	"	BARCELONA...	8	20	"	"	9 50

BARCELONA Á TARRAGONA Y VALENCIA.

"	"	"	"	BARCELONA....	m 5	35	"	"	t. 8 30
102	4 75	3 04	2 24	Tarragona.....	9	10	"	"	8 25
114	7 52	4 81	3 55	Salou.....	9	52	"	"	8 45
121	14 07	8 35	6 17	Cambrils.....	9	48	"	"	8 58
135	19 01	12 14	8 98	Hospitalet.....	10	14	"	"	9 25
151	25 76	15 18	11 22	Atmella.....	10	44	"	"	9 54
162	27 72	17 71	13 09	Ampolla.....	11	05	"	"	10 14
172	32 47	20 15	15 35	Amposta.....	11	27	"	"	10 56
185	38 01	24 29	17 95	Tortosa.....	12	49	"	"	11 58
199	44 55	28 34	20 94	Sta Bárbara.....	1	22	"	"	12 31
214	50 69	32 39	23 93	Ulldecona.....	1	58	"	"	1 06
250	55 06	33 91	25 05	Vinaroz.....	2	30	"	"	1 34
236	61 78	36 47	29 17	Benicarló.....	2	47	"	"	1 49
258	67 52	43 01	31 78	Alcalá.....	5	55	"	"	2 36
272	76 45	48 85	35 09	Torreblanca.....	4	06	"	"	3 07
295	81 58	52 12	38 52	Benicasin.....	4	45	M.		3 51
308	84 35	55 89	39 85	Castellon.....	5	19	11	45	4 27
315	85 95	55 16	40 76	Villarreal.....	5	38	12	01	4 44
319	88 70	59 93	42 07	Burriana.....	5	53	12	16	4 54
32	91 87	58 70	45 38	Nules.....	6	09	12	31	5 05
334	95 85	59 97	44 31	Chileches.....	6	29	12	52	5 22
338	101 10	64 08	48 12	Almenara.....	6	58	1	05	5 32
318	102 22	65 41	49 77	Murviedro.....	7	03	1	29	5 55
355	105 11	65 92	49 77	Puzol.....	7	17	1	44	6 11
358	104 55	66 75	49 77	Puig.....	7	25	1	54	6 19
362	108 90	60 58	51 42	Albuixech.....	7	54	2	08	6 26
377	"	"	"	VALENCIA.....	8	10	2	52	7

LINEA DE TARRAGONA A MARTORELL Y BARCELONA.

BARCELONA Á TARRAGONA.

Servicio desde el 1.º de Junio de 1869.

Kilómetros	ESTACIONES.	PRECIOS.			Todas		2.ª 3.ª		Todas		Todas		Todas	
		1.ª	2.ª	3.ª	clases.	clases.	clases.	clases.	clases.	clases.	clases.	clases.	clases.	clases.
		clase.	clase.	clase.	n.º 1.	n.º 3.	n.º 5.	n.º 7.	n.º 5.	n.º 7.	n.º 5.	n.º 7.	n.º 5.	n.º 7.
		Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. c.	M.	M.	M.	T.	M.	T.	M.	T.	M.	T.
»	BARCELONA..	»	»	»	5 35	8 15	12		2 30	4 30				
3	Sans.....	1 29	1 09	» 71	5 42	8 22	12 7		2 37	4 37				
4	Bordeta.....	2 12	1 53	» 94		8 25	»		»	»				
7	Hospitalet.....	3 »	2 12	1 17	5 50	8 30	12 15		2 15	4 45				
9	Cornellá.....	4 29	3 06	2 12	5 56	8 36	12 21		2 51	4 51				
13	S. Felio de Llob.	5 41	3 76	2 71	6 02	8 42	12 27		2 57	4 57				
16	Molins de Rey..	7 17	5 06	3 29	6 10	8 50	12 35		3 5	5 05				
20	Papiol.....	8 47	6 59	4 35	6 19	8 59	12 44		3 14	5 14				
29	Martorell.....	12 »	8 71	6 59	6 41	9 15	1		3 30	5 36				
35	Gelida.....	15 08	11 02	7 98	6 51	»	1 22		»	5 46				
42	S. Sadurní.....	18 16	13 53	9 56	7 04	»	1 37		»	6 »				
50	La Granada....	21 68	15 97	10 95	7 22	»	1 55		»	6 18				
53	Villafranca....	23 »	16 96	11 54	7 55	»	2		»	6 32				
58	Monjos.....	25 20	18 61	12 53	7 41	»	»	n.º 15.	»	6 40				
65	Arbós.....	28 28	20 92	15 92	7 51	»	»	M.	»	6 51				
73	Vendrell.....	31 80	23 56	15 50	8 05	»	»	»	10 30	7 04				
88	Torredenbarra.	58 40	28 51	18 47	8 24	»	»	»	11 1	7 27				
90	Altafulla.....	59 72	29 50	19 06	8 29	»	»	»	11 10	7 32				
102	TARRAGONA..	44 56	35 13	21 24	8 45	»	»	»	11 50	7 48				

TARRAGONA Á BARCELONA.

														T
»	TARRAGONA..	»	»	»	m 6	»	»	»	m 11 30	5 »				
11	Altafulla.....	4 84	3 63	2 18	6 19	»	»	»	11 55	5 18				
14	Torredenbarra.	6 16	4 62	2 77	6 27	»	»	»	12 5	5 25				
29	Vendrell.....	12 76	9 57	5 74	6 54	»	»	»	12 45	5 55				
56	Arbós.....	16 28	12 21	7 33	7 12	»	»	»		6 11				
43	Monjos.....	19 36	14 52	8 71	7 23	»	»	»	T.	6 22				
48	Villafranca....	21 56	16 17	9 70	7 40	»	»	»	4 30	6 40				
51	La Granada....	22 88	17 16	10 50	7 47	»	»	»	4 57	6 47				
59	S. Sadurní.....	26 40	19 80	11 88	8 04	»	»	»	4 55	7 04				
67	Gelida.....	29 92	22 44	13 46	8 15	M.	M.	»	5 7	7 15				
73	Martorell.....	32 56	24 42	14 65	8 30	6 »	12 »	»	5 30	7 30				
81	Papiol.....	36 32	27 13	16 77	8 48	6 17	12 17	»	5 48	7 47				
85	Molins de Rey..	57 75	28 18	17 82	8 56	6 26	12 25	»	5 56	7 55				
88	S. Felio de Llob.	59 38	29 83	18 41	9 01	6 34	12 33	»	6 4	»				
92	Cornellá.....	40 56	30 54	19 24	9 10	6 40	12 39	»	6 40	»				
95	Hospitalet.....	41 85	31 48	20 06	9 16	6 46	12 45	»	6 16	»				
98	Bordeta.....	42 91	31 95	20 41	»	»	12 50	»	»	»				
99	Sans.....	45 56	32 42	20 65	9 24	6 54	12 54	»	6 24	8 14				
102	BARCELONA..	44 56	35 13	21 24	9 50	7 »	1 »	»	6 50	8 20				

Los relojes de esta línea se rigen por el meridiano de Madrid.—Diferencia de horas entre Madrid y Barcelona, 25 minutos, 25 segundos; y Madrid y Tarragona, 19 minutos y 48 segundos.

En su consecuencia, esta diferencia deberá agregarse á las horas arriba indicadas.

LINEA DE LERIDA A REUS Y TARRAGONA.

TARRAGONA Á VIMBODI.

Servicio desde el día 10 de Abril de 1870.

Kilós.	PRECIOS.			ESTACIONES.	TODAS CLASES.											
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.		M.	M.	T.	T.	T.	N.						
»	»	»	»	TARRAGONA.	6	25	9	13	12	30	3	00	5	30	8	15
9	3	76	2	»	61	Villaseca.....	6	39	9	29	12	44	3	14	5	44
16	6	»	4	»	3	Reus.....	7	04	9	45	1	10	3	50	6	09
23	9	6	7	6	5	La Selva.....	7	16	»	»	1	22	»	»	6	21
29	12	»	10	»	7	Alcover.....	7	23	»	»	1	33	»	»	6	30
37	15	52	12	»	9	La Riba.....	7	43	»	»	1	51	»	»	6	55
44	18	»	13	»	10	Montblanch...	8	»	»	»	2	09	»	»	7	12
50	3	11	19	33	12	Espluga.....	8	12	»	»	2	22	»	»	7	21
55	25	47	21	31	14	Vimodri.....	8	20	»	»	2	30	»	»	7	55

VIMBODI Á TARRAGONA.

										m.	m.	t.		t.				
»	»	»	»	»	»	VIMBODI	»	6	20	»	12	30	»	6	22			
5	2	36	1	8	1	37 Espiga.....	»	6	50	»	12	40	»	6	30			
12	5	66	4	75	3	30 MONTBLANCH	»	6	45	»	12	53	»	6	40			
19	9	4	7	34	5	22 La Riba.....	»	7	02	»	1	09	»	6	54			
27	12	40	10	71	7	42 Alcover.....	»	7	24	»	1	31	»	7	10			
33	15	64	13	02	8	99 La Selva....	»	7	35	»	1	42	»	7	20			
40	18	87	15	75	11	» Reus.....	5	15	7	55	10	2	»	7	35			
47	22	24	18	59	12	87 Villaseca....	5	33	8	15	10	18	2	18	18	7	50	
55	25	17	21	31	14	30 Tarragona...	5	43	8	25	10	30	2	30	4	30	8	»

FERRO CARRIL DE BARCELONA A SARRIA.

DE BARCELONA Á SARRIÁ Y VICE-VERSA.

Servicio desde el 2 de Noviembre de 1867

TARIFA.	PRECIOS.			TARIFA.	PRECIOS.		
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.		1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.
BARCELONA..	Cuarts	Cuarts	Cuarts	Sarriá.....	Cuarts	Cuarts	Cuarts
Gracia.....	08	6	4	San Gervasio...	08	5	3
San Gervasio..	09	7	5	Gracia.....	09	6	4
Sarriá.....	17	12	8	BARCELONA...	17	12	8

TRENES ASCENDENTES.—Salen de Barcelona á las 6, 7, 7-50 y sucesivamente cada media hora hasta las 7-50 de la noche, y últimos á las 8-30 y 9-30.

TRENES DESCENDENTES.—Salen de Sarriá á las 5, 6-30, 7, continuando cada media hora hasta las 7 de la noche y últimos á las 8 y 9.

ABONO		Rvn.	ABONO		Rvn.
por seis meses con rebaja de 25 por 100 sobre la tarifa legal.			por un año con rebaja de 44 por 100 sobre la tarifa legal.		
De Barcelona á Gracia.....		290	De Bsrcelona á Gracia.		435
De Barcelona á San Gervasio..		32	De Barcelona á San Gervasio..		484
De Barcelona á Sarriá.....		64	De Barcelona á Sarriá.....		919

BARCELONA Á GERONA.
Servicio desde el 1^o de Abril de 1870.

Kil	PRECIOS.			ESTACIONES.	Todas clases. M.	Todas clases. M.	Todas clases. T.	Todas clases. T.	Mixto. T.								
	1. ^a	2. ^a	3. ^a														
8	3	36	2	58	1	94	BARCELONA.	6	»	8	55	12	30	2	50	6	»
11	4	66	3	76	2	71	Badalona.....	6	15	9	11	12	45	3	7	6	15
14	6	21	5	04	3	76	Mongat.....	6	22	9	17	12	52	3	14	6	23
15	»	»	»	»	»	»	Masnou.....	6	50	9	23	1	»	3	22	6	31
19	7	23	5	96	4	79	Ocata.....	6	36	9	30	1	06	3	27	6	37
22	8	80	6	60	5	50	Premiá.....	6	14	9	38	1	14	3	35	6	46
28	11	»	8	80	6	60	Vilasar.....	6	53	9	47	1	23	3	44	6	55
35	14	30	11	39	8	80	Mataró.....	7	07	10	00	1	38	3	58	7	9
57	15	40	12	10	9	32	Caldetas.....	7	22	10	15	1	53	4	13	7	24
40	»	»	»	»	»	»	Arenys } Lleg.	7	26	10	19	1	57	4	17	7	28
44	16	50	13	»	10	16	Salid.	7	32	»	»	2	5	»	»	7	36
48	18	18	14	50	11	26	Canet.....	7	40	»	»	2	12	»	»	7	43
51	19	74	15	65	12	35	San Pol.....	7	48	»	»	2	20	»	»	7	51
55	20	77	16	69	13	»	Calella.....	7	57	»	»	2	29	»	»	7	59
60	22	39	17	86	14	04	Pineda.....	8	04	»	»	2	36	»	»	8	6
65	23	94	19	16	14	82	Malgrat.....	8	13	»	»	2	46	»	»	8	15
73	26	40	20	90	15	92	Blanes.....	8	21	»	»	2	55	»	»	8	22
75	28	41	22	91	16	96	Tordera.....	8	31	»	»	3	8	»	»	»	»
82	32	29	25	76	18	64	Martorell.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
88	35	46	28	14	20	06	Empalme } Lle	8	49	»	»	3	23	»	»	»	»
94	39	21	31	52	21	61	Sal	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
99	41	41	33	15	22	77	Sils.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
105	44	»	35	20	24	20	Caldes.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
							Ruidellots....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
							Fornells.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
							GERONA. Lle.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

GERONA Á BARCELONA.

5	3	23	2	46	1	41	GERONA. Sale	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	5	82	4	34	2	71	Fornells.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	9	03	6	73	4	14	Ruidellots....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	12	16	9	19	5	56	Caldes.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	15	92	11	91	7	23	Sils.....	»	M	»	»	T.	»	»	»	»	»
31	»	»	»	»	»	»	Empalme.....	»	7	6	»	1	06	»	»	»	»
39	21	09	15	79	9	57	Martorell.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	22	77	17	34	10	87	Tordera.....	M	7	20	»	1	20	»	»	»	»
49	25	30	19	28	11	05	Blanes.....	5	7	32	»	1	31	»	»	»	»
53	27	31	20	84	13	07	Malgrat.....	5	9	7	44	»	1	40	»	»	»
56	28	73	21	87	13	84	Pineda.....	5	19	7	51	»	1	49	»	»	»
60	29	51	22	77	14	76	Calella.....	5	27	7	59	»	1	57	»	»	»
64	31	44	24	35	15	79	San Pol.....	5	36	8	8	»	2	05	»	»	»
67	32	87	25	49	16	44	Canet.....	5	45	8	17	»	2	14	T.	»	»
69	33	91	26	14	16	96	Arenys } Lleg.	5	50	8	22	M	2	19	6	»	»
76	55	50	27	96	18	64	Salid.	6	»	8	27	12	»	2	24	6	»
82	56	49	29	23	20	06	Caldetas.....	6	7	8	33	12	06	2	36	6	6
86	57	79	30	34	20	84	Mataró.....	6	25	8	50	12	21	2	47	6	24
89	»	»	»	»	»	»	Villasar.....	6	36	9	02	12	35	2	59	6	55
90	40	06	32	09	22	»	Premiá.....	6	45	9	10	12	43	3	7	6	45
93	41	41	33	13	22	77	Ocata.....	6	54	9	17	12	52	3	14	6	54
96	42	70	34	16	23	41	Masnou.....	7	»	9	23	12	58	3	20	7	»
105	44	»	35	20	24	20	Mongat.....	7	8	9	30	1	06	3	27	7	08
							Badalona.....	7	16	9	38	1	14	3	35	7	16
							BARCELONA.	7	34	9	56	1	32	3	53	7	34

LINEA DEL INTERIOR, O SEA DE GRANOLLERS.

BARCELONA A GERONA.
Servicio desde el 1.º de Abril de 1870.

Kil	PRECIOS.			ESTACIONES.	Trenes de todas clases.			
	1.ª	2.ª	3.ª		Omnbs M.	MIXTO. M.	Omnbs T.	MIXTO. T.
3	1 68	1 29	» 91	BARCELONA..	6 30	8 30	1 »	6 »
5	2 35	1 68	1 04	Clot.....	6 37	8 38	1 07	6 08
6	2 53	1 68	1 04	Horta.....	»	8 44	»	»
7	3 62	2 07	1 41	San Andrés....	6 46	8 50	1 16	6 19
12	5 17	4 »	2 83	Santa Coloma..	»	8 54	»	6 23
8	7 76	5 96	4 40	Moncada	6 57	9 04	1 27	5 35
22	8 80	6 86	4 92	Mollet	7 09	9 16	1 39	6 48
29	11 »	8 80	6 60	Montmeló.....	7 17	9 27	1 47	6 59
36	14 62	11 52	8 54	Granollers. { Ll	7 30	9 41	2 »	7 13
40	16 31	12 94	9 57	Cardedeu.....	7 38	»	2 08	»
46	18 89	15 01	11 39	Llinás	7 52	»	2 22	»
40	20 44	16 31	12 29	Palau.....	8 05	»	2 35	»
55	22 52	17 86	13 46	S. Celoni.....	8 15	»	2 45	»
58	23 68	18 76	14 24	Gualba.....	8 25	»	2 53	»
64	25 62	20 44	15 53	Breda.....	8 31	»	3 01	»
69	28 41	22 91	16 96	Hostalrich.....	8 41	»	3 11	»
76	32 29	25 76	18 64	Empalme { Lle.	8 51	»	3 21	»
82	35 46	28 14	20 06	Sils.....	8 59	»	3 29	»
88	39 21	31 52	21 61	Caldes.....	9 04	»	3 34	»
95	41 41	33 13	22 77	Ruidellots... ..	9 19	»	3 49	»
99	44 »	35 20	24 20	Fornells.....	9 31	»	4 01	»
				GERONA.....	9 43	»	4 13	»
					9 53	»	4 23	»
					10 06	»	4 36	»

GERONA A BARCELONA.

»	»	»	»	»	GERONA...S.	»	6 m »	12 m »	»
5	3 25	2 46	1 42	»	Fornells.....	»	6 12	12 12	»
10	5 82	4 34	2 71	»	Ruidellots....	»	6 22	12 22	»
16	9 06	6 72	4 14	»	Caldes.....	»	6 36	12 36	»
22	12 16	9 19	5 56	»	Sils.....	»	6 46	12 46	»
29	15 92	11 91	7 25	»	Empalme { Ll.	»	6 56	12 56	»
34	18 51	15 84	8 54	»	Hostalrich....	»	7 »	1 02	»
40	20 70	15 79	9 96	»	Breda.....	»	7 09	1 12	»
43	22 26	16 96	10 61	»	Gualba.....	»	7 24	1 29	»
48	24 84	18 89	11 91	»	S. Celoni.....	»	7 31	1 37	»
52	26 92	20 44	12 81	»	Palau.....	»	7 41	1 47	»
58	29 89	22 77	14 25	»	Llinás	»	7 51	1 58	»
62	50 54	23 68	15 27	»	Cardedeu.....	»	8 01	2 08	»
69	35 91	26 40	16 96	»	Granoll. { Ll.	»	8 12	2 20	»
76	35 59	28 34	18 64	»	Montmeló.....	M	8 23	2 31	T.
80	36 30	29 70	19 67	»	Mollet.....	6 28	8 31	2 39	6 »
86	38 96	31 52	21 09	»	Moncada.....	6 40	8 42	2 56	6 15
91	40 51	32 47	22 26	»	Santa Coloma.	6 48	8 51	2 58	6 21
92	41 67	33 13	22 77	»	San Andrés...	6 59	9 02	3 »	6 33
93	41 67	33 13	22 77	»	Horta.....	7 8	»	»	6 42
95	42 32	33 91	23 29	»	Clot.....	7 15	9 13	3 20	6 49
98	44 »	35 20	24 20	»	BARCEL.Llge	7 26	9 22	3 29	6 »
						7 37	9 33	3 40	7 11

NOTA. Desde 1.º de Junio de 1870 hasta nuevo aviso, saldrán de Barcelona trenes extraordinarios á las 5 y 25 minutos de la tarde, llegando á Gerona á las 6 y 59. Sale de Gerona á las 3 y 50 de la tarde, llegando á Granollers á las 5 y 49, saliendo de este punto á las 12 y 58 y llegando á Barcelona á las 2 y 7.

CAMINOS DE HIERRO DE ANDALUCIA.

Advertencias útiles para el viajero.

Mérida.—Hay coches para Jaén y Granada.

Carmona.—Hay coches para Ecija, Marchena, y Estepa.

Sevilla.—Salen coches:

1.º Para Huelva y Ayamonte por San Lúcar la Mayor, Manzanilla, Palma, Niebla, Huelva, Gibralfaro, Cartaya, y Lepe.

2.º Para Badajoz por Santi-Ponce, el Ronquillo, Calzadilla, Fuente de Cantos, los Santos y Santa Marta.

3.º Para Morón y Osuna.

Jerez.—Hay coches para Arcos que salen de Jerez los lunes, miércoles y viernes.—Salidas de Arcos, los martes, jueves y sábados.

Santa María.—Hay coches para San Lúcar que salen todos los días: del Puerto á las 4 1/2 de la tarde. De San Lúcar á las 6 de la mañana.

San Fernando.—Hay coches para Chiclana, todos los días de la semana; para Medina Sidonia, los martes, jueves y sábados.

La Compañía de Córdoba á Sevilla tiene establecido un servicio de correspondencia entre Sevilla y las dos ciudades de Ecija y Carmona, y es el siguiente:

SEVILLA Á CARMONA.		SEVILLA Á ECIIJA.	
PRECIOS:		PRECIOS:	
Viajeros.....	<div> <div>1.ª clase...</div> <div>2.ª id.....</div> <div>3.ª id.....</div> </div> <div> <div>22 50</div> <div>18 50</div> <div>13 50</div> </div>	Viajeros.....	<div> <div>1.ª clase...</div> <div>2.ª id.....</div> <div>3.ª id.....</div> </div> <div> <div>55 »</div> <div>42 25</div> <div>19 75</div> </div>

En Córdoba hay un servicio especial de ómnibus, en correspondencia con el ferro-carril.

Salen dichos ómnibus de la plazuela de la Compañía media hora antes de la salida de cada tren.

DE MADRID A CÓRDOBA.
Servicio desde el 20 de Febrero de 1869.

Kil.	PRECIOS			ESTACIONES.	MIXTO.	CORREO.		Mixto.
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.			1. ^a y 2. ^a		
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	N.	M.	
"	"	"	"	MADRID.....	7 "	9 "	"	
14	6 25	5 00	3 00	Getafe.....	7 25	9 27	"	
21	9 25	7 25	4 50	Pinto.....n.....	7 46	9 46	"	
27	12 00	9 25	5 75	Valdemoro.....	8 1	10 1	"	
34	15 00	11 75	7 25	Ciempozuelos.....	8 16	10 16	"	
4	21 75	16 75	10 50	Aranjuez.....	8 56	10 50	"	
64	28 25	22 00	15 50	Castillejo.....	9 28	11 20	"	
75	32 25	25 00	15 25	Villasequilla.....	9 49	11 58	"	
84	37 00	28 75	17 75	Huerta.....	10 21	11 57	"	
101	44 50	34 50	21 25	Tembleque.....	11 15	12 56	"	
120	53 00	41 00	25 25	Villacañas.....	11 56	1 40	"	
155	59 50	46 25	28 25	Quero.....	12 29	1 58	"	
148	65 25	50 50	31 00	Alcázar.....	1 25	2 46	"	
174	76 75	59 50	36 50	Argamasilla.....	2 27	3 28	"	
198	87 25	67 75	41 50	Manzanares.....	3 40	4 25	"	
226	99 50	77 25	47 25	Valdepeñas.....	4 40	5 7	"	
240	105 75	82 00	50 25	Santa Cruz.....	5 12	5 54	6 55	
257	113 25	87 75	53 75	Almuradiel.....	"	6 6	7 59	
267	117 50	91 25	56 00	Venta de Cárdenas ..	"	6 27	8 51	
280	1 5 25	95 50	58 75	Santa Elena.....	"	7 5	9 13	
297	130 75	101 50	62 25	Vilches.....	"	7 47	10 04	
307	135 25	104 75	64 25	Linares.....	"	8 11	10 47	
316	139 25	107 75	66 25	Baeza.....	"	8 28	11 30	
350	145 25	112 75	69 00	Javalquinto.....	"	8 51	12 05	
357	148 50	115 00	70 50	Menjibar.....	"	9 23	12 45	
342	150 50	116 75	71 50	Espeluy.....	"	9 54	1 5	
351	154 50	119 75	73 50	Villanueva.....	"	9 50	1 28	
364	160 25	124 25	76 25	Andújar.....	"	10 16	2 4	
370	163 00	126 25	77 50	Arjonilla.....	"	10 27	2 21	
376	165 50	128 25	78 75	Marmolejo.....	"	10 59	2 58	
389	171 25	132 75	81 50	Villa del Rio.....	"	11 1	3 14	
399	175 75	136 25	83 50	Montoro.....	"	11 19	3 49	
408	179 75	139 25	85 50	Pedro Abad.....	"	11 56	4 11	
415	181 75	141 00	86 50	Carpio.....	"	11 51	4 50	
417	183 50	142 25	87 25	Villafranca.....	"	12 1	4 45	
432	190 25	147 50	90 50	Alcolea.....	"	12 24	5 17	
442	194 50	150 75	92 50	CORDOBA.....Llega	"	12 41	5 58	

CÓRDOBA Á CÁDIZ.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Correo.	Mixto.	"
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.				
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		T.	T.	
	"	"	"	CÓRDOBA.....	2 10	6 20	
126	50 47	37 94	22 70	Empalme.....	"	"	
132	52 94	39 88	23 95	Sevilla.....	5 3	"	
285	112 70	84 94	51 64	CÁDIZ.....	10 10	12 15	
					N.		

DE CÓRDOBA Á MADRID.
Servicio desde el 20 de Febrero de 1869.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	MIXTO.	Correo.		Mixto.
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.			1. ^a	2. ^a	
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		m.	T.		
"	"	"	"	CORDOBA..... Salida	8 20	2 25	"	"
41	5 00	3 75	2 50	Alcolea.....	8 46	2 41	"	"
25	11 00	8 75	5 25	Villafranca.....	9 19	3 4	"	"
30	13 25	10 25	6 50	Carpio.....	9 40	3 18	"	"
35	15 50	12 00	7 50	Pedro Abad.....	9 56	3 50	"	"
44	19 50	15 00	9 25	Montoro.....	10 26	3 50	"	"
54	24 00	18 50	11 50	Villa del Rio.....	11 06	4 12	"	"
67	29 50	25 00	14 00	Marmolejo.....	11 36	4 33	"	"
72	31 75	25 75	15 25	Arjonilla.....	11 53	4 41	"	"
78	34 50	26 75	16 50	Andújar.....	12 15	5 5	"	"
91	40 25	31 25	19 25	Villanueva.....	12 46	5 27	"	"
100	44 00	34 25	21 00	Espeluy.....	1 14	5 43	"	"
106	46 75	36 25	22 25	Menjibar.....	1 51	6 15	"	"
113	49 75	38 75	23 75	Javalquinto.....	2 11	6 26	"	"
127	56 00	43 50	26 75	Baeza.....	2 53	6 51	"	"
135	59 50	46 25	28 25	Linares.....	3 36	7 14	"	"
146	64 25	50 00	30 75	Vilches.....	4 18	7 44	"	"
162	71 50	55 25	34 00	Santa Elena.....	5 18	8 28	"	"
175	77 00	59 75	36 75	Venta de Cárdenas...	6 5	9 3	"	"
185	81 50	63 25	38 75	Al auradiel.....	6 58	9 24	"	"
202	89 00	69 00	42 25	Santa Cruz.....	7 16	9 55	11	40
217	95 50	74 00	45 50	Valdepeñas.....	"	10 19	12	19
244	107 50	83 25	51 00	Manzanares.....	"	11 14	1	29
268	118 00	91 50	56 25	Argamasilla.....	"	11 57	2	20
291	129 50	100 25	61 50	Alcázar.....	"	1 10	3	45
308	135 75	105 25	64 50	Quero.....	"	1 36	4	13
322	141 75	110 00	67 50	Villacañas.....	"	2 3	4	45
341	150 25	116 50	71 50	Tembleque.....	"	2 40	5	29
359	158 00	122 50	75 25	Huerta.....	"	3 11	6	5
369	162 50	126 00	77 25	Villasequilla.....	"	3 30	6	27
378	166 50	129 00	79 00	Castillejo.....	"	3 50	6	56
394	175 50	134 50	82 50	Aranjuez.....	"	4 26	7	41
409	180 00	139 50	85 50	Ciempozuelos.....	"	4 55	8	15
416	183 25	142 00	87 00	Valdemoro.....	"	5 7	8	48
422	185 75	141 00	88 25	Pinto.....	"	5 21	9	4
429	189 00	146 50	89 75	Getafe.....	"	5 41	9	24
442	194 50	150 75	92 50	MADRID..... Llegada	"	6 5	9	48

CÁDIZ Á CÓRDOBA.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Correo.	Mixto.	"
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.				
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	T.	
"	"	"	"	CÁDIZ.....	5 40	4 48	
153	59 70	45 23	27 70	Sevilla..... { Lleg..	10 01	9 48	
159	62 23	47 "	28 96	{ Sal..	10 15	"	
285	112 70	84 94	51 64	mpalme.....	"	"	
				CORDOBA.....	1 40	5 38	
					T.		

CÓRDOBA Á MÁLAGA.
Servicio desde el 1.º de Mayo de 1870.

Kil	PRECIOS.			ESTACIONES.	Tren mixto.	Tren correo
	1.ª cls.	2.ª cls.	3.ª cls.			
					M.	T.
125	60	35	45	25	27	50
195	93	50	70	25	42	50
				CORDOBA.....	4 22	2 25
				Bobadilla.....	8 58	6 22
				MÁLAGA.....	4 20	8 01
MÁLAGA Á CÓRDOBA.						
				MÁLAGA.....	t 3 5	m 7 50
125	70	50	25	25	15	25
195	93	50	70	25	42	50
				MÁLAGA.....	6 05	8 41
				CORDOBA.....	10 21	12 41

FERRO-CARRIL DE CORDOBA A SEVILLA.

CÓRDOBA Á SEVILLA.

PRECIOS.			Kilóms.	ESTACIONES.	HORAS DE SALIDA.		
1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.			TREN misto.	Correo.	Mixto.
Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.			M.	Tarde.	Tarde
5,75	4,50	2,75	13	Córdoba (sale).....	6 55	2 10	4 30
10,25	7,75	4,75	23	Villarrubia.....	7 17	"	4 54
14,25	10,75	6,50	32	Almodóvar.....	7 45	2 40	5 20
18,50	14,00	8,50	42	Posadas.....	8 19	2 55	5 54
23,50	17,50	10,50	53	Hornachuelos.....	8 45	5 10	6 20
25,25	19,00	11,50	57	Palma.....	9 19	5 27	6 55
33,00	24,75	15,00	75	Peñaflor.....	9 36	5 36	7 13
40,25	30,25	18,25	91	Lora del Río.....	10 25	4 05	8 03
42,50	31,75	19,00	96	Carmona.....	10 59	4 27	8 37
48,50	36,50	22,00	110	Tocina.....	11 25	4 57	8 57
52,50	39,50	23,75	119	Brenes.....	11 56	4 58	9 30
55,50	41,75	25,00	126	La Rinconada.....	12 15	"	9 49
57,75	45,25	26,00	134	Empalme.....	"	"	"
				Sevilla (llega).....	12 55	5 35	10 50

SEVILLA Á CÓRDOBA.

					M	M	T
				Sevilla (sale).....	6 "	10 15	5 55
5,50	4,00	2,50	12	Empalme.....	"	"	6 17
9,75	7,50	4,50	22	La Rinconada.....	"	"	6 43
15,50	11,75	7,00	31	Brenes.....	6 42	10 54	7 18
18,25	13,75	8,25	41	Tocina.....	7 08	11 15	7 34
24,75	18,50	11,25	56	Carmona.....	7 45	11 24	8 20
33,00	24,75	15,00	75	Lora del Río.....	8 45	11 50	9 02
35,00	26,25	15,75	79	Peñaflor.....	9 28	12 16	9 25
39,75	29,75	18,00	90	Palma.....	9 50	12 25	9 53
43,75	32,75	19,75	99	Hornachuelos.....	10 18	12 41	10 29
48,00	36,00	21,75	109	Posadas.....	10 54	12 57	10 55
52,00	39,00	23,50	118	Almodóvar.....	11 20	1 12	11 12
57,75	45,25	26,00	151	Villarrubia.....	11 57	"	11 35
				Córdoba (llega).....	12 T.	1 40	11 55

SEVILLA Á JEREZ Y CÁDIZ.
Servicio desde el 20 de Junio de 1870.

Kilómetros.	PRECIOS.			ESTACIONES.	3	1	5	7	9.
	1. ^a	2. ^a	3. ^a		mixto	mixto	mixto	mixto	Correo
	clase.	clase.	clase.		todas	todas	todas	todas	todas
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		clases	clases	clases	clases	clases.
				<i>Empalmes.....</i>	M.	M.		T.	T.5 25
				SEVILLA (salida)	6 45				5 34
4	5 70	4 23	2 70	Dos-Hermanas..	7 09				6 14
31	12 47	9 47	5 70	Utrera... } Lleg.	7 39				6 40
43	17 23	12 94	7 70	} Sal..	7 45				6 45
55	22 "	16 47	9 94	V. de Alcántars.	8 06				7 03
72	28 94	21 70	12 94	Las Cabezas....	8 26				7 21
84	35 70	25 23	15 23	Lebrija.....	8 50				7 50
84	41 70	31 23	18 70	Casas del Cuervo	9 21				8 10
04	49 "	35 94	21 70	Jerez ... } Lleg.	9 58		T.		8 41
49	"	"	"	} Sal..	10 6	7 10	2 50	5 44	8 48
28	3 23	58 94	23 23	P. de Santa María	10 50	7 34	3 14	6 8	9 08
38	57 23	41 94	25 23	E. del Trocadero	10 45	7 30	3 50	6 24	9 22
151	"	"	"	Puerto Real....	10 50	7 55	3 55	6 29	9 26
135	59 70	45 23	27 70	S. Fern. } Lleg.	11 15	8 18	5 58	6 52	9 45
				} Sal..	11 18	8 24	4 04	6 58	9 50
				Aguada-Puntales	11 39	8 5	4 25	7 19	10 07
				CÁDIZ.....	11 42	8 50	4 30	7 24	10 10

CÁDIZ Á JEREZ Y SEVILLA.

				CÁDIZ (salida)..	m5 40	m9 45	12 47	15 06	N.8 32
				Aguada-Puntales	5 45	9 18	2 50	5 09	8 35
				S. Fern. } Lleg.	6 01	9 41	3 13	5 30	8 58
15	6 "	4 47	2 70	} Sal..	6 06	9 47	3 19	5 56	9 04
				Puerto Real....	6 23	10 06	5 38	5 54	9 23
26	8 "	6 47	4 "	E. de Trocadero.	6 29	10 15	3 47	6 03	9 32
35	10 "	8 "	5 "	P. Santa María..	6 58	10 25	3 57	6 13	9 42
49	18 "	14 "	9 "	Jerez ... } Lleg.	7 08	10 55	4 27	6 45	10 12
70	26 94	20 70	12 94	} Sal..	7 13		T.	6 53	
82	31 23	23 94	14 94	Casas del Cuervo	7 44			7 25	
99	38 "	29 "	18 "	Lebrija.....	8 03			7 47	
100	42 47	32 47	19 94	Las Cabezas....	8 30			8 18	
123	47 70	36 23	22 47	V. de Alcántars.	8 40			8 41	
139	54 "	41 "	25 23	Utrera .. } Lleg.	9 11			9 05	
155	59 70	45 23	27 70	} Sal..	9 16			9 12	
				Dos-hermanas...	9 40			9 40	
				SEVILLA.....	10 01			10 06	
				Empalme.....	10 25				

DE LOJA Á GRANADA.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	MIXTO.	
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.			
	Rs. cs	Rs. cs	Rs. cs		M.	T.
				LOJA.....	1 "	12 65
9	5 "	3 75	2 25	Huérter-Tajar.....	7 21	12 20
19	9 25	7 "	4 25	Toeon.....	7 44	12 56
29	14 25	10 75	6 50	Illora.....	8 10	12 55
39	19 "	14 25	8 75	Pinos-Puentes.....	8 55	1 09
45	22 "	16 50	10 "	Atarfe-Santa Fé.....	8 55	1 25
54	26 25	19 75	12 "	GRANADA.....	9 12	1 35

DE MÁLAGA Á CÓRDOBA.
Servicio desde el 1. de Julio de 1870.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	CORREO	MIXTO.	
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.			T.	T.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	T.	T.
"	"	"	"	MÁLAGA	7 30	3 25	4 54
"	5 50	4 "	2 50	Campanillas.....	7 48	3 47	5 18
19	"	"	"	Los Remedios...	"	"	"
18	9 "	6 75	4 "	Cártama.....	8 "	4 02	5 36
10	14 75	11 "	6 75	Pizarra.....	8 23	4 29	6 0
38	18 50	14 "	8 50	ALORA.....	8 38	4 48	6 24
37	27 75	20 75	12 75	Gabantes.....	9 18	5 29	"
50	33 50	25 25	15 25	Bobadilla.....	9 57	6 10	"
872	39 25	29 50	18 "	Fuente de Piedra	10 16	6 33	"
15	45 75	34 25	20 75	La Roda.....	10 36	7 "	"
105	50 50	38 "	25 "	Casareche.....	10 52	7 20	"
118	56 25	42 25	25 75	Puente Genil....	11 17	7 48	"
138	66 50	50 "	30 25	Aguilar.....	11 50	8 28	"
45	69 75	52 50	34 75	Montilla.....	12 06	8 49	"
"	"	"	"	Fernan-Núñez...	12 42	9 26	"
171	82 "	61 50	37 25	Torres-Cabrera...	12 58	9 42	"
195	93 50	70 25	42 50	CÓRDOBA	1 31	10 25	"

DE CÓRDOBA Á MÁLAGA.

"	"	"	"	CÓRDOBA salida t	2 "	m 5 40	"
24	"	9 "	5 50	Torres-Cabrerías :	2 34	6 21	"
"	"	"	"	Fernan-Núñez ...	2 50	6 39	"
50	11 75	18 "	11 "	Montilla.....	3 30	7 22	"
57	24 25	20 75	12 75	Aguilar.....	3 45	7 40	"
77	27 75	28 "	17 "	Puente Genil....	4 18	8 20	"
90	37 75	32 75	20 "	Casareche.....	4 40	8 47	"
100	48 "	36 "	22 "	La Roda.....	4 56	9 07	"
113	54 25	40 75	24 75	Fuente de Piedra	5 16	9 32	"
123	60 35	45 25	27 50	Bobadilla.....	5 34	10 13	"
138	66 50	50 "	30 25	Gobantes.....	6 14	10 56	M
157	75 75	56 75	34 50	Alora.....	6 55	11 19	7 08
165	79 "	59 25	36 "	Pizarra.....	7 13	11 40	31
177	84 75	63 75	38 75	Cártama.....	7 32	12 03	8 01
"	"	"	"	Los Remedios...	"	"	"
184	88 25	66 25	40 25	Campanillas.....	7 44	12 18	8 18
195	93 50	70 25	42 50	MÁLAGA	8 01	12 38	8 41

DE GRANADA Á LOJA.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	MIXTO.	
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.		M.	T.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.			
"	"	"	"	GRANADA.....	2 12	6 "
9	4 25	3 25	3 "	Atarfe-Santa Fé.....	2 27	6 24
16	7 25	5 50	3 25	Pinos-Puentes.....	2 42	6 41
25	12 "	9 "	5 50	Illora.....	2 59	7 07
35	17 "	12 75	7 75	Tocou.....	3 11	7 30
45	21 25	16 "	9 75	Huetor-Tajar.....	3 30	7 53
54	26 15	19 75	12 "	LOJA.....	3 44	8 12
						N.

DE BOBADILLA Á ARCHIDONA.

Servicio desde el 1.º de Julio de 1870.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	MIXTO.	MIXTO.	MIXTO.
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.				
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	M.	T.
»	»	»	»	Bobadilla.....	10 15	6 05	»
4	»	»	»	Apeadero.....	10 27	»	»
11	»	»	»	Antequera.....	10 55	6 32	»
20	»	»	»	Archidona.....	11 36	7 03	»

DE ARCHIDONA Á BOBADILLA.

				ESTACIONES.	M.	M.	T.
»	»	»	»	Archidona.....	8 45	4 »	»
»	»	»	»	Antequera.....	9 20	5 16	»
»	»	»	»	Apeadero.....	»	5 12	»
»	»	»	»	Bobadilla.....	9 43	5 21	»

De Loja trayecto en diligencia.

DE UTRERA Á MORON.

Servicio desde el 20 de de Febrero de 1869.

Kilóms.	PRECIOS.			ESTACIONES.	M.	T.	T.
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.				
	Rs. Cs	Rs. Cs	Rs. Cs				
»	8 50	6 25	4 25	UTRERA....S..	9 45	6 45	»
»	10 50	7 75	5 25	Empalme.....	10 35	7 35	»
»	20 »	14 50	9 50	Coronil.....	10 48	7 48	»
»	»	»	»	MORON.....	11 20	8 18	»

DE MORON Á UTRERA.

	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.	ESTACIONES.	M.	T.	T.
»	9 50	6 25	4 50	MORON.....	6 30	4 »	»
»	10 »	7 25	5 »	Coronil.....	7 09	4 39	»
»	20 »	14 50	9 50	Empalme.....	7 30	5 »	»
»	»	»	»	UTRERA.....	8 »	5 30	»

DE UTRERA A MARCHENA.

				ESTACIONES.	m.	t.	t.
»	»	»	»	Utrera.....	9 45	6 45	»
»	7	5 25	3 50	Empalme.....	10 32	7 32	»
»	10	7 25	5 »	Arahal.....	11 07	8 07	»
»	14	10 25	6 75	Paradas.....	11 24	8 24	»
»	»	»	»	Marchena..	11 40	8 40	»

DE MARCHENA A UTRERA.

				ESTACIONES.	m.	t.	t.
»	4	3 »	2 »	Marchenn.....	6 05	3 55	»
»	7	5 25	3 50	Paradas.....	6 28	5 58	»
»	14	10 25	6 75	Arahal.....	6 45	4 15	»
»	»	»	»	Empalme.....	7 30	5 »	»
»	»	»	»	Utrera.....	8 »	5 30	»

GRAN FONDA ESPAÑOLA.

Calle de Jacometrezo, n.º 45, Madrid.

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.

ADMINISTRACION:
Calle de Fuencarral, núm. 2.

DESPACHO CENTRAL:
Puerta del Sol, núm. 9.

DIRECCION:
Calle de Leganitos, número 54.

ESTACION:
Montaña del Principe Pio.

Advertencias útiles para el viajero.

Los billetes se despachan:

En *Madrid*, despacho central, y en la estación.

- » *Valladolid*, estación.
- » *Búrgos*, estación.
- » *Vitoria*, estación.
- » *San Sebastian*, id.
- » *Bayona*, estación de los ferro-carriles del Mediodía.
- » *París*, estación del ferro-carril de Orleans.

OMNIBUS.—San Sebastián, Vitoria, Miranda, Búrgos, Valladolid, Avila, el Escorial y Madrid.

FONDAS BUFFETS.—Hendaya, Irun, Alsásua, Miranda, Búrgos, Venta de Baños, Valladolid, Avila, Medina del Campo y Madrid.

SERVICIO INTERNACIONAL ENTRE MADRID Y PARIS

por los ferro-carriles del Norte de España, Mediodía de Francia y Orleans.

Esta línea, la principal de las concedidas en la parte Norte de la Península, es la mas cómoda, fácil y pintoresca que pueden recorrer los viajeros que se dirijen al vecino imperio ó bien desde él pasan á España, puesto que no existe ningun trayecto en diligencias.

Tambien es la mas baratasegun resulta de los siguientes precios, comprendido el 10 por 100 para el Tesoro.

	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. cl.
Madrid á Bayona.....	294 25	220 50	134 »
— Burdeos.....	378 50	285 76	180 25
— París.....	628 75	471 25	318 »

MERCANCIAS.—En virtud de convenios celebrados con las compañías de Bilbao á Tudela, de Alar á Santander, de Leon á Ponferrada, de Zaragoza á Pamplona y de Zaragoza á Barcelona, todas las estaciones del Norte admiten en trasporte directo mercancías destinadas á las principales estaciones de estas diversas líneas.

En virtud tambien, de arreglos celebrados con los ferro-carriles franceses, las estaciones de Madrid, Valladolid, Búrgos, Miranda de Ebro, Vitoria, San Sebastian, Palencia y Alar del Rey, de la línea del Norte, están autorizadas para admitir toda clase de trasportes procedentes ó con destino á las de San Juan de Luz, Biarritz, Bayona, Pau, Bagnères de Bigorres, Arcachon, Burdeos (San Juan), Tolosa, Cette, Marsella, Foix, Montrejeau, Nantes y París, de las líneas del Mediodía de Francia y de París á Orleans.

Los servicios de reexpedicion organizados por la Compañía de los caminos de hierro del Norte, permiten á todas las estaciones aceptar mercancías destinadas á puntos fuera de sus líneas.—Estos servicios de reexpedicion sirven:

- 1.º El de Avila á Béjar, Candelario y Piedrahita.
- 2.º El de Búrgos á Aranda de Duero, Burgo de Osma, Lerma, Peñafiel, Riaza, Roa y Sepúlveda.
- 3.º El de Zumárraga á Azcoitia, Azpeitia, Eibar, Oñate, Plasencia, Vergara, Zumaya y Saturzaran.
- 4.º El de Arévalo á Sta. Maria de Nieva y Segovia.

Se hallan establecidas en todos los puntos servidos por reexpedición.

De la estacion del Principe Pio á la Puerta del Sol.		SERVICIO DE	
		Día.	Noche.
Pasando por la Cuesta de San Vicente, plaza de Oriente, calle de Santiago, Mayor, Carrera de San Jerónimo, calle de Cedaceros, Peligros, Caballero de Gracia y Montera.		Desde las 6 de la mañana hasta las 12 de la noche.	Desde las 12 de la noche hasta las 6 de la mañana.
Por cada viajero.....		2.00	4.00
— baul, maleta.....		1.00	2.00
— sombrerera, saco de noche.....		0.50	1.00
A domicilio.			
Por cada coche.....		16.00	32.00
Equipajes.— Se concede el transporte gratuito de 80 kilogramos para cada coche.....		2.00	4.00

BILLETES DE IDA Y VUELTA A PRECIOS REDUCIDOS

De Madrid al Escorial. ...	1. ^a clase.....	26.50
	2. ^a clase.....	20.00
	3. ^a clase.....	14.00

NOTA. Estos billetes no serán admitidos sino por los trenes núm. 5, que sale de Madrid á las 8 05 de la mañana, y núm. 2, que sale del Escorial á las 5 02 de la tarde.

Estos billetes solo dan derecho á viajar en los trenes indicados del día en que se expenden.

PILULES de Proto-carbonate de fer inaltérable DU D^r BLAUD

Insertas en el nuevo *Codex Français* las PILDORAS DE BLAUD, son empleadas desde hace mas de 39 años por la mayor parte de los médicos para curar los colores pálidos (enfermedad de las jóvenes).

Hé aquí la opinion de los hombres de mas crédito que los han experimentado:

«De todas las preparaciones ferruginosas que nos han dado buenos resultados en el tratamiento de afecciones cloróticas, las píldoras de BLAUD nos parecen ser de las primeras.»

(Diccionario universal de Medicina, tomo II, página 39.)

«Desde mas de 35 años que ejerzo la medicina, he reconocido en las píldoras de BLAUD ventajas incontestables sobre todos los demás ferruginosos, y las miro como el mejor anti-clorótico.»

(Dr. Double, ex-presidente de la Academia de Medicina.)

Como prueba de autenticidad, el nombre del inventor está grabado sobre cada píldora.

En París, rue Payenne, 8.

En Madrid, Benito y Quirós, Fuencarral, 13 y 15, y en las principales boticas.



Línea de Alar á Santander.

En Alar empieza el Canal de Castilla que pone en comunicacion con Palencia, Rioseco y Valladolid.

Quintanilla es la estacion en que se apean los viajeros que van á las minas de Orbó y Santullan.

Torrelavega.—De dicha estacion sale el camino para Gijon.

Santander.—Hay coches para Castrourdiales, Santoña, Laredo, San Vicente de Barquera, los baños de Ontaneda y Viesgo.

Línea de Tudela á Bilbao.

Bilbao.—Vapores para Santander y Bayona, Lóndres, Liverpool, Sevilla, San Mazaire. Coches diarios para Portugaleta, Santurce, Algorta, Plencia, Guernica, Bermeo, Baños de Elorrio, y de Villaro, Ondarroa, Mundaca, Durango, Zorrita a, Balmaseda y Castro.

Arca.—Coches para Llodio y Orozco.

Amurrio.—Coches para Luyando durante la estacion de baños.

Aranda.—Omnibus á todos los trenes.

Haro.—Omnibus á todos los trenes y coches para Santo Domingo.

Logroño.—Omnibus á todos los trenes y coches para Navarrete y Nágera.

Calahorra.—Desde 1.º de Mayo hay un servicio regular de omnibus entre esta estacion y Arnedo, y los baños de Arnedo. Precio de los asientos para Arnedo, 10 rs.; para Arnedillo, 24. Esceso de equipaje por 10 kilógramos para Arnedo, 5 rs.; para Arnedillo, 8.

Servicio de camionage á domicilio en Bilbao, Haro, Logroño y Calahorra, y para Arnedo desde Calahorra.

En las estaciones de Bilbao, Orduña, Haro, Logroño, Calahorra y Castejon, se expenden billetes directos para las estaciones siguientes de la línea del Norte:

Madrid, Avila, Medina, Valladolid, Palencia, Burgos, Bribiesca, Vitoria y Olazagutia.

En las estaciones de Bilbao, Amurrio, Orduña, Miranda, Haro, Briones, Cenicero, Logroño, Calahorra y Alfaro; se expenden billetes directos para las estaciones siguientes de las líneas de Navarra.

Pamplona, Tafalla, Olite, Villafranca, Tudela, Gallur, Casetas, y Zaragoza

CORRESPONDENCIAS CON LA LINEA DEL NORTE.

Alar á Santander.

ESTACIONES.		Horas.	ESTACIONES.		Horas.
Madrid.....	Salida.	N. 8 50	Santander.....	M. 9 30	
Valladolid.....	M. 6 00		Alar.....	{ Ll. T. 4 "	
Burgos.....		N. 10 08	Alar.....	{ Sal. 4 30	
Miranda.....		T. 7 47	V. de Baños. { Ll. N. 8 50		
Vitoria.....		6 43	V. de Baños. { Sal. M. 12 00	12 06	
Irun.....		2 50	Bayona.....	Ll. T. 1 09	
Bayona.....		T. 12 25	Irun.....		N. 10 51
V. de Baños. { Ll. M. 7 52	M. 12		Vitoria.....		5 30
V. de Baños. { Sal. M. 8 25			Miranda.....		M. 3 25
Alar.....	{ Ll. T. 12 "		Burgos.....	N. 11 40	
Alar.....	{ Sal. 12 30		Valladolid.....	M. 1 01	
Santander.....		6 07	Madrid.....	7 53	

ESTACIONES.		Horas.		ESTACIONES.		Horas.	
Madrid.....	Sal.	t 5 30	n 8 00	Bilbao.....	t 3 00	m 9 00	
Valladolid.....		n 12 15	m 6 50	Miranda..	Lleg	7 25	t 1 40
Burgos.....		m 5 33	10 52		n		
Bayona.....				Vitoria.....	Sal.	7 47	2 36 t 2 23
Irun.....		m 5 40	m 7 25				2 56 5 47
San Sebastian..		6 40	9 05	San Sebastian..			6 43 9 45
Vitoria.....		12 56	12 18	Irun.....		n 7 50	
Miranda..	Lle.	m 5 30	t 1 58	Bayona.....		10 06	
	Sal.	5 50	t 2 30	Burgos.....	n 10 08	t 6 48	
Bilbao.....		10 30	6 19	Valladolid.....	1 01	n 11 10	
				Madrid.....	Lleg	m 7 55	t 12 20
Madrid.....		t 5 30	n 8 00	Castejon... Sal.	"	m 9 20	
Burgos.....		m 5 33	10 52	Logroño.....	t 4 50	11 51	
Vitoria.....		t 12 55	12 18	Miranda..	Lleg	7 30	t 1 40
Irun.....		5 40	m 7 25		Sal.	n 7 47	2 56 2 23
Bayona.....				Bayona.... Lleg		10 09	
Miranda..	Lleg	m 5 30	t 1 58	Irun.....		n 7 50	n 10 50
	Sal.	6 00	t 2 29	Vitoria.....		t 2 55	t 3 47
Logroño... Lleg	m 9 10	4 35		Burgos.....	10 08	6 48	
Castejon... Lleg		6 55		Madrid.... Lleg	m 7 55	t 12 20	

Zaragoza á Pamplona y Barcelona.

ESTACIONES.		Horas de los trenes.			
BURGOS A ZARAGOZA.					
Búrgos.....	Salida..	M. 3 33	"	M. 10 52	"
Miranda.....		3 40	"	2 25	"
Vitoria.....		6 51	"	T. 3 57	"
Bayona.....		"	M. 5 50	"	12 40
Irun.....		"	7 25	"	T. 2 50
Alsásua.....	Llegada	7 37	11 17	T. 5 53	5 45
	Salida ..	T. 12 32		T. 6 45	
Pamplona.....	Llegada.	3 40		8 59	
Zaragoza.....	Salida..	N. 10 "		M. 3 10	
ZARAGOZA A BURGOS.					
Zaragoza.....	Salida.	N. 10 15		M. 6 "	
Pamplona.....		M. 4 3		T. 12 55	
Alsásua.....	Llegada.	6 10		2 10	
	Salida..	M. 7 37	M. 10 37	T. 4 06	T. 5 43
Irun.....	Llegada.	10 51	"	N. 7 50	"
Bayona.....		T. 1 30	"	10 06	"
Vitoria.....		"	T. 12 18	"	T. 6 43
Miranda.....		"	1 20	"	T. 7 47
Búrgos.....	Llegada.	"	6 48	"	N. 10 8

Servicio de correspondencia de Zumárraga á los puntos mas abajo designados.

Precios de transporte.				Kilómetros.....	Localidades.	HORAS			
Viajeros, par asientos...	Equipajes por cada 10 kil.	Metalico, por cava 4.000 reales.....	Pescado fres- co, por ca- da 10 kil..			De salida		De llegada	
						de Zumárraga.	á Zumárraga.	M.	T.
25	2 50	3	"	28	Alzola.....	10 30	3 30	"	"
20	2 50	3	"	24	Arechavaleta.	10 30	"	9 30	"
10	1 "	2	"	12	Azcoitia.....	8 "	"	"	4 "
12	1 "	2	"	16	Azpeitia.....	8 "	"	"	4 "
20	2 "	3	"	22	Cestona.....	8 "	"	"	4 "
30	3 50	4	2 "	38	Deva.....	10 30	5 30	9 30	4 "
18	1 50	2	"	20	Eibar.....	10 30	"	9 30	"
26	2 "	3	"	25	Elorrio.....	"	5 30	7 30	4 "
32	3 50	4	2 "	41	Motrico.....	8 30	"	"	4 "
18	1 50	3	"	22	Mondragon...	10 30	"	9 30	"
35	4 "	4	2 "	47	Ondarroa.....	8 30	"	"	4 "
12	1 "	2	"	12	Oñate.....	10 30	5 30	7 30	4 "
16	1 50	2	"	18	Plasencia.....	8 30	"	"	4 30
10	1 "	2	"	12	Vergara.....	8 30	"	7 30	4 30
30	3 "	4	2 "	35	Zumaya.....	8 "	"	"	4 "
34	4 "	4	2 "	46	Santurran....	8 50	"	"	4 "

OBSERVACIONES.

(LÍNEA DE MADRID Á HENDAYA Y VICE-VERSA).

Servicio desde el 15 de Junio de 1870.—Composicion de los trenes express.

El tren express núm. 9, que sale de Madrid á las 5 y 50 de la tarde, y el tren express núm. 8, que sale de Irun á las 2 y 50 de la tarde, se compondrán:

De coches de 1.^a y 2.^a clase, del 16 de Octubre al 15 de Junio.

De coches de 1.^a clase, del 16 de Junio al 15 de Octubre.

Los trenes núm. 7 y 2 circularán todo el año entre Beasain é Irun y vice-versa, y solo del 16 de Junio al 15 de Octubre tendrán lugar entre Miranda é Irun y vice-versa.—El tren 7, con el cual enlaza del 16 de Junio al 15 de Octubre el tren núm. 103, que sale de Madrid á las 8 de la noche, admitirá los viajeros que hayan llegado por este último tren, procedentes de todas las estaciones comprendidas entre Madrid y Miranda inclusive, con destino á Vitoria, Zumárraga, Beasain, Tolosa, Andoain, Hernani, San Sebastian, Pasajes, Rentería, Iruya, Hendaya, San Juan de Luz, Biarritz y Bayona, y los procedentes de las mismas con destino á cualquiera de las anteriormente designadas.—Por la misma razon, á la vuelta el tren 2, tomará, del 16 de Junio al 15 de Octubre, viajeros en las estaciones de Irun, Rentería, Pasajes, San Sebastian, Hernani, Andoain, Tolosa, Beasain, Zumárraga y Vitoria con destino á cada una de las mismas, y á todas las demás entre Miranda y Madrid, enlazando con el tren 104, que llega á Madrid á los 12 y 20.—Los viajeros procedentes de la línea de Santander con destino á Madrid que lleguen á Venta de Baños por el tren número 104 bis, podrán continuar hasta Madrid por el tren express núm. 8, siempre que posean billetes de la clase de coches de que se compone este último tren; es decir, de 1.^a y 2.^a desde el 16 de Octubre al 15 de Junio, y de 1.^a desde el 16 de Junio al 15 de Octubre.—Los que no se encuentren en estas condiciones, como por ejemplo, los viajeros que vayan destinados á otras estaciones que no sean Madrid, seguirán por el tren núm. 104.—Los trenes express núms. 9 y 8, no transportarán ganado de ninguna clase, ni carruajes cargados en trucks ú otra clase de wagones.

DE MADRID Á HENDAYA

Kil	PRECIOS.			ESTACIONES	Mixto. t. clas	Expres 1. ^a y 2. ^a	Mixto. t. clas	1. ^a 2. ^a y 3. ^a directo	Bis. 1. ^a cl
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.						
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		m	T.	N.		
				MADRID.....	7 15	5 30	8 "	"	"
9	4 "	3 "	2 "	Pozuelo.....	7 41	5 44	8 21	"	"
18	8 "	6 "	3 75	Las Rozas....	8 15	"	8 44	"	"
				Torreldones	8 49	"	9 15	"	"
38	16 75	12 75	7 75	Villalba.....	9 23	6 32	9 42	"	"
51	22 50	17 "	10 25	El ESCORIAL	10 09	6 55	10 18	"	"
59	26 "	19 50	11 75	Robledo	10 52	"	11 05	"	"
77	34 "	25 50	15 25	Las Navas....	12 05	7 55	12 07	"	"
82	36 25	27 25	16 25	Navalperal...	12 25	8 10	12 29	"	"
				Navalgrande..	1 47	9 05	1 41	"	"
114	50 25	37 75	22 75	AVILA.....	2 10	9 20	1 55	"	"
128	56 50	42 25	23 50	Mingorria....	2 41	"	2 20	"	"
138	60 75	45 75	27 50	Velayos.....	3 06	"	2 40	"	"
145	64 "	48 "	28 75	Sancoidrian..	3 30	10 05	2 54	"	"
154	68 "	51 "	30 50	Adanero.....	3 51	"	3 14	"	"
165	72 75	54 50	32 75	Arévalo.....	4 31	10 37	3 44	"	"
181	79 75	59 75	36 "	Ataquines....	5 07	"	4 15	"	"
190	83 75	62 75	37 75	Gomeznarro..	5 28	"	4 32	"	"
200	88 "	66 "	39 75	M. del CAMPO	6 10	11 28	5 "	"	"
209	92 "	69 "	41 50	Pozaldez.....	6 41	"	5 29	"	"
216	95 25	71 50	43 "	Matapozuelos	7 01	"	5 44	"	"
224	98 75	74 "	44 50	Valdéstillas..	7 23	"	6 "	"	"
229	101 "	75 75	45 50	Viana.....	7 36	"	6 10	"	T.
242	106 50	80 "	48 "	VALLADOLID	n. 8 05	12 45	6 50	"	3 "
255	112 25	84 25	50 50	Cabezón.....	"	"	7 11	"	3 29
259	114 "	85 50	51 50	Aguilarejo....	"	"	7 20	"	3 47
275	120 25	90 25	54 25	Dueñas.....	"	"	7 42	"	4 24
279	123 "	92 25	55 25	V. DE BAÑOS	1 35	"	8 08	"	4 56
288	126 75	95 25	57 25	Magaz.....	"	"	8 25	"	5 19
300	132 "	99 "	59 50	Torquemada...	"	"	8 43	"	5 50
311	137 "	102 75	61 75	Quintana.....	"	"	9 05	"	6 23
321	141 25	106 "	63 75	Villodrigo....	"	"	9 24	"	6 52
333	146 75	110 "	66 "	Villaquiran....	"	"	9 44	"	7 45
344	151 50	113 75	68 25	Estépar.....	"	"	10 05	"	8 20
354	156 "	117 "	70 25	Quintanilleja	"	"	10 20	"	8 47
363	159 75	120 "	72 "	BURGOS.....	5 35	"	10 52	"	9 15
380	167 25	125 50	75 25	Quintanapalla	"	"	11 35	"	N.
396	174 25	136 75	78 50	Santa Olalla..	"	"	12 16	"	"
411	181 "	135 75	81 50	Bribiesca.....	"	"	12 44	"	"
435	190 75	143 "	85 75	Pancorbo.....	"	"	1 26	"	"
455	199 50	149 50	89 75	MIRANDA.....	5 40	"	2 23	"	"
462	203 50	152 50	91 50	Manzanos....	"	"	2 47	"	"
475	208 25	156 25	93 75	Nanclares.....	"	"	3 15	"	"
486	214 "	160 50	96 25	VITORIA.....	6 51	"	3 57	"	"
510	224 50	168 50	101 "	Sa vatierra...	"	"	4 57	"	"
529	233 "	174 75	104 75	ALSASUA.....	7 37	"	5 55	"	"
559	246 "	184 50	110 75	Zumarraga...	8 52	"	7 22	T.	M.
575	252 25	189 25	115 50	Beasain.....	9 01	"	8 02	5 27	3 50
589	259 25	194 50	116 75	Tolosa.....	9 25	"	8 45	5 57	4 55
601	264 50	198 50	119 "	Andoain.....	9 41	"	9 15	6 17	5 08
608	267 75	200 75	120 50	Hernani.....	9 51	"	9 31	6 52	5 51
614	270 25	202 75	121 75	S. SEBASTIAN	10 09	"	10 "	6 55	6 26
620	273 "	204 75	123 "	Pasajes.....	"	"	10 20	7 08	6 46
621	275 25	205 "	123 "	Rentería.....	10 49	"	10 26	7 16	6 55
631	277 75	208 25	125 "	Irún.....	10 43	"	10 50	7 50	7 55
635	278 75	209 "	125 50	HENDAYA...	10 48	"	N.	7 55	7 40

DE IRUN Á MADRID.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Mixto		1.ª 2.ª y 3.ª		Exprs	Mixto.	Mixto.
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.		1.ª 2.ª y 3.ª	1.ª 2.ª y 3.ª	mixto.	mixto.	1.ª y 2.ª		
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	M.		T.	N.		
»	»	»	»	IRUN.....	7 25	5 40		2 30	7 45	»	»
10	4 50	3 50	2 »	Rentería.....	7 39	6 06		2 44	8 15	»	»
12	5 50	4 »	2 50	Pasajes.....	7 45	6 12			8 25	»	»
17	7 50	5 75	3 50	S SEBASTIAN	7 58	6 40		3 04	9 5	»	»
24	10 75	8 »	4 75	Hernani.....	8 08	6 58			9 32	»	»
31	13 75	10 25	6 25	Andoain.....	8 18	7 18		3 24	9 54	»	»
43	19 »	14 25	8 75	Polosa.....	8 38	7 56		3 44	10 35	»	»
59	26 »	19 50	11 75	Beasain.....	9 03	9 43		4 12	11 15	»	»
73	32 25	24 25	14 50	Zumarraga...	»	9 55		4 45	»	»	»
105	45 50	34 »	20 50	ALSASUA...	»	11 17		5 43	»	»	»
122	53 75	40 50	24 25	Salvaterra...	»	12 »		»	»	»	»
146	64 25	48 25	29 »	VITORIA.....	»	12 56		6 43	»	»	»
159	70 »	52 50	31 50	Nandares.....	»	1 24		»	»	»	»
»	75 »	56 25	35 75	Manzaños.....	»	1 48		»	»	»	»
179	79 »	59 25	35 50	MIRANDA.....	»	2 36		7 47	»	»	»
198	87 25	65 50	39 25	Pancorbo.....	3 39			»	»	»	»
221	97 25	73 »	44 »	Bribiesca.....	4 36			»	»	»	»
236	104 »	78 »	46 75	Santa Olalla..	5 18			»	»	»	»
252	111 »	85 25	50 »	Quintanapalla.	5 56			»	»	M.	»
268	118 »	88 50	53 25	BURGOS.....	6 48			10 08	»	6 00	»
278	122 50	91 75	53 25	Quintanilleja..	7 01			»	»	6 20	»
288	126 75	95 25	57 25	Estépar.....	7 20			»	»	6 59	»
299	134 75	98 75	59 25	Villaquiran...	7 37			»	»	7 08	»
310	136 50	102 50	61 50	Villodrigo.....	7 56			»	»	7 46	»
321	141 25	106 »	63 75	Quintana.....	8 18			»	»	8 15	»
332	146 25	109 75	65 75	Torquemada...	8 36			»	»	8 42	»
344	154 50	115 75	68 25	Magaz.....	8 56			»	»	9 07	»
353	155 50	116 50	70 »	V. DE BAÑOS	9 38			12 »	»	9 45	»
359	158 »	118 50	71 25	Dueñas.....	9 50			»	»	10 07	»
373	164 25	123 25	74 »	Aguilarejo....	10 12			»	»	10 40	»
377	166 »	124 50	74 75	Cabezón.....	10 22			»	M.	10 52	»
389	171 25	128 50	77 25	VALLADOLID	11 10			1 01	6 35	11 15	»
403	177 50	133 »	80 »	Viana.....	11 47			»	7 06	»	»
408	179 75	134 75	81 »	Valdestillas..	12 10			»	7 24	»	»
415	182 75	137 »	82 25	Matapozuelos..	12 32			»	7 42	»	»
423	186 25	139 75	85 75	Pozaldez.....	12 54			»	8 08	»	»
432	190 25	142 75	85 75	MEDINA.....	1 34			2 07	8 50	»	»
441	194 25	145 75	87 50	Gomeznarro...	2 30			»	9 19	»	»
450	198 »	148 50	89 25	Ataquines....	2 57			»	9 44	»	»
467	205 50	154 25	92 50	Arévalo.....	3 48			2 58	10 40	»	»
478	210 50	157 75	94 75	Adanero.....	4 20			»	11 11	»	»
487	214 50	160 75	96 50	Sanchidrian...	4 51			3 30	11 50	»	»
495	217 »	162 75	97 75	Velayos.....	5 12			»	12 15	»	»
504	222 »	166 50	100 »	Mingorria.....	5 46			»	12 45	»	»
518	228 »	171 »	102 75	AVILA.....	6 44			4 35	2 05	»	»
»	»	»	»	Navalgrande..	»			»	»	»	»
550	242 »	181 50	109 »	Navalperal....	8 31			5 55	3 55	»	»
555	244 25	183 25	110 »	Las Navas....	8 45			5 44	4 13	»	»
573	252 25	189 25	113 50	Robledo.....	9 32			»	5 »	»	»
581	255 75	191 75	115 25	EL ESCORIAL	10 13			6 39	5 46	»	»
593	261 »	195 75	117 50	Villalba.....	10 46			7 02	6 28	»	»
»	»	»	»	Torrelodones..	11 06			»	6 49	»	»
614	270 25	202 75	121 75	Las Rozas....	11 55			7 30	7 17	»	»
623	274 25	205 75	123 50	Pozuelo.....	11 57			7 45	7 45	»	»
631	277 75	208 25	125 »	MADRID.....	12 20			7 55	n8 05	»	»

VENTA DE BAÑOS Á ALAR SAN QUIRCE.
Servicio desde el 18 de Junio de 1870.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	1. ^a 2. ^a y 3. ^a clase.	Mixto.	Mixto.
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.				
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M	M.	M.
"	"	"	"	V. DE BAÑOS..Salida...	8 25	4 50	10 "
11	5 "	3 75	2 25	PALENCIA ..(Norte)....	9 10	5 40	10 20
24	10 75	8 "	4 75	Monzon.....	9 33	6 16	"
33	14 75	11 "	6 75	Amusco.....	9 32	6 40	"
38	16 75	12 75	7 75	Piña.....	10 05	6 57	"
45	20 "	15 "	9 "	Fromista.....	10 25	7 30	"
50	22 "	16 50	10 "	Marcilla.....	10 39	7 49	"
55	24 75	18 50	11 25	Cabañas.....	10 52	8 08	"
62	27 50	20 50	12 50	Osorno.....	11 06	8 28	"
72	31 75	24 "	14 50	Espinosa.....	11 24	8 53	"
85	37 50	28 25	17 "	Herrera.....	11 47	9 34	"
91	40 25	30 25	18 25	ALAR DEL REY. Lleg....	12 "	9 50	"

ALAR SAN QUIRCE Á VENTA DE BAÑOS.

	"	"	"	ALAR DEL REY.....	"	t 4 30	m 3 "
7	3 25	2 50	1 50	Herrera.....	"	4 48	5 19
20	9 "	6 75	4 "	Espinosa.....	"	5 27	5 58
29	13 "	9 75	5 75	Osorno.....	"	5 52	6 23
36	16 "	12 "	7 25	Cabañas.....	"	6 08	6 59
42	18 50	14 "	8 50	Marcilla.....	"	6 24	6 55
47	20 75	15 75	9 50	Fromista.....	"	6 41	7 17
54	24 "	18 "	10 75	Piña.....	"	6 58	7 34
59	26 "	19 50	11 75	Amusco.....	"	7 11	7 48
67	29 50	22 25	13 50	Monzon.....	M	7 32	8 09
80	35 25	26 50	16 "	PALENCIA.....	7 10	8 26	9 06
91	40 25	30 25	18 25	V DE BAÑOS..Llegda....	7 30	8 50	9 30

FERRO CARRIL DE ALAR A SANTANDER.

DE SANTANDER Á ALAR. —Servicio desde el 1.º de Agosto de 1870.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	TREN 1. correo.		TREN 3. mixto.
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.				
"	"	"	"	SANTANDER.....	m 9 30	"	4 30 T
8	4 25	3 "	1 75	Boo.....	9 16	"	4 48
11	6 "	4 "	2 25	Guarnizo.....	9 53	"	5 "
20	10 75	7 50	4 "	Renedo.....	10 13	"	5 24
28	15 "	10 25	5 75	Torrelavega.....	10 34	"	5 40
35	18 50	12 75	7 "	Las Caldas.....	10 50	"	6 09
40	21 25	17 75	8 "	Los Corrales.....	11 "	"	6 29
47	25 "	17 25	9 50	Las Fraguas.....	11 16	"	6 58
50	26 50	18 25	10 "	Santa Cruz.....	11 24	"	7 11
53	28 "	19 25	10 50	Portolin.....	11 33	"	7 25
55	29 25	20 "	11 "	Bárcena.....	11 55	"	7 39
75	39 75	27 25	15 "	Pesquera.....	12 49	"	"
78	41 25	28 50	15 50	Santiurde.....	1 02	"	"
89	47 "	32 50	17 75	Reinosa.....	2 15	"	"
99	52 50	36 "	19 75	Pozazal.....	2 37	"	"
108	57 25	39 25	21 50	Nataporquera.....	2 55	"	"
116	61 25	42 25	23 "	Quintanilla.....	3 13	"	"
120	63 50	43 75	24 "	Aguilar.....	3 23	"	"
129	68 25	47 "	25 75	Mave.....	3 41	"	"
139	73 50	50 50	27 75	ALAR.....	4 "	"	"

FERRO-CARRIL DE ALAR A SANTANDER.

DE ALAR Á SANTANDER.—Servicio desde el 1.º de Agosto de 1870.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	TREN 4. misto.	TREN 2. correo.		
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.					
"	"	"	"	ALAR.....	"	t.12	30	T.
10	5	50	3 75	"	"	12	48	"
19	10	25	7 "	"	"	1	05	"
24	12	75	8 75	"	"	1	20	"
31	16	50	11 25	"	"	1	36	"
40	21	25	14 75	"	"	1	56	"
51	27	"	18 75	"	"	2	43	"
61	32	25	22 25	"	"	3	06	"
73	40	25	27 50	"	"	3	12	"
84	44	50	30 50	"	M.	4	"	"
87	46	"	31 75	"	7 15	4	"	"
89	47	"	32 50	"	7 23	4	08	"
92	48	75	32 50	"	7 32	4	16	"
100	53	"	36 50	"	7 41	4	24	"
105	55	50	38 25	"	7 58	4	40	"
111	58	75	40 50	"	8 16	4	53	"
119	63	"	43 25	"	8 58	5	09	"
128	67	75	46 30	"	9 01	5	27	"
131	69	75	47 25	"	9 29	5	44	"
139	73	50	50 50	"	9 47	5	50	"
				"	10 07	6	07	"

FERRO-CARRIL DE MEDINA DEL CAMPO A ZAMORA.

DE MEDINA DEL CAMPO Á ZAMORA.

Servicio desde el 18 de Junio de 1870.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Correo.		Mixto.
	1.ª cla.	2.ª cla.	3.ª cla.				
"	"	"	"	Medina del Campo..fonda	m.5	30	"
11	5	50	3 75	Villaverde.....	5	51	"
17	7	50	5 75	Nava del Rey.....	6	21	"
28	12	50	9 25	Venta de Pollos.....	6	45	"
39	17	25	13 "	Castrenuño.....	7	09	"
49	21	75	16 25	San Roman.....	7	28	"
58	25	75	19 25	Toro.....	8	04	"
79	35	"	26 25	Corese.....	8	54	"
90	39	75	29 75	Zamora.....fonda	9	15	"
DE ZAMORA Á MEDINA DEL CAMPO.							
"	"	"	"	Zamora.....fonda	N.	7 17	"
11	5	50	4 "	Corese.....	7	38	"
32	14	75	11 "	Toro.....	8	46	"
41	18	50	14 25	San Roman.....	9	04	"
51	22	50	17 25	Castrenuño.....	9	26	"
62	27	75	21 "	Venta de Pollos.....	9	50	"
73	32	75	24 50	Nava del Rey.....	10	29	"
79	35	25	26 50	Villaverde.....	10	41	"
90	39	75	29 75	Medina del Campo..fonda	11	"	"

FERRO-CARRIL DE LANGREO A GIJON.

DE LANGREO Á GIJON.
Servicio desde el 1.º de Julio de 1868.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	TREN MIXTO. M.	TREN MIXTO. T.
	1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.			
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.			
"	"	"	"	Sama.....	7 "	2 50
10	3 25	2 50	1 75	Carbayin.....	7 40	3 50
17	6 "	4 50	3 "	Noreña.....	8 10	4 "
23	8 25	6 25	4 25	San Pedro.....	8 25	4 15
24	11 "	8 "	5 50	Florida.....	9 "	4 50
39	15 50	11 75	7 75	GIJON.....	9 30	5 20

DE GIJON Á LANGREO.

					M.	T.
"	"	"	"	GIJON.....	7 50	3 40
16	6 50	4 75	3 35	Florida.....	8 25	4 15
17	6 75	5 35	3 50	San Pedro.....	9 "	4 50
22	8 "	6 75	4 50	Noreña.....	9 25	5 15
50	12 "	9 "	6 "	Carbayin.....	9 50	5 40
59	15 50	11 75	7 75	Sama.....	10 20	6 10

FERRO-CARRIL DE PALENCIA A PONTERRADA.

DE PALENCIA Á BRAÑUELAS
Servicio desde el 18 de Junio de 1870.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	N.º 3. Correo.	N.º 5. Mixto.	N.º 11 Di. crl.
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.				
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	T.	M.
"	"	"	"	PALENCIA.....	9 30	3 05	8 52
6	2 75	2 "	1 25	Grijota.....	9 40	3 25	9 "
12	5 "	4 "	2 50	Villaumbrales.....	9 50	3 37	9 20
21	9 25	7 "	4 25	Paredes.....	10 06	4 04	10 16
29	15 "	9 75	5 75	Villaumbroso.....	10 18	4 20	10 42
33	15 50	11 75	7 "	Cisneros.....	10 32	4 40	11 25
47	20 75	15 75	9 50	Villada.....	10 50	5 16	12 16
56	24 75	18 50	11 25	Grajal.....	11 6	5 55	12 51
62	27 50	20 50	12 50	Sahagun.....	11 19	6 "	1 44
68	30 "	22 50	13 50	Calzada.....	11 30	6 14	2 10
80	35 25	26 50	16 "	El Burgo.....	11 47	6 36	3 12
96	42 24	31 75	19 25	Santas Martas.....	12 12	7 15	4 15
105	46 25	34 75	21 "	Palanquinos.....	12 28	7 37	5 01
114	50 25	37 75	22 75	Torneros.....	12 41	7 54	5 30
125	54 25	40 75	24 50	LEON.....	1 25	8 09	m 7 30
133	58 75	44 "	26 50	Quintana.....	1 39	N.	7 51
145	65 "	47 25	28 50	Villadanges.....	1 55		8 12
158	69 75	52 24	31 50	Veguillina.....	2 20		8 49
175	77 "	57 75	34 75	Astorga.....	2 53		9 33
186	82 "	61 50	37 "	Vega.....	3 15		9 55
202	89 "	66 75	40 "	BRAÑUELAS.....	3 44		10 24
					T.		

DE BRAÑUELAS Á PALENCIA.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	N.º 4.	N.º 6.	N.º 2.
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.		Mixto.	Correo.	Mixto.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.			T.	M.
				BRAÑUELAS		1 43	7 "
17	7 25	5 50	3 25	Vega		2 14	7 31
52	14 00	10 50	6 25	Astorga		2 44	8 6
42	18 25	13 75	8 25	Veguellina		3 11	8 43
52	22 75	17 00	10 25	Villadangos		5 33	9 14
61	26 75	20 00	12 00	Quintana	M.	3 49	9 35
70	30 75	23 00	15 75	LEON	8 "	4 24	9 M.
79	34 75	26 00	15 50	Torneros	8 17	4 57	9 29
95	41 75	31 25	18 75	Palanquinos	8 36	4 51	10 06
107	47 09	35 25	21 25	Santas Martas	9 "	5 07	10 46
114	49 50	37 25	22 25	El Burgo	9 31	5 32	11 57
119	52 25	39 25	25 50	Calzada	9 55	5 49	12 38
125	56 25	42 00	25 25	Sahagun	10 20	6 04	1 12
141	61 50	46 00	27 75	Grajal	10 32	6 14	1 35
147	64 00	48 00	29 00	Villada	11 4	6 30	2 17
154	67 75	50 75	30 50	Cisneros	11 34	6 48	2 59
164	71 50	53 75	32 25	Villaumbroso	11 51	7 "	3 22
169	74 25	55 75	33 50	Paredes	12 20	7 12	4 14
175	77 "	57 75	34 75	Villaumbrales	12 39	7 28	4 46
196	83 56	64 77	38 78	Grijota	12 59	7 58	5 14
202	89 "	66 75	39 96	PALENCIA	1 9	7 46	5 52
						N.	T.

LINEA DE ASTURIAS.

DE LEON Á LA POLA DE GORDON. Servicio desde 15 de Julio de 1868.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Correo.	Mixto.
	1.ª c.	2.ª cl.	3.ª cl.		núm. 9	núm. 7.
	Rs. es.	Rs. cs.	Rs. cs.		T.	M.
				LEON	1 26	9 "
11	4 84	3 63	2 18	Santibañez	1 49	9 27
15	11 44	8 58	5 15	La Robla	2 19	10 02
				POLA DE GORDON....	2 37	10 20
DE LA POLA DE GORDON Á LEON.						
					M.	T.
				POLA DE GORDON....	11 25	5 26
15	6 60	4 95	2 97	LA ROBLA	11 47	5 49
11	11 44	8 58	5 15	Santibañez	12 17	4 24
				LEON	12 36	4 46

FERRO CARRIL DE TUDELA A BILBAO.

DE CASTEJON Á BILBAO.

Servicio desde el 18 de Junio de 1870.

Kilome.	PRECIOS.			ESTACIONES	TREN 1	TREN 3	TREN 5	TREN 7
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.					
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	M.	T.	N.
05	2 25	1 75	1	TUDELA. (C.)	"	9 20	"	7 30
15	6 75	5	3	Alfaro.....	"	9 30	"	7 46
28	12 50	9 25	5 75	Rincon de Soto	"	9 48	"	8 13
48	21 25	16	9 50	Calahorra.....	"	10 15	"	8 46
67	29 50	22 25	13 50	Alcanadre.....	"	10 54	"	9 39
77	34	25 50	15 25	Recajo.....	"	11 27	"	10 15
91	40 25	30 25	18 25	Logroño.....	"	11 51	4 50	10 50
101	44 50	33 50	20	Fuen-Mayor...	"	12 16	5 20	"
118	52	39	23 50	Cenizero.....	"	12 34	5 44	"
127	56	42	25 25	Briones.....	"	1 05	6 23	"
145	64	48	28 75	Haro.....	"	1 26	6 51	"
160	70 50	53	31 75	Miranda.....	5 50	2 30	7 30	"
180	79 25	59 50	35 75	Pobes.....	6 51	2 56	"	"
185	81 50	61 25	36 75	Izarra.....	7 22	3 29	"	"
195	86	64 50	38 75	Inoso.....	7 35	3 45	"	"
209	92	69	41 50	Lezama.....	7 57	4 08	"	"
216	95 25	71 50	43	Orduña.....	8 37	4 48	"	"
227	100	75	45	Amurrio.....	8 59	5 03	"	"
229	101	75 75	45 50	Llodio.....	9 27	5 29	"	"
235	103 50	77 75	46 75	Areta.....	9 46	5 54	"	"
239	105 25	79	47 50	Miravalles....	9 59	5 47	"	"
249	109 75	82 25	49 50	Arrigorriaga..	10 10	5 58	"	"
				BILBAO.....	10 30	6 19	"	"

DE BILBAO Á CASTEJON.

10	4 50	3 50	2	BILBAO.....	"	"	m 9	t 3
15	6 75	5	3	Arrigorriaga..	"	"	9 23	3 25
21	9 25	7	4 25	Miravalles....	"	"	9 33	3 32
22	9 75	7 50	4 50	Areta.....	"	"	9 49	3 48
34	15	11 25	6 75	Llodio.....	"	"	9 54	3 54
41	18 25	13 75	8 25	Amurrio.....	"	"	10 20	4 20
55	24 25	18 25	11	Orduña.....	"	"	10 45	4 49
64	28 25	21 25	12 75	Lezama.....	"	"	11 32	5 27
70	31	23 25	14	Inoso.....	"	"	12 04	5 52
89	39 25	29 50	17 75	Izarra.....	"	"	12 22	6 09
114	46	34 50	20 75	Pobes.....	"	"	1 06	6 50
123	54 25	40 75	24 50	Miranda.....	"	M.	2 29	7 25
132	58 25	43 75	26 25	Haro.....	6	6 53	3	"
149	65 75	49 25	29 50	Briones.....	"	7 19	3 16	"
159	70	52 50	31 50	Cenizeros....	"	8 04	3 44	"
173	76 25	57 25	34 25	Fuen-Mayor...	M.	8 55	4 01	"
182	80 25	60 25	36 25	Logroño.....	5	9 10	4 33	"
202	89	66 75	40	Recajo.....	5 28	"	4 50	"
222	97 75	73 50	44	Alcanadre....	6 21	"	5 24	"
235	103 50	77 75	46 75	Calahorra.....	7 18	"	6 03	"
244	107 50	80 75	48 50	Rincon de Soto	7 51	"	6 26	"
249	109 75	82 25	49 50	Alfaro.....	8 23	"	6 44	"
				TUDELA (C.)	8 40	"	6 55	"

FERRO-CARRILES PORTUGUESES.

LINEAS DE LISBOA A OPORTO Y BADAJOZ.

Meridiano de Lisboa atrasa 25 minutos sobre el de Madrid.
Los asientos se pagan por reis.

1 real 46 reis.—1 franco 180 reis

Se conceden á cada viajero 30 kilogramos para transporte gratuito de equipajes.

Los escedentes hasta 10 kilogramos pagan por cualquier distancia 100 reis,—arriba de 10 kilogramos en mas—50 reis, y así sucesivamente igual cantidad de mas por cada nueva fraccion de 10 en 10 kilogramos.

Desde la estacion de Villa Nova de Gaia á Oporto y vice-versa, hay ómnibus á la llegada y salida de los trenes.

Fondas.—Lisboa, Carregado, Santarem, Empalme, Coimbra, Abrantes, Portalegre, y Badajoz.

Berlinas camas.—10 por 100 sobre el precio de tres asientos de primera clase.

Coches salones.—(Viajes de ida y vuelta.) Las personas que deseen tener un coche-salon, habrán de abonar el importe de 10 asientos de primera clase.—Podrán aprovechar el regreso dentro de 48 horas.

Para el viaje de ida solo, se tendrá que abonar el 20 por 100 sobre el precio arriba indicado.

Los viajeros tendrán que avisar en la estacion de Lisboa con 6 horas de anticipacion, y en las demás estaciones 24 horas.

Servicio regular de vapores.

De Lisboa para Algarbe, Azores, Madeira, puertos de Africa, Brasil, Rio de la Plata, Buenos-Aires y Montevideo.

CORRESPONDENCIAS.—Alverca, Brucellas; Achandra—Sobral y Torres Vedras; Carregado—Alemque, Caldas de Racuha; Busaco—Thomar; Pombal—Marcuha y Raude, Leiria, Alcobaga, Batalha; Mealhada—Resuco y Viseu; Porto—Braga, Viana, Guemaraes, Amarante, Regoa, Peñafiel, Braganza y Vigo.

Línea del Sur de Portugal.

Hay vapores que atraviesan la bahía para conducir los viajeros desde Lisboa á Barreiro y Seixal. El precio del pasage en dichos vapores es, para Barreiro y Seixal, de 150 reis en popa y 100 en proa. Desde Barreiro á Seixal, 50 reis en popa y 30 en proa. Barreiro es cabeza de línea de los ferro-carriles de Evora, Setubal y Beja.

DE LISBOA AL ENTRONCAMIENTO.
Servicio desde el 6 de Octubre de 1870.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	N.º 4.	N.º 4.	N.º 6.	N.º 2.
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.		Mixto.			Correo
	Reis.	Reis.	Reis.		M.	M.	T.	T.
»	»	»	»	LISBOA.....	6 45		4 00	7 45
3	120	90	70	Poço do Bispo.....	6 54		4 20	7 53
6	140	110	80	Olivaes	7 01		4 31	8 00
9	190	150	110	Sacavem	7 08		4 42	8 06
17	340	270	190	Povoa.....	7 23		5 11	8 20
21	420	350	240	Alverca	7 32		5 24	8 27
26	500	390	280	Alhandra.....	7 43		5 44	8 35
30	590	460	330	Villafranca.....	7 53		6 2	8 44
36	700	550	390	Carregado..... (Fonda).	8 09		6 29	8 57
47	890	700	500	Azambuja.....	8 30		7 11	9 13
54	1040	810	580	Reguengo.....	8 44		7 34	»
60	1100	900	630	Santa Anna.....	8 57		7 58	9 34
»	1120	1100	790	Valle de Santarem....	9 07		»	»
74	1420	1100	790	Santarem..... (Fonda)	9 30		9 03	10 02
84	1590	1240	890	Valle de Figueira	9 49		»	10 19
94	1780	1390	990	Abalto de Mirand	10 07		»	10 36
102	1940	1520	1090	Torres Novas	10 24		»	10 52
106	2030	1580	1130	Entrocamiento (Empalm)	10 33		»	11 00

DEL ENTRONCAMIENTO Á LISBOA.

				N.º 3.	N.º 5.	N.º 7.	N.º 1.
174				Entrocamiento (Empalm)	14 56		1 1
179	120	090	070	Torres Novas.....	5 07		1 12
187	250	200	140	Abalto de Miranda	5 23		1 50
197	410	340	250	Figueira	5 44	T.	1 52
206	610	480	340	Santarem..... (Fonda).	6 10	4 00	2 20
»	890	700	500	Valle de Santarem....	6 20	»	»
220	890	700	500	Santa Anna.....	6 57	4 45	2 49
226	990	770	550	Reguengo.....	6 49	5 01	»
234	1140	890	630	Azambuja.....	7 04	5 29	3 18
244	1350	1030	740	Carregado..... (Fonda)	7 27	6 06	3 42
251	1460	1140	810	Villafranca.....	7 42	6 31	3 56
253	1540	1200	860	Alhandra.....	7 56	6 53	4 11
259	1610	1250	900	Alverca.....	8 06	7 08	4 21
263	1690	1310	940	Povoa.....	8 19	7 28	4 31
271	1840	1430	1020	Sacaven	8 37	7 58	4 49
274	1890	1470	1050	Olivaes.....	8 47	8 10	4 58
277	1950	1520	1090	Poço do Bispo.....	8 57	8 28	5 11
281	2030	1580	1130	LISBOA.....	9 10	8 42	5 30

Los trenes 1, 2, 7 y 8 llevan coches de todas clases en todo su trayecto: los trenes 4 y 6 todas clases hasta Santarem, y solo tercera clase al entroncamiento, y los 3 y 5 tercera clase hasta Santarem y todas clases hasta Lisboa.

LISBOA A MADRID.

Precio en reis...	1.ª clase	18.010
	2.ª —	15.790
	3.ª —	9.849

MADRID A LISBOA.

Precio en reales	1.ª clase	380.50
	2.ª —	287.25
	3.ª —	193.50

LISBOA Á BADAJOZ.
Servicio desde el 6 de Octubre de 1870.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Todas clases.	
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.		Mixto.	Correo
	Reis.	Reis.	Reis.		M.	T.
"	"	"	"	LISBOA	6 44	7 45
106	2030	1580	1130	Entroncamiento.....	10 58	12 43
110	2100	1640	1170	Barquinha.....	11 18	12 55
"	2250	1750	1250	Praia	11 48	1 10
129	2460	1920	1370	Tramagal.....	12 12	1 29
135	2560	1990	1420	Abrantes.....	12 36	1 43
146	2780	2170	1550	Bemposta	1 29	2 06
163	3100	2420	1750	Ponte de Sor.....	2 26	2 46
184	3480	2710	1940	Chanca.....	3 27	3 26
199	3780	2940	2100	Grato.....	4 27	4 00
214	4110	3190	2280	Portalegre.....	5 34	4 49
227	4300	3340	2390	Assumar	6 06	5 08
245	4650	3620	2590	Santa Eulalia.....	7 08	5 45
265	5070	3900	2790	Elvas.....	8 50	6 59
281	5340	4130	2960	BADAJOZ	9 07	7 07

BADAJOZ Á LISBOA.

"	"	"	"	BADAJOZ.....	m 6 00	t 5 50
16	330	260	180	Elvas.....	7 09	6 50
35	690	540	380	Santa Eulalia.....	8 02	7 02
54	1050	820	580	Assuma	8 57	7 37
66	1260	980	690	Potalegre	9 43	7 58
81	1580	1230	870	Grato.....	10 57	8 27
97	1860	1450	1030	Chanseca.....	11 22	8 52
117	2260	1760	1250	Ponte de Sor.....	12 27	9 25
134	2580	2010	1430	Bemposta	1 27	9 55
146	2790	2170	1550	Abrantes.....	2 21	10 14
151	2900	2260	1610	Tramagal.....	2 40	10 21
162	3110	2420	1720	Praia	3 14	10 42
170	3260	2540	1810	Barquinha.....	3 42	10 57
174	3340	2590	1850	Entroncamiento.....	4 56	1 "
281	5340	4150	2960	LISBOA.....	9 10	5 30

SERVICIO COMBINADO

PARA EL TRASPORTE DE VIAJEROS DE MADRID A VIGO O VICEVERSA.

Precios de los asientos, incluidos los de las diligencias:

		Rs.
De Madrid á Vigo ó vice-versa.....	1. ^a	408.25
	2. ^a	329.25
	3. ^a	253.75

Cada viajero tendrá derecho al transporte gratuito de 30 kilogramos de equipajes en los ferro-carriles, y al de 15 en las diligencias.

Los viajeros de primera y segunda clase ocuparán asientos de *interior* en las diligencias, y los de tercera en el *exterior*. Los billetes son valederos por el término de siete días.

LISBOA À OPORTO.
Servicio desde el 6 de Octubre de 1870.

Kil.	PRECIOS			ESTACIONES.	N.º 4-	N.º 8.	N.º 2.
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.		Mixto.	Mixto.	Correo.
	Reis.	Reis.	Reis.		M.	M	N.
"	"	"	"	LISBOA.....	6 45	"	7 45
106	2030	1580	1130	Empalme....(Fonda).	10 49	"	11 30
120	2290	1780	1280	Thomar.....	11 37	"	12 02
129	2460	1920	1430	Chao de Macás.....	12 09	"	12 26
139	2650	1060	1470	Caxarias.....	12 42	"	12 56
149	2840	2210	1580	Albergaria.....	1 16	"	1 25
161	3070	2390	1710	Vermoil.....	1 48	"	1 48
169	3 20	2500	1790	Pombal.....	2 19	"	2 14
185	3520	2710	1960	Soure.....	2 57	"	2 38
201	3820	2970	2130	Formosella.....	3 34	"	3 03
211	4010	3120	2250	Taveiro.....	4 05	"	3 18
217	4150	3210	2290	Coimbra....(Fonda.)	4 40	m2 50	3 37
225	4260	3310	2370	Souzella.....	4 55	2 56	3 49
236	4480	3490	2490	Mealhada.....	5 20	3 48	4 08
244	4640	3610	2580	Mogofores.....	5 38	4 35	4 22
252	4790	3720	2660	Oliveira de Barros....	5 54	5 25	4 35
272	5160	4020	2870	Aveiro.....	6 42	6 45	5 11
287	5450	4240	3050	Estarreja.....	7 14	8 07	5 33
301	5690	4430	3170	Ovar.....	7 54	9 09	5 56
312	5900	4590	3280	Esmoriz.....	8 20	9 43	6 14
"	6070	4720	3380	Espinho.....	8 39	10 05	6 24
320	6070	4720	3380	Granja.....	8 56	10 27	6 31
328	6200	4830	3450	Valladares.....	9 16	10 53	6 47
332	6300	4900	3500	V. N. de Gaia (Porto)	9 30	11 09	7 00

OPORTO À LISBOA.

					N.º 3.	N.º 7.	N.º 1.
"	"	"	"	V. N. de Gaia (Porto)	m 6 30	m1 20	t 4 30
4	120	90	70	Valladares.....	6 46	1 37	4 40
12	230	180	130	Granja.....	7 "	2 35	4 53
"	400	310	250	Espinho.....	7 08	2 21	5 "
20	400	310	250	Esmoriz.....	7 19	2 38	5 09
31	580	310	250	Ovar.....	7 44	3 19	5 32
45	810	630	340	Estarreja.....	8 10	4 "	5 58
60	1080	840	480	Aveiro.....	8 42	4 53	6 28
80	1440	1120	630	Oliveira de Barros....	9 18	5 58	6 59
88	1590	1240	840	Mogofores.....	9 33	6 26	7 10
96	1730	1350	950	Mealhada.....	9 54	7 46	7 28
107	1950	1520	1210	Souzellas.....	10 16	8 21	7 47
115	2070	1610	1290	Coimbra....(Fonda)	10 31	8 41	8 9
121	2180	1700	1390	Faveiro.....	11 08	"	8 18
131	2380	1850	1520	Formosella.....	11 40	"	8 39
147	2650	2060	1470	Sonre.....	12 23	"	9 8
163	2940	2290	1630	Pombal.....	1 21	"	9 48
171	3100	2410	1720	Vermoil.....	1 48	"	10 10
183	3320	2580	1840	Albergaria.....	2 30	"	10 43
193	3500	2720	1940	Caxarias.....	3 01	"	11 12
203	3660	2990	2050	Chao de Macas.....	3 32	"	11 34
212	3820	3120	2120	Thomar.....	4 02	M.	12 "
226	4090	3330	2270	Entrocamiento ó emp.	4 20	"	1 00
332	6300	4900	3500	LISBOA.....	9 10	"	5 30

Los trenes 2-20, 8-24, 21-7 y 25-1 llevan coches de todas clases en todo el trayecto; el tren 4-22, de tercera de Coimbra à Aveiro y todas clases de Aveiro à V. N. de Gaia, y el tren 23-3 coches de todas clases de V. N. de Gaia à Aveiro y solo de tercera de Aveiro à Coimbra.

LINEA DEL SUR DE PORTUGAL.

LISBOA A EVORA.

Kilómetros.	PRECIOS.			ESTACIONES.	TREN	
					núm. 1	CORREO.
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.		M.	T.
	Reis.	Reis.	Reis.			
"	"	"	"	LISBOA.....Salida.	7 00	"
"	"	"	"	Barreiro	8 00	"
2	170	140	100	Lavradio	8 06	"
3	170	140	100	Alhos Vedros.....	8 13	"
8	210	190	140	Moita	8 20	"
15	480	320	230	Pinhal Novo.....	8 45	"
30	800	610	420	Poçoira.....	9 12	"
42	1100	830	570	Pegões.....	9 36	"
57	1480	1120	760	Vendas Novas.....	10 21	"
75	1930	1460	990	Monte Mór.....	11 06	"
90	2310	1740	1170	Casa Brauca.....	11 48	"
116	2960	2230	1500	EVORA.....Llegada.	12 29	"

EVORA A LISBOA.

"	"	"	"	EVORA.....Salida.	m 9 27	"
64	1610	1210	810	Casa Branca.....	10 28	"
79	1990	1490	1000	Monte Mór.....	11 03	"
97	2440	1830	1220	Vendas Novas.....	11 51	"
112	2820	2120	1410	Pegões.....	12 20	"
124	3120	2340	1560	Poçoira.....	12 40	"
139	3500	2630	1730	Pinhal Novo.....	1 16	"
146	3680	2760	1840	Moita	1 30	"
149	3750	2820	1880	Alhos Vedros.....	1 57	"
152	3830	2870	1920	Lavradio.....	1 44	"
154	3920	2930	1980	Barreiro	2 08	"
"	4070	3100	2080	LISBOA.....Llegada.	2 48	"

De Evora á Beja.

"	"	"	"	EVORA.....	T. n. 6.	"
26	680	510	340	Casa-Branca.....	m 9 27	"
38	960	720	480	Alcavovas.....	11 46	"
46	1160	870	580	Vianna	12 09	"
53	1340	1000	670	Villa-Nova.....	12 21	"
61	1540	1130	770	Alvito.....	12 42	"
73	1840	1380	920	Cuba.....	1 04	"
90	2270	1700	1130	BEJA.....	1 54	"
					2 07	"

De Beja á Evora.

"	"	"	"	BEJA.....	T. n. 2.	"
17	450	320	210	Cuba	7 40	"
29	730	550	370	Alvito.....	8 10	"
37	960	720	480	Villa-Nova.....	8 37	"
44	1130	850	570	Vianna.....	8 58	"
52	1310	980	660	Alcavovas.....	9 18	"
64	1610	1210	810	Casa-Branca.....	9 40	"
90	1270	2700	1130	EVORA.....	11 48	"
					12 29	"

LISBOA A SETUBAL.

Kilómetros	PRECIOS.			ESTACIONES.	M.	T.
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.			
	Reis.	Reis	Reis.			
»	»	»	»	LISBOA.....	7 00	3 08
»	»	»	»	Barreiro.....	8 00	4 04
»	170	140	100	Lavradio.....	8 06	4 09
»	170	140	100	Alhos Vedros.....	8 13	4 15
8	240	190	140	Moita.....	8 20	4 23
15	420	320	230	Pinhal Novo.....	8 47	4 49
22	620	480	330	Palmella.....	9 02	5 05
28	750	570	390	SETUBAL.....	9 15	5 18

SETUBAL A LISBOA.

»	»	»	»	ESTACIONES.....	M.	M.
					M.	M.
					M.	M.
»	»	»	»	SETUBAL.....	7 25	3 28
6	150	110	80	Palmella.....	7 40	3 43
13	330	250	160	Pinhal Novo.....	8 00	4 06
20	550	400	270	Moita.....	8 18	4 20
23	610	450	300	Alhos Vedros.....	8 25	4 27
26	680	510	340	Lavradio.....	8 32	4 34
28	750	570	390	Barreiro.....	8 36	4 38
»	900	720	490	LISBOA.....	9 50	4 58

De Setubal para Evora y Beja

De Beja para Evora y Setubal

Tren 4:5-1			Tren 2-6:9		
ESTACIONES.	Salida.	»	ESTACIONES.	Salida.	»
	Mañana.			Mañana.	
Setubal.....	7 25	»	Beja.....	7 40	»
Palmella.....	7 40	»	Cuba.....	8 10	»
Pinhal Novo.....	8 45	»	Alvito.....	8 37	»
Poçoiraio.....	9 12	»	Villa Nova.....	8 58	»
Pegoes.....	9 36	»	Vianna.....	9 18	»
Vendas Novas.....	10 21	»	Alcacovas.....	9 40	»
Monte Mor.....	11 6	»	Evora.....	9 27	»
Casa Branca.....	11 46	»	Casa Branca.....	10 28	»
Evora.....	12 29	»	Monte Mór.....	11 5	»
Alcacovas.....	12 9	»	Vendas Novas.....	11 51	»
Vianna.....	12 21	»	Pegoes.....	12 20	»
Villa Nova.....	12 42	»	Poçoiraio.....	12 40	»
	Tarde.			Tarde.	
Alvito.....	1 4	»	Pinhal Novo.....	4 49	»
Cuba.....	1 54	»	Palmella.....	5 05	»
Beja.....	2 7	»	Setubal.....	5 18	»

SERVICIO INTERNACIONAL DE MADRID A PARÍS.



Las horas de los ferro-carriles franceses se rigen por el meridiano de París, que adelanta 25 minutos sobre el de Madrid.

SERVICIOS ENTRE PARÍS Y LAS DIVERSAS CAPITALS DE EUROPA.

París á Londres

1.^o Dieppe y Newhaven (Brighthon) Servicio especial gran velocidad. Salida todos los días. Trayecto de París á Londres en un día.

2.^o Por el Havre y Southampton, tres idas y tres vueltas por semana.

3.^o Por el Havre y el Tamisis. Salidas los 5, 10, 15, 20, 25 y 30 de cada mes.

Precios de los asientos	1. ^a clase.....	133 Rvn.
por las tres vías. ...	2. ^a clase.....	95

Dirigirse á la Compañía del Oeste, calle de Amsterdam, 11, en París.

Por Calais y Douvres. Servicio regular organizado en correspondencia con los buques correos, y los buques de la Compañía del South Eastern Railway, y el camino de hierro de Douvres de Londres.

Precio de los asientos.	1. ^a clase.....	284 Rvn.
	2. ^a clase.....	211

Por Boulogne y Folkestone. Salidas todos los días.

Precio de los asientos.	1. ^a clase.....	258 Rvn.
	2. ^a clase.....	186

Dirigirse á la Compañía del Norte, plaza Roubaix en París.

París á Bruselas.

Hay 4 trenes directos por día de ida y vuelta entre París y Bruselas sobre el ferro-carril del Norte.

Precio del asiento:

1.^a clase 145 rs. vn.

Id segunda 107 rs. vn.

Además se halla en comunicación directa por ferro-carril con todas las principales ciudades de Bélgica, de Holanda, con Cologne, Coblenz, Mayence, Mannheim, y Wiesbaden.

París á Francfort, Berlin, Dresde y Viena.

En el ferro-carril del Este en París, plaza de Strasbourg, se expenden billetes directos valederos durante un mes (1.^a y 2.^a clase) con facultad de detenerse en las principales ciudades que se atraviesan á los precios siguientes:

PARA FRANCFORT.	1. ^a clase Rvn.	318	PARA DRESDE.....	1. ^a clase Rvn.	576
	2. ^a clase "	236		2. ^a clase "	409
— BERLIN.....	1. ^a clase "	605	— VIENA.....	1. ^a clase "	840
	2. ^a clase "	428		2. ^a clase "	618

En Dresde hay un ferro-carril para Cracovia y Varsovia.

París á Ginebra, Turin y Milan.

El ferro-carril de París á Lyon, y al Mediterráneo, tiene un servicio de correspondencias establecidas hasta Ginebra por Culoz, y hasta Milan por Culoz, Aix-les-Bains, Chambéry, San Juan de Maurienne y Turin.

PRECIO DE LOS ASIENTOS.

PARÍS Á GINEBRA.	1. ^a clase.....	266
	2. ^a clase.....	200
	3. ^a clase.....	146
PARÍS Á TURIN.	1. ^a clase.....	394
	2. ^a clase.....	319
	3. ^a clase.....	252
PARÍS Á MILAN.	1. ^a clase.....	450
	2. ^a clase.....	360
	3. ^a clase.....	280

Tambien hay billetes directos dados por la misma Compañía, desde Lyon hasta los tres mismos puntos.

PRECIOS DE LOS ASIENTOS.

LYON Á GINEBRA.	1. ^a clase.....	69
	2. ^a clase.....	52
	3. ^a clase.....	38
LYON Á TURIN.	1. ^a clase.....	197
	2. ^a clase.....	171
	3. ^a clase.....	143
LYON Á MILAN.	1. ^a clase.....	241
	2. ^a clase.....	212
	3. ^a clase.....	171

Correspondencias de los ferro-carriles del Mediodia de Francia.

LINEAS DE BAYONA, TARBES Y PAU.

BAYONA.—Hay coches á todas horas para Biarritz al precio de un franco, de 0,75 y 0,50 céntimos.

DAX.—En Dax empieza el ramal que conduce á Orthez y Pau. De la estacion de Orthez los viajeros se dirijen á Mauleon y Olozon.

PAU.—Hay coches para Montrejeau y Tarbes.

MORCENS.—Un ramal sale de Morcenx para Mont-de-Marsan Aire, Tarbes y Bagneres de Bigorre.

MONT-de-MARSAN.—Salen coches para Saint Sever.

LA MOTHE.—Un ramal conduce desde La Mothe hasta la orilla del mar (La Teste y Arcachon).

BURDEOS.—Correspondencias para Blaye, Lesparres Jonzac, Bazan y toda la orilla de la Gironde.

LINEAS DE CETTE, FOIX Y PERPIÑAN.

LANGON.—Correspondencia con Bazas.

AGEN.—Correspondencia con Condom, Lectoure, Auch, Mirande y Nerac.

Ferro-caril que por Perigueux, Chateauroux y Orleans va con línea directa á París.

VALENCE D'AGEN.—Correspondencia con Cahors.

MONTAUBAN.—Ramal de ferro-carril que conduce á Villetanche, Figeac, Aubin, Decazeville y Rodez, y por Brives la Gailarde se dirige tambien á Tulle y Perigueux.

TOULOUSE.—De Toulouse hacia la frontera española salen dos ramales, uno que acaba en Foix, y el otro en Montrejean, de donde hay correspondencia para Bagnères de Luchon, les Bordes, Launomezan, Pau y Tarbes.

Por el Norte hay correspondencias con Alby Gaillac y Carmaux.

CASTELNAUDARI.—Ferro-carril con Castres y Lamvaur.

CARCASSOUNE.—Ferro-carril con Mazames y Limoux.

NARBONNE.—Ramal que conduce á Perpiñan.

PERPIÑAN.—Hay diligencias para la Junquera, Figueras, el ferro-carril del Este de España.

Precios de los asientos entre Gerona y Perpiñan.

Berlina.....	17 francos.
Interior.....	14 fr.
Cupé y retonda.....	11 fr.

Hay tambien coches para Coilloure, Flnc, Estagel, le Perthus Prades y Port-Vendres.

BEZIERS.—Ramal que conduce á las minas de Graissessllac.

AGDE.—Ramal que termina en Loderre por Clermont l'Heault y Pezenas.

CETTE.—En esta ciudad termina la red de los ferro-carriles del Mediodia, y empleza la de los ferro-carriles de París á Lyon y al Mediterráneo.

El ramal de Cette á Tarascon, conduce al viajero á la gran línea de Marsella á Lyon y París.

COMPANIA DEL MEDIODIA (IRUN Y BAYONNE Á BORDEAUX). Servicio desde el 1.º de Julio de 1870.

Kil.	PRECIOS			ESTACIONES.	Omnbs		Exprs.	Omnbs	
	1. ^a cl. 2. ^a cl. 3. ^a cl.				ts. cls.			ts. cls.	
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	M.		T.	T.
2	0 20	0 20	0 4	IRUN.....	»	»	»	»	»
15	1 65	1 25	0 95	Hendaye.....	8 50	»	12 »	»	9 »
23	2 55	1 95	1 45	San J. de Luz..	9 21	»	12 50	»	9 21
28	3 55	2 50	1 90	Guethary.....	9 57	»	»	»	9 58
38	4 25	3 20	2 35	Biarritz.....	9 58	»	12 55	»	9 49
89	9 95	7 50	5 56	Bayonne.. { Lig.	10 15	»	1 09	»	»
128	14 35	11 84	7 90	Dax..... { Sal.	»	6 45	1 50	3 05	n1040
256	26 45	19 85	14 55	Morcen. { Pau	»	8 29	2 30	4 41	12 45
				Morcen. { Leo.	»	»	2 40	5 42	1 59
				BORDEAUX. { San.	»	9 55	3 25	6 07	2 50
				BORDEAUX. (Lle.)	»	1 05	5 58	9 25	6 12

COMPANIA DEL MEDIODIA (BORDEAUX Á BAYONNE.)

					T.	T.	M.	M.
»	»	»	»	BORDEAUX...	2 50	»	8	6
109	12 20	9 15	6 70	Morcen... { Ll.	5 15	»	10 10	8 55
148	16 60	12 45	9 10	(Fonda). { Sa.	5 45	»	10 38	9 15
198	22 20	16 65	12 20	Dax.....	6 55	»	11 27	10 25
208	25 10	17 35	12 65	Bayonne { Lieg	8 23	»	12 25	M. 11 58
213	25 90	17 90	13 10	Biarritz.....	»	5 15	12 40	5 50
221	24 80	18 60	13 60	Guetharz.....	»	5 50	»	6 21
234	26 25	19 65	14 40	San J. de Luz..	»	6 14	1 20	6 40
256	26 45	19 85	14 55	Hendaye.....	»	6 55	1 56	7 02
				Irun.....	»	7	2 35	7 55

COMPANIA DE ORLEANS (BORDEAUX Á PARIS).

Servicio desde el 30 de Mayo de 1870.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	N.º 24	N.º 2.	N.º 14	2 y 6.	Nº 26
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.		Espr.	Omnbs	Posta.	Omnbs	direct
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		1.ª cl.	t. clas.	1.ª cl.	t. cla.	t. cla.
					M.	M.	N	N	M.
				BORDEAUX. S	9 40	6 40	6 30	11 30	6 30
42	4 76	5 55	2 60	Libourne... (F.)	10 49	8 27	7 11	1 "	8 52
58	6 50	4 90	3 60	Coutras.... (F.)	11 11	9 "	7 51	1 28	9 17
40	15 65	11 75	9 65	Angoulême { Ll.	12 48	11 14	9 03	4 02	11 15
				(Fonda.) { Sa.	1 3	11 30	9 10	4 15	11 20
253	28 30	21 25	15 60	Poitiers.. { Ll.	3 3	2 59	11 10	7 32	2 05
				(Fonda.) { Sa.	3 9	3 13	11 20	7 50	2 15
286	32 "	24 5	17 65	Chatellerault...	3 42	4 17	11 51	9 2	2 56
351	39 30	29 49	21 65	Tours. (F.) Lie.	5 16	6 40	1 24	12 20	4 40
407	45 55	34 20	25 10	Blois..... (F.)	6 9	9 03	2 17	1 42	6 44
464	51 93	39 "	28 60	Orleans.. { Ll.	7 18	10 47	3 "	5 26	8 25
				(Fonda.) { Sa.	7 25	1 "	3 18	5 40	8 40
525	59 25	44 45	32 60	Etampes.....	8 47	12 43	4 27	5 50	10 23
589	65 50	49 15	36 05	PARIS..... Ll.	9 50	2 04	5 25	7 58	11 44
					T.		M.	T.	

COMPANIA DE ORLEANS (PARIS Á BORDEAUX.)

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	N.º 5.	N.º 9.	N.º 15.	17.	93.
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.		Exprs.	Omnbs	Posta.	direct	
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		1.ª cl.	ts. cls.	1.ª cl.	ts. cl.	
					M.	M.	T.	T.	T.
				PARIS.....	10 45	11 45	8 15	8 45	10 45
56	6 25	4 70	3 45	Etampes	11 40	1 54	9 20	9 56	12 15
121	13 55	10 15	7 45	Orleans.. { Ll.	12 52	5 53	10 22	1 12	1 41
				{ Sa.	1 11	"	10 35	11 27	2 02
178	19 95	12 95	10 95	Blois..... (F.)	2 05	"	11 28	12 35	3 27
254	26 20	19 65	14 40	Tours.... { Ll.	3 16	T.	12 28	1 30	4 51
				{ Sa.	3 20	7 25	12 42	1 55	5 05
299	33 50	25 10	18 40	Chatellerault..	4 25	9 24	1 46	2 59	6 48
352	37 20	27 90	20 45	Poitiers.. { Ll.	4 55	10 22	2 16	3 29	7 30
				{ Sa.	5 05	10 35	2 21	"	7 41
445	49 85	37 40	27 40	Angoulême { L.	7 05	1 25	4 21	"	10 21
				{ S.	7 30	1 55	4 51	5 55	10 35
327	56 "	44 25	32 45	Contras.....	9 15	3 35	6 6	8 40	12 58
543	60 80	45 60	33 45	Libourne.....	9 33	3 59	6 24	9 44	1 03
585	65 50	49 15	36 05	BORDEAUX.....	10 18	4 46	7 10	11 "	1 50
					N.		M.	M.	

PARIS. ESPLÉNDIDO HOTEL. PARIS.

1, Plaza de la Opera.

Calle de la Paz.—61, Avenida de Napoleon, entrada.

Este gran hotel, el primero de Paris por su situacion, su mueblaje y su concurso, es notable tambien por su servicio. Cuartos de 4 á 25 francos. Buenas habitaciones. Salones de lectura y tertulia. Baños. Omnibus para los viajeros. intérpretes.

VÍA DE MARSEILLE Y LYON.
COMPANIA DE PARIS A LYON Y AL MEDITERRANEO.

MARSEILLE Á PARIS POR LYON.
 Servicio desde el 11 de Octubre de 1869.

Kil.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Omnb.		Posta.	Omnb.		Expr.	Exps.
	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.		1. ^a	3. ^a		1. ^a	3. ^a		
	Fs. c.	Fs. c.	Fs. c.		M.		M.	M.		N.	N.
				MARSEILLE.....	7 15		10 50	11 15		3 45	9 45
86	9 65	7 25	5 30	Arles.....	9 36		12 40	1 55		5 11	11 56
99	11 10	9 30	6 10	Tarascon (Cette)..	9 09		1 03	2 31		5 30	12 04
121	15 55	10 15	7 45	Avignon.....	10 01		1 54	5 21		5 59	12 56
149	16 70	12 50	9 15	Oranges.....	11 51		2 14	4 21			1 12
201	22 50	16 90	12 36	Montelimart.....	1 26		3 19	6 18		7 23	2 23
245	27 45	20 61	15 10	Valence.....	3 54		4 17	8 21		8 12	3 26
290	32 45	24 35	17 85	St. Rambert.....	4 15		5 16	9 42			
320	35 85	26 90	19 70	Vienne.....	5 03		5 51	10 28		9 27	4 58
351	39 30	29 50	21 60	Lyon Perrache { Ll	7 05		6 40	11 20		10 10	5 48
				Sa	8 00		7 15	11 50		10 40	6 55
356	39 85	29 90	21 90	Lyon Vaise.....	8 15			11 58			7 6
422	47 25	35 45	26 2	Macon (Bourg)...	10 00		8 36	2 01		12 1	8 34
480	53 75	40 35	29 55	Chalons (Nevers)..	12 51		9 54	3 50			9 41
511	57 25	42 95	31 45	Beaune.....	1 50		10 17	4 24		1 19	10 25
548	61 55	45 5	33 75	Dijon (Besancon)..	2 30		11 11	5 40		2 23	11 35
666	74 60	55 95	41 2	Tonnerre.....	5 55		1 57	9 38		4 51	2 3
708	79 30	59 50	45 60	La Roche (Auxerre)	7 18		2 21	10 54		5 35	3 3
750	84 65	63 2	46 20	Sens.....	8 25			12 11			3 52
784	87 80	65 85	48 30	Montereau.....	9 31		3 36	1 15		6 55	4 22
804	90 5	67 55	49 50	Fontainebleau....	10 09			1 50			5 6
818	91 60	68 70	50 40	Melun.....	10 37			2 29			
865	96 65	72 50	53 15	PARIS..... Llega.	11 45		5 10	3 40		8 30	6 2

PARIS Á MARSEILLE POR LYON.

	Fs. c.	Fs. c.	Fs. c.		M.	M.	T.	N.	N.
				PARIS.....	6 30	11 2	5 05	7 15	8 2
45	5 5	3 80	2 75	Melun.....	7 32	11 54	4 13		8 54
59	6 60	4 95	3 65	Fontainebleau....	7 56		4 40		
79	8 85	6 65	4 85	Montereau.....	8 25	12 41	5 45	8 41	9 36
113	12 65	9 50	6 95	Sens.....		1 20	6 10		10 20
155	17 55	13 2	9 55	La Roche (Auxerre)	10 12	2 12	7 18	10 1	11 15
197	22 5	16 55	12 15	Tonnerre.....	11 29	2 56	8 35	10 47	12 4
315	35 30	26 45	19 40	Dijon (Besancon)..	2 28	5 29	12 2	1 8	2 31
352	39 40	29 55	21 70	Beaune.....	3 18	6 58	12 59	2 3	3 23
383	42 90	32 15	23 60	Chalons (Nevers)..	4 7	7 19	2 56		4 5
441	49 40	37 5	27 15	Macon (Bourg)....	5 58	8 52	4 37	5 19	5 15
507	56 80	42 60	31 25	Lyon (Vaise).....	7 14	9 56	6 20	6 32	6 42
512	57 35	45 2	31 55	Lyon Perrache { Ll	7 19	10 10	6 23	7 2	6 55
				Sa	7 50	10 45	7 50	7 45	7 30
545	60 80	45 60	35 45	Vienne.....	9 2	11 53	8 43	5 14	8 15
575	64 20	48 15	35 30	St. Rambert.....	9 50	12 6	9 25	6 11	8 50
518	69 20	51 90	38 5	Valence.....	11 20	12 7	11 45	7 5	9 50
662	74 15	55 60	40 80	Montelimart.....	12 59	1 59	12 0	7 52	10 46
714	79 95	60 2	44 2	Orange.....	2 6	3 07	1 37	8 48	11 53
742	83 10	62 35	45 70	Avignon.....	2 58	3 44	2 37	9 22	12 35
764	85 55	64 20	47 5	Tarascon (Cette)..	3 40	5 18	3 21	9 52	1 25
777	87 2	65 25	47 85	Arles.....	4 17	4 41	5 55	10 15	1 48
865	96 61	72 50	53 15	MARSEILLE... Llega.	7 15	6 53	6 38	11 42	3 45

BORDEAUX Á CETTE.

Servicio desde el 9 de Mayo de 1870.

Kilómetros.	PRECIOS.			ESTACIONES.	N.º 103 OMNIBUS.		N.º 101 EXPRESO.	N.º 105 OMNIBUS.	
	1.ª cla.	2.ª cla.	3.ª cla.		1.ª y 3.ª	2.ª	1.ª cla.	1.ª y 3.ª	2.ª
	Fr. cs.	Fr. cs.	Fr. cs.		M.		M.	T.	
				BORDEAUX....	6 10		8 15	1 50	
42	3 35	2 50	1 70	Langon.....	7 45		9 05	3 32	
61	5 20	3 95	2 75	La Reole.....	8 25		9 25	4 19	
79	7 10	5 55	3 95	Marmande.....	8 59		9 49	4 51	
96	9 60	7 20	5 30	Tonneins.....	9 30		10 09	5 22	
136	15 25	11 40	8 "	Agén..... { Ll	10 40		10 55	6 34	
				{ Sa	11 25		11 20	7 "	
162	18 15	13 60	10 "	Valence-d'agen..	12 17		11 50	7 53	
178	19 95	14 95	10 95	Moissac.....	12 46		12 11	8 20	
187	20 95	15 70	11 50	Castelsarrasin...	1 05		12 23	8 35	
206	27 05	17 30	12 70	Montauban. { Lle	1 55		12 43	9 03	
				{ Sal	1 50		12 48	9 15	
257	28 80	21 60	15 85	Toulouse.. { Lle	3 20		1 45	10 46	
				{ Sal	3 50		2 "	m 6 "	
312	34 95	26 20	19 20	Castelnaudary...	5 36		3 03	7 58	
333	37 30	27 95	20 50	Alzonne.....	6 12		"	"	
348	39 "	29 25	21 45	Carcassone { Lle	6 35		3 41	9 "	
				{ Sal	6 57		3 45	9 20	
406	45 45	34 10	25 "	Narbonne. { Lle	8 35		4 50	11 10	
				{ Sal	8 50		5 10	11 33	
432	48 40	36 30	26 60	Beziers.....	9 55		5 58	12 35	
453	50 75	38 05	27 90	Agde.....	10 27		6 54	1 20	
476	55 30	40 "	29 30	Cette.....	11 40		7 15	2 04	
					N.		T.		

CETTE Á BORDEAUX.

23	2 55	1 95	1 40	CETTE.....	m 5 40	m 5 55	m 9 10
44	4 90	3 70	2 70	Agde.....	6 88	6 55	9 52
70	7 85	5 90	4 30	Beziers.....	6 45	7 30	10 42
128	14 30	10 75	7 85	Narbonne. { Lle	7 15	8 08	11 25
				{ Sal	7 35	8 30	11 50
143	16 "	12 05	8 80	Carcassone { Lle	8 49	10 10	1 35
164	18 35	13 80	10 10	{ Sal	8 59	10 25	1 45
219	24 50	15 40	13 45	Alzonne.....	"	"	2 10
270	30 25	22 70	16 60	Castelnaudary...	9 46	11 40	2 56
289	32 40	24 30	17 80	Toulouse.. { Lle	10 45	1 15	4 53
298	33 35	25 45	18 35	{ Sal	11 15	1 35	M 6 40
314	35 15	26 40	19 30	Montauban { Lle	12 08	2 35	8 06
340	38 05	28 60	21 30	{ Sal	12 13	2 56	8 16
380	45 70	32 80	24 "	Castelsarrasin...	12 35	3 05	8 48
397	46 20	34 45	25 35	Moissac.....	12 48	3 34	9 06
415	48 10	36 05	26 55	Valence-d'agen..	1 08	3 52	9 33
434	50 95	37 50	27 60	Agén..... { Lle	1 36	4 21	10 21
476	55 30	40 "	29 30	{ Sal	1 50	5 11	10 41
				Tonneins.....	2 39	5 40	12 03
				Marmande.....	3 02	7 "	12 36
				La Reole.....	3 23	7 31	1 12
				Langon.....	3 50	9 "	2 06
				BORDEAUX....	4 45	10 23	2 50

NARBONNE À PERPIÑAN Y PORT-VENDRES.
Servicio desde 19 de Mayo de 1870.

Kilóm.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Omnbs		
	1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. ^a clase.		Omnbs	Omnbs	Omnbs
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	T.	T.
12	2 15	1 60	1 20	Narbonne.....	8 45	12 15	5 30
31	3 50	2 60	1 90	La Nouvelle.....	9 30	1 05	6 05
44	4 95	3 70	2 70	Leucate.....	9 58	1 25	6 27
53	5 95	4 45	3 35	Salces.....	10 26	1 55	6 48
60	6 85	5 15	3 75	Rivesaltes.....	10 42	2 12	7 02
75	8 10	6 35	4 60	Perpiñan.....	11 20	2 50	7 30
78	8 75	6 60	4 80	Elne.....	11 44	3 25	7 54
83	9 30	7 "	5 10	Palau del Vidre.....	11 51	3 34	8 01
89	10 "	7 50	5 45	Argeles.....	12 02	3 51	8 12
				Collioure (P. Vendres)	12 30	4 11	8 30

PORT-VENDRES Y PERPIÑAN À NARBONNE.

	Fr. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	M.	T.
	"	"	"	Collioure (P. Vendres).	"	7 "	1 12
6	" 65	" 50	" 35	Argeles.....	"	7 10	4 28
11	1 25	" 90	" 70	Palau del Vidre.....	"	7 27	4 39
14	1 55	1 20	" 85	Elne.....	"	7 35	4 48
28	3 15	2 35	1 70	Perpiñan.....	5 10	9 "	5 30
36	4 05	3 05	2 10	Rivesaltes.....	5 21	9 15	5 44
45	5 05	3 80	2 75	Salces.....	5 33	9 34	6 03
58	6 50	4 90	3 55	Leucate.....	5 49	9 59	6 28
70	7 85	5 90	4 25	La Nouvelle.....	6 05	10 22	6 57
98	1 "	7 50	5 45	Narbonne.....	6 50	11 "	7 50

TARASCON À CETTE.

Kil	PRECIOS.			ESTACIONES.	Omnbs	Omnbs	Omnbs	Omnbs	Exps.
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.		1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a	
	Fr. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	M.	M.	M.	T.
	"	"	"	Tarascon.....	1 20	4 30	7 45	10 20	1 45
1	" 65	" 50	" 35	Beau aire.....	1 26	4 36	7 52	10 25	"
28	3 15	2 35	1 70	Nimes... { Lle.	2 8	5 21	8 44	11 11	2 05
54	6 05	4 55	3 35	{ Sa.	2 24	5 36	9 15	11 21	2 50
77	8 60	6 45	4 75	Lunel.....	3 05	6 38	10 35	12 17	3 08
105	11 75	8 80	6 45	Montpellier { Ll	3 37	7 30	11 27	12 51	3 58
				{ Sa	3 55	7 45	11 42	12 4	3 45
				Cette.....Lle.	4 40	8 39	12 36	1 55	4 25

CETTE À TARASCON.

	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		N.	M.	M.	T.	N. (a)
	"	"	"	Cette.....	11 50	5 30	9 55	3 20	8 20
28	3 15	2 35	1 70	Montpellier { Ll	12 30	6 19	10 44	4 10	9 "
51	5 70	4 30	3 15	{ Sa	12 40	6 29	10 50	4 24	9 15
78	8 75	6 55	4 80	Lunel.....	1 19	7 26	11 21	5 16	10 55
104	11 65	8 75	6 40	Nimes... { Lle.	1 56	8 28	11 52	6 09	10 31
105	11 75	8 80	6 45	{ So.	2 5	8 45	11 58	6 24	11 55
				Beaucaire.....	2 50	9 31	"	7 12	11 40
				Tarascon.....	2 53	9 34	12 34	7 15	11 15

(a) Este tren lleva dos coches de 3.^a clase para los viajeros que pasan de Tarascon.

BAGNERES Y TARBES A MORCENS.

Servicio desde el 1.º de Junio de 1870.

Kilómetros.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Om-nibus.	Ex-preso.	Om-nibus.	Om-nibus.	Om-nibus.
	1. ^a	2. ^a	3. ^a		1. ^a		1. ^a	1. ^a	1. ^a
	clase.	clase.	clase.		2. ^a 3. ^a	1. ^a cl.	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	M.	m.	T.	
"	"	"	"	Bordeaux....	8 "	"	6 "	2 30	1 10
"	"	"	"	Bayonne....	6 45	"	6 45	3 5	"
109	12 20	9 15	6 70	Morcenx....	10 50	"	9 55	5 52	1 20
148	16 60	12 45	9 10	Mt-de-Marsan	11 50	5 "	11 "	6 58	2 05
189	20 15	15 10	11 10	Aire.....	12 40	6 04	"	7 "	3 02
				"	Ll 2 47	8 50	"	9 50	4 15
246	27 55	20 65	15 15	Tarbes..	"	"	"	"	T.
				"	S. 3 45	"	"	"	4 50
268	30 "	22 50	16 50	Bagn. de-B..	3 58	"	"	"	6 23

MORCENS A TARBES Y BAGNERES.

	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	M.	M.	T.	T.
"	"	"	"	Bagn.-de-B..	6 10	10 40	7 40	5 "	6 25
				"	Ll 7 07	11 35	8 40	5 14	7 20
22	2 45	1 85	1 35	Tarbes..	"	"	"	"	"
				"	S. 7 15	12 20	"	4 20	"
88	9 85	7 40	5 40	Aire.....	7 16	4 "	"	5 25	"
120	13 40	10 05	7 40	Mt-de-Marsan	8 02	4 35	"	8 23	"
159	17 80	13 35	9 80	Morcenx....	9 "	5 52	"	9 25	"
"	"	"	"	Bayonne....	11 50	8 25	"	"	"
"	"	"	"	Bordeaux....	1 05	9 25	N.	N.	"

LAMOTHE Á ARCACHON.

Kilómetros.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Om-nibus.	Om-nibus.	Om-nibus.	Om-nibus.	Om-nibus.
	1. ^a	2. ^a	3. ^a		1. ^a	1. ^a	1. ^a c	1. ^a	1. ^a 2. ^a
	clase.	clase.	clase.		2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a		2. ^a 3. ^a	y 3. ^a
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	M.	M.	T.	T.
»	»	»	»	Bordeaux.....	6 »	10 45	8 »	5 »	2 30
40	4 »	2 80	2 »	Lamothe.....	7 22	11 52	9 »	5 45	3 40
53	4 40	3 35	2 25	La Teste.....	7 50	12 19	9 21	6 »	4 8
56	4 50	3 50	2 50	Arcachon.....	7 59	12 21	9 29	6 05	4 14

ARCACHON Á LAMOTHE.

	"	"	"	Arcachon....	6 15	8 15	10 55	4 30	8 26
6	" 60	" 40	" 30	La Teste....	6 22	8 22	11 2	4 37	8 34
16	1 60	1 10	" 80	Lamothe....	6 50	8 56	11 44	5 "	9 07
56	4 50	3 50	2 50	Bordeaux....	8 06	9 20	1 05	5 12	10 35

BAYONA Á TOULOUSE.

Servicio desde el 10 de Mayo de 1870.

Kilómetros.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Mixto.	Omnibus	Mixto.
	1. ^a	2. ^a	3. ^a		1. ^a	1. ^a	1. ^a
	clase.	clase.	clase.		2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	M.	T.
54	5 25	3 95	2 90	Bayona.....	6 »	10 30	5 45
64	6 95	5 20	3 80	Puyoo.(1).....	7 34	12 25	7 55
106	11 20	8 40	6 15	Orthez.....	8 »	»	8 34
145	16 20	12 20	8 45	Pau.....	9 40	5 »	1. 5 10
166	18 55	13 95	10 25	Lourdes.....	11 »	6 40	6 55
218	24 40	18 30	13 45	Tarbes.....	12 10	7 50	7 34
232	25 95	19 50	14 50	Montrejeau....	2 30	10 15	»
256	28 95	21 50	15 80	Saint Gardeus..	3 »	10 55	»
301	33 70	25 00	16 55	Bousseus.(2)...	3 58	11 18	»
322	36 05	27 05	16 85	Muret.....	5 20	12 27	»
				Toulouse.(3)...	5 58	1 03	»

TOULOUSE Á BAYONA.

Kilómetros.	PRECIOS.			ESTACIONES.	Mixto.	Directo.	Mixto.
	1. ^a	2. ^a	3. ^a		1. ^a	1. ^a	1. ^a
	clase.	clase.	clase.		2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	T.	T.
58	5 25	3 20	2 55	Toulouse.....	8 »	2 20	5 40
53	5 95	4 45	3 25	Muret.....	8 20	2 51	6 55
100	11 20	8 40	6 05	Bousseus.....	8 55	4 7	8 21
104	11 65	9 75	6 40	Saint Gandeus..	10 42	4 46	9 12
157	17 60	15 20	9 65	Montrejeau....	11 40	5 15	9 35
177	19 35	14 90	10 90	Tarbes.....	12 36	7 35	m 7 10
216	24 20	18 15	13 50	Lourdes.....	4 50	8 20	8 35
256	28 65	21 50	15 75	Pau.....	5 15	9 45	10 10
271	30 35	22 80	16 70	Orthez.....	6 45	»	»
322	36 05	27 05	19 85	Puyoo.....	8 30	»	»
				Bayona.....	10 16	»	»

- (1) Hay un ramal que conduce á Puyoo en la estacion de Dax.
 (2) Otro ramal conduce desde Bousseus á Saint Giron.
 (3) De Toulouse sale una línea de ferro-carril para Anterive, Pmlers y Foix.



TALLER
DE
DIAMANTISTA
Y
PLATERO

RÉLOJES
DE
GINEBRA

COMPRAS
DE
ORO PLATA
Y
PEDRERÍA

24.

CALLE DEL PRINCIPE.

22.

MADRID.

Relojes ginebrinos.

Novedades en joyería y platería.

Cronómetros ingleses.

TALLER DE CONSTRUCCION.

EXPOSICION
ARAGONESA DE 1868

Fábrica,
Yedra, 9, Madrid.

FABRICA PLATERIA

DE

R. ESPUÑES.

MEDALLA
DE PLATA.

Despacho,
Príncipe, 9, Madrid

Esta fábrica, que está á la altura de las primeras del extranjero, ha obtenido últimamente máquinas para grabar Quillo hé.

En el depósito hay constantemente un gran surtido de cubiertos de siete modelos distintos, y toda clase de objetos grabados al Quilloché y cincelados.

Colegio del Sagrado Corazon de Jesús,

de primera clase, agregado á la Universidad central, establecido en Madrid, calle de las Torres, núm. 4.—Casa grande, con jardin y cuantas comodidades pueden apetecerse; está dirigido por sacerdotes respetables, con ayuda de profesores de consumadas carreras literarias; se dá en él toda la primera y segunda enseñanza, hasta el grado de bachiller inclusive: la educacion religiosa y social mas esmerada, idiomas y clases de adorno en toda su estension. Puede competir con los mas acreditados de España y del extranjero.

TALLER DE CONSTRUCCION DE MA-

QUINAS DE VALENTIN S. FOMBUENA Y COMPAÑIA —Carretera de Francia, núm. 6, (fuera de la Puerta de Bilbao.) Madrid.

Norias de nuevo sistema para ser movidas á mano, y para caballería.—Prensas para extraccion de aceites y vinos —Molinos harineros, limpias, y todo lo concerniente á dichas fábricas.

VERDADERO BALSAMO PULMONAR,

ó extracto pectoral de Médula de vaca,

PREPARADO POR CALVO.

Este medicamento reúne las virtudes de los específicos mas acreditados que ha descubierto y experimentado la ciencia medical para aliviar las enfermedades del pecho. Calma prodigiosamente la tos, rebaja la irritacion del pulmon, y facilita la expectoracion, en términos que el paciente experimenta desde la primera toma un alivio muy notable: es el mejor medio para la curacion de la tisis en su primer período, catarros, asma y de la ronquera, volviendo clara la voz.—Acompaña una instruccion.—Precio, 10 rs. frasco.

Depósito en Valencia, botica de su autor, calle de la Correjería, núm. 12, esquina á la de Bordadores.

DUEÑAS, (MEDICO-CIRUJANO) DENTISTA.

Especialista para las enfermedades, operaciones de la boca y construccion de piezas artificiales.

Hace extracciones por medio del nuevo anestésico, Protóxido de Azoe, aboliendo el dolor en ellas.

Polvos y elixir para la dentadura. Vive, calle de Carretas, 7, principal, Madrid.

Trasportes terrestres y marítimos

Y CASA DE COMISION DE FELIPE BARROETA.

SUCESOR DE LOS SRES. PAYERAS E HIJO. *Alcalá, 16, Madrid.*

Se admiten trasportes para todo el litoral de España, para los principales centros del interior, posesiones de Africa, islas Baleares, Canarias, Puerto Rico, Habana y Filipinas.

PROVINCIAS.

A los comerciantes remitentes de provincias, se les garantiza el mayor celo en el despacho y reexpedicion de los efectos que se dignen consignar á esta antigua casa de comision.

EXTRANJERO.

Conociendo las grandes utilidades que las empresas de servicios marítimos en el extranjero pueden obtener teniendo representantes en esta capital, ofrecemos á ellas nuestra mas interesada cooperacion.

Casa de huéspedes de las Cuatro Naciones.

Calle de las Barcas, núm. 11.

LORENZO GUICH.—Valencia.

Dicho establecimiento, situado cerca del ferro-carril, de los casinos y demás diversiones públicas, ofrece á los señores viajeros todas las comodidades y buen servicio que puedan desear, habiendo tambien grandes departamentos para familias. La cocina es dirigida por el mismo dueño, jefe de cocina acreditado en las principales capitales de España y del extranjero.

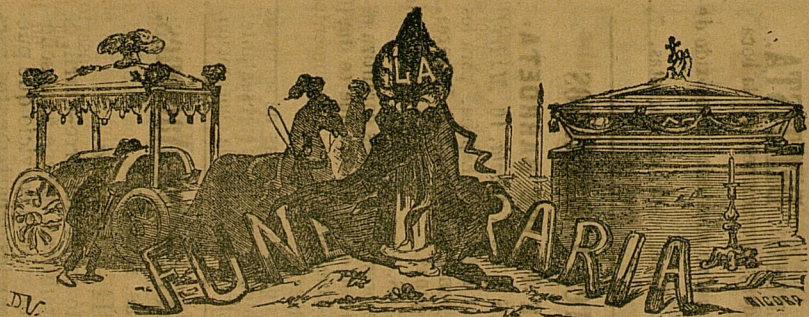
Mesa redonda á las 11 de la mañana y 6 de la tarde.

FONDA de ESPAÑA

Calle de San Pablo, 9 y 11. BARCELONA.

En este acreditado establecimiento, inmediato á la Rambla y principales teatros, se sirve con esmero á todas horas y á precios fijos y convencionales.

Tambien hay mesa redonda. Se hablan varios idiomas.



PRECIAADOS, 70.--EFECTOS Y SERVICIOS FÚNEBRES.

Habiéndose ampliado considerablemente esta empresa, y pudiendo hoy ofrecer nuevas é importantes mejoras que la recomiendan como una especialidad en la materia, gracias al favor del público, tiene el honor de dirigirse á este para anunciarle:

Que estiende sus servicios á todas aquellas poblaciones, residencias rurales ó establecimientos balnearios de la Peninsula, donde la comunicacion con esta capital sea fácil por las vias telegráficas férreas.—Que en los mismos puntos ejecutará, auxiliado de dos profesores de medicina y de farmacia, los embalsamamientos que se le confien con las mismas favorables circunstancias que lo está efectuando en Madrid.—Y que se encargará de todas clases de depósito, enterramiento, exhumacion y traslado, facilitando cuantos obstáculos oficiales se presenten y cuantos medio? materiales exija el cumplimiento de esta última ofrenda, segun los deseos del finado ó de sus familias.—Los avisos telegráficos se contestarán por telégrafo.

FÁBRICA DE JABON

DE

NUESTRA SEÑORA DE LAS ANGUSTIAS.

DEPOSITO CENTRAL, CAÑIZARES, 3, DUPLICADO.

En vista de la extraordinaria aceptacion que han tenido los jabones de esta fábrica, y deseando su dueño que el público en general se aproveche de los beneficios que resultan con el uso de este jabon, ha resuelto rebajar los precios, vendiéndose:

El blanco superior de 40 á 50 rs. arroba, y el amarillo y oscuro de 40 á 50.

FÁBRICA DE SOMBREROS DE P. VICENTE ODONE.

DESPACHO: Caballero de Gracia, números 14 y 16.
FABRICA: Ballesta, 17.—MADRID.

CENTRO DE RELACIONES

para toda clase de negocios y encargos, ó despacho
de los mismos en cualquier punto de España.

MADRID: ATOCHA, 23.—G. B.

Se compone de tres secciones: una judicial, otra administrativo-gubernativa y otra mercantil é industrial; todas ellas con personal exclusivo.

Los agentes y personas de negocios en las provincias que quieran formar parte y no hayan recibido circular, pueden manifestarlo para remitírsela é inscribirlos como corresponsales.

Entre tanto, esta oficina se encarga de expedientes gubernativos ó judiciales, y con especialidad de los de MATRIMONIO CIVIL ó canónico, proporcionando los impresos y cuantos documentos sean necesarios á personas de Madrid ó fuera.

EL MUSEO DE LA INDUSTRIA.

REVISTA MENSUAL DE LAS ARTES INDUSTRIALES.

Segundo año.— Octubre 1870 á Setiembre 1871.

Esta publicacion, indispensable para todas las artes y oficios, forma cada año un tomo de cerca de 200 páginas con multitud de grabados en madera, y un pliego suelto de 98 centímetros por 65, grabado por ambos lados con las plantillas de los modelos insertos en el texto. Precios: Madrid, un año, 70 rs. Provincias y Portugal, 80. El tomo publicado, 100 rs. en toda España. Se suscribe en la administracion, Atocha, 33, pral., y en las principales librerías.

ACADEMIA PREPARATORIA

Y

DE CARRERAS ESPECIALES.

CALLE DE CERVANTES, 2, SEGUNDO IZQUIERDA.

Este establecimiento, dirigido por D. E. de Mariátegui, teniente coronel, capitan de ingenieros, con el auxilio de acreditados ingenieros civiles y militares, comprende la enseñanza completa de las materias exigidas para ingresar en las escuelas especiales, civiles y militares y repasos para los alumnos de la facultad de ciencias y carreras especiales.—Se remiten prospectos.

VISTA DEL ESTABLECIMIENTO.

GRAN BAZAR DE CORBATAS

ENTRADA LIBRE

ENTRADA LIBRE

ESPECIALIDAD
EN
CORBATAS
Y
PAÑUELOS DE LA INDIA

PRECIOS FIJOS.

L. RUIZ

CALLE MAYOR, NUM. 17, MADRID.

ENTRADA LIBRE

VAPORES - CORREOS DE A. LOPEZ Y C.^{IA}



LINEAS DE GRANDES VAPORES A HELICE
DE BARCELONA Á CÁDIZ Y SUS ESCALAS, Y DE CÁDIZ Á LAS ANTILLAS.

LINEA TRASATLÁNTICA.

Salidas de Cádiz, los días 15 y 30 de cada mes, á la una de la tarde, para Puerto-Rico y la Habana.

TARIFA DE PASAJES.

	1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. ^a clase.
A Puerto-Rico.... Pfs.	150	100	45
A la Habana.....	180	120	50
De la Habana á Cádiz.....	200	160	70

Camarotes reservados de primera cámara, de solo dos literas.

A Puerto-Rico..... Pfs. 170 cada litera.

A la Habana..... 200 id.

De la Habana á Cádiz 220 id.

El pasajero que quiera ocupar solo un camarote de dos literas, pagará un pasaje y medio solamente.

Se rabaja un 10 por 100 sobre los dos pasajes al que tome un billete de ida y vuelta. Los niños menores de dos años gratis, de dos á siete años medio pasaje.

LINEA DEL MEDITERRANEO.

Salidas de Barcelona los días 8 y 23 de cada mes, á las 10 de la mañana, para Cádiz, con escalas en Valencia, Alicante y Málaga.

Salidas de Cádiz los días 1 y 16 de cada mes, á las dos de la tarde, para Barcelona, con escalas en Málaga y Alicante.

Para pasajes y mas detalles, dirigirse:

A. Lopez y Compañía, Cádiz; Julian Moreno, Madrid; Valle y Compañía Alicante; A. Albargonzales, Gijon; Domercq y sobrino, San Sebastian; viuda de Errazquin é hijo, Bilbao; Dart y Compañía, Valencia; Perez y García, Santander; J. M. Arenales, Vigo; Luis Duarte, Málaga; D. Ripol y Compañía, Barcelona; Julian Gomez, Sevilla; E. Da-Guarda, Coruña.

CAFÉS Y TÉS SUPERIORES

DE LA



COMPañIA COLONIAL.



Antigua es la nombradía de estos Cafés y Tés, habiendo sido esta Compañía la **primera** que presentó en sus establecimientos los abundantes y delicados surtidos que hacian falta en esta Capital.

Estos Cafés proporcionan al consumidor una grande y positiva economía en el gasto, por el aumento de fuerza y aroma que resultan de las clases selectas de Cafés en verde que se emplean y del método especial de tostado **que fué importado á España por la Compañía**. Un maestro muy inteligente en el ramo tiene á su cargo las operaciones, lo que es por cierto la mejor garantía del escrupuloso esmero con que se ejecutan, asi como de la invariabilidad de las clases, condicion esencialísima para la satisfaccion del consumidor.

A los que nunca hayan probado los Cafés y Tés de la Compañía Colonial, **se les invita á que los comparen con otros, cualesquiera que sean**, y por el resultado verán si merecen estos productos la marcada preferencia que se les concede hace catorce años. Hasta ahora los mismos consumidores, altamente satisfechos, los han ponderado mas eficazmente de lo que hubiera podido hacerlo la Compañía en sus anuncios.

Son cinco las clases de Café que se encuentran **siempre recién tostadas**, á la disposicion del público, en los establecimientos de la Compañía, en paquetitos de 4 y 8 onzas, forrados de estaño para su mejor conservacion. Los precios son: 6, 8, 9, 10 y 16 rs. libra.

Los Tés negros, verdes y mezclados, forman un surtido de treinta clases, desde 20 rs. hasta 72.

DEPOSITO GENERAL Y OFICINAS EN MADRID, CALLE MAYOR, 18 Y 20.

SUCURSAL, MONTERA, 8.

NOTA.—Los establecimientos de la Compañía están provistos de toda clase de cajas, cafeteras y teteras para conservar ó preparar el Té y el Café.

CASA DE HUESPEDES ESPAÑOLA

DE LUISA DE NOELL,

45. — RUE VIVIENNE. 45. — PARIS.

ENTRE LA BOLSA

Y EL BOULEVARD DES ITALIENS.

HOTEL COLLET.

EN LYON, FRANCIA.

CALLE IMPERIAL. NÚM. 60.

CERCA DE LA PLACE BELLECOUR.

Establecimiento de primer orden. Habitaciones para familias. Mesa redonda bien servida, comidas particulares, intérpretes, ómnibus y coche.

ALCOHOL DE MENTA DE RIQLÈS.

30 años de éxito maravilloso, para la digestion; refresca la boca, calienta el estómago, disipa los dolores de cabeza y nerviosos; excelente para el tocador.

Fábrica en Lyon, Carrera de Herbouville, 9; depósito en París, calle de Richer, núm. 49, y en las principales boticas de España y de Ultramar.



Unico
premio.



Exposicion.
Havre, 1869.



AGUA DE LAS HADAS.

(EAU DES FÉES)

UNICA ADMITIDA EN LA EXPOSICION UNIVERSAL DE 1867

Preparada segun la fórmula del Dr. Morel.

El *Agua de las Hadas* resuelve de un modo definitivo el problema de teñir progresivamente el cabello y la barba. El *Agua de las Hadas* es la única que cumple lo que promete. Nada hay que temer del uso de esta agua milagrosa, llamada con tanta justicia *Agua de las Hadas*, cuya propagadora es

MADAMA SARAH FÉLIX.

Depósito general, 43, calle Richer, Paris, y en todas las perfumerias y peluquerias de Francia y del extranjero.

FRANCIA, LYON.—HOTEL DE MILAN.

Restaurado en su totalidad. Plaza des Terreaux, al centro de los negocios, frente al palacio de Artes y de la Prefectura, cerca del gran Teatro Imperial.

Habitaciones para familias, mesa redonda, servicio particular, ómnibus y coches. Intérpretes de todas lenguas.—Et. RONJAT.

FRANCIA. HOTEL DU GLOBE. LYON.

RUE CASPARIN, 21. CERCA DE LA PLAZA BELLECOURT.

Construido y amueblado de nuevo.

Habitaciones para familias y viajeros.

CONFORTABLE.

Intérpretes y ómnibus á la estacion.—Precios módicos.

HOTEL DE FRANCIA Y DE CASTILLA DE J. ETCHETO, DE MADRID. Rue Port-Neuf, 32, BAYONA.

DESPACHO CENTRAL DE EXHORTOS.

CALLE MAYOR, 108, BAJO, DERECHA.

Se encarga de cumplimentarlos con prontitud en todos los juzgados y tribunales de España y Portugal, así como tambien en nuestras posesiones de Cuba, Puerto-Rico y las Canarias; anticipando los gastos de su cumplimiento y devolviéndolos evacuados con la cuota documentada de los que hayan ocasionado.

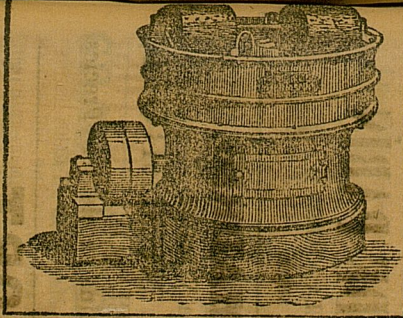
Tambien se encarga de la insercion de edictos y providencias judiciales en la *Gaceta de Madrid* y de proporcionar los documentos y partidas sacramentales que se necesiten, haciéndolos venir del punto donde esten protocolizados ó archivados.

La correspondencia al director D. José Amí.—Madrid.

MATRIMONIO CIVIL.

La agencia general que se halla establecida en la calle Mayor, número 108, entresuelo derecha, se encarga de practicar todas las gestiones necesarias para la realizacion del matrimonio civil.

LA IMPERIAL. PROGRESO 5.—Colchones de 35 á 300 reales —Colchas blancas á 50 id.—Tablados á 60 id.—Catres de tijera á 25 id, y todo lo demás perteneciente al ramo de colchonería.



REVOLVEDOR CON MESA DANDO VUELTA,
DE PIEDRA DE GRANITO,
Para la fabricacion du Chocolate.

G. HERMANN

92, CALLE DE
RN
18 medallas

CONSTRUCCION

De Máquinas
De Choco^l



CHARENTON

PARIS
y dos diplomas de honor

ESPECIAL

para fábricas
colores y pulverizar toda clase de sustancias.



ACABA DE PUBLICARSE:

Guia de los españoles en las aguas de VICHY, escrito en idioma español por el Dr. Lavigerie, comendador ordinario de la real y distinguida orden de Carlos III, caballero de la Legion de Honor. Para las consultas dirigirse á casa del autor, calle Lucas, cerca de los manantiales, en VICHY.

FALLOLA HERMANOS.

PUERTA DEL SOL,—MADRID.

GRAN HOTEL DE PARÍS

même maison. SEVILLA, CÁDIZ,
CÓRDOBA, HÔTEL SUIZO.

HOTEL DE MADRID.

Antigua fonda de la Vizcaina.

CALLE MAYOR, NUMERO 1,
Y PUERTA DEL SOL.

Habitaciones elegantes.—Cocina excelente.—Precios arreglados.

CAMAHORT,

FONDA RESTAURANT. ALCALÁ, 44.

Breakfasts.

Dejeuners.

Almuerzos.

Dinners.

Diners.

Comidas.

Suppers.

Soupers.

Cenas.

Se hacen comidas de encargo.

FONDA DE BARCELONA.

CALLE DE LA ABADA, 12.

Hospedaje desde 20 rs. en adelante; comidas desde 8 rs. y á la carta.

GRAN HOTEL DE RUSIA.

Carrera de San Gerónimo, núm. 34.

En este nuevo establecimiento hallarán los señores viajeros que tengan á bien honrarle, habitaciones desde 30 reales en adelante, así como tambien elegantes departamentos para familias, con todas las comodidades que puedan desear. Hay entrada para carruajes hasta la escalera, si fuese necesario.

GRAN HOTEL AMERICANO.

Puerta del Sol, 10, entrada por la calle de Preciados, 1.

Lujosas y cómodas habitaciones y esmerado trato al alcance de todas las fortunas. Servicio especial para familias. Mesa redonda.

GRAN HOTEL DE EMBAJADORES.

CEFERINO CORRAL Y COMP.ª

Carrera de San Gerónimo, esquina a la Puerta del Sol. MADRID.

Habitaciones para familias.—Servicio francés. Mesa redonda á las 6.—Comidas á la lista.

GRAN HOTEL PENINSULAR.

Calle de Alcalá, núms. 3 y 7, Madrid.

(Esquina á la Puerta del Sol.)

El dueño de este acreditado HOTEL, deseoso de complacer á los muchos viajeros que le honran, pone en conocimiento de los mismos que acaba de tomar la casa nuevamente construida expresamente para fonda en la misma calle, núm. 3, comunicándose ambas casas por el interior, habiendo sido amueblada toda de nuevo. En ambas casas encontrarán grandes departamentos para familias á precios sumamente arreglados.

Hay mesa redonda á las 11 para almuerzos á 10 rs., y á las 6 comida á 14 rs. Periódicos franceses é ingleses.

Aviso.—El Hotel tiene ómnibus para el servicio de los señores viajeros á la llegada de los treues.

GRAN FONDA DE EUROPA ZARAGOZA.

PROPIETARIO Y DIRECTOR, EL Sr. ZOPPETTI.

Este establecimiento está situado en el punto mas céntrico de la pob'acion. Servicio de carruajes para las estaciones de ferro-carriles.

GRAN FONDA ESPAÑOLA.

—MADRID.—

CALLE DE JACOMETREZO, NUM. 45.

Con entrada por la nueva Plaza del Callao,
situada por tanto en el centro de la poblacion.

MESA REDONDA A 14 REALES.

Hay hospedaje desde 26 rs. en adelante, departamentos de café
y de restaurant, y un magnífico comedor para mas de 100 personas.



AGUA DE TORONJIL
DE LOS CARMELITAS.



BOYER,

UNICO SUCESOR, 14, CALLE DE TARANNE, PARIS.

Contra apoplejía, cólera, mareo,
desmayos, jaquecas, indigestiones, cólicos, etc etc.

FARMACIA Y DROGUERIA

POR MAYOR

DE LEBEUF É HIJO.

Farmacéuticos de primera clase en Bayona.

Depósito general para España de productos farmacéuticos
privilegiados y de todas las aguas minerales naturales.

PRODUCTOS ESPECIALES DE LA CASA.

Coaltar saponiné, desinfectante, poderoso, cicatrizante
de las heridas, admitido en los hospitales de Paris.

Emulsion de Goudron vegetal, ó Brea purificada para
nacer el agua de Brea.

Canchalagua del Chile, superior, escogida. Vino de
canchalagua y cacao, tónico, reconfortante.

Productos cosméticos á la Saponina, etc., etc.

A LOS ENCAJES DE ORO.

CALLE DEL CARMEN, 23, MADRID.

Casa especial en blondas y encajes de todas clases, sedería, lanería y pañolería de la viuda de Navarro é hijos.

TIENDA GRANDE.

CARMEN, 16.

J. SUAREZ Y PEREZ.

ENCAJES.—SEDERÍA.—LANERÍA.—CONFECCIONES.

CORBATAS.—CHALES.—PAÑUELOS DE LA INDIA.

ALFOMBRAS.—CORTINAJES.—DAMASCOS.—TERCIOPELOS.

16, CALLE DEL CARMEN, 16.

— MADRID. —

ESTUDIO REAL-OBJETIVO.

Método nuevo de enseñanza aplicable á todas las ciencias.

Segunda enseñanza.—Carreras especiales.—Salud, 6, Madrid.

Director, D. RAMON GIRALTI-PAULI, Catedrático de Instituto.

Por este método, basado en el estudio de la realidad y en la espontaneidad del espíritu, aprenden los niños mas en un mes, que por o'ro en un año. Para el 8 de mayo se invitó á exámenes públicos á todas las corporaciones científicas de Madrid y á todos los directores de periódicos y revistas. En la escuela se decia, que se celebrarían en el paraninfo de la Universidad, bajo la presidencia del señor Director general de Instrucción pública; que podría preguntar todo el que quisiere, y que alumnos de primer año traducirían en DOCE autores clásicos. Asistieron mas de 300 personas, preguntaron muchas, y al fin del acto el presidente declaró que eran satisfactorios los resultados del método, porque convertia en agradables el latín y las asignaturas mas áridas.

En los exámenes oficiales de Junio todos los alumnos de primer año ganaron primero y segundo de latín. Hubo algunos que en tres meses probaron tambien primero y segundo. En las demás asignaturas todos fueron aprobados. Para mas datos véase la prensa de aquellos dias, el *Boletín Revista de la Universidad* del 10 de Enero y 23 de Mayo de 1870, y la *Gaceta* del 12 de Setiembre de 1869.

Se admiten internos, semi-internos y externos.

ROB BOYVEAU LAFFECTEUR

Garantizado con la firma del DOCTOR GIRANDEAU DE S. GERVAIS.

Desconfiar de la falsificacion.

En la digestion, el Rob está muy recomendado por los médicos de todos los países para curar los empeines, úlceras, escrófulas, diviesos, la sarna, la lepra y el escorbuto. Todas estas enfermedades, que provienen de una causa interna, no pueden curarse por un medicamento externo.

El Rob es particularmente útil para curar radicalmente y en poco tiempo las enfermedades contagiosas, nuevas ó antiguas, para las cuales emplean sin reflexion las inyecciones mas enérgicas.

El JARABE ha sido aprobado por la antigua Sociedad real de Medicina, por un Real decreto del año XIII ha sido suministrado á la Marina de Francia en 1788 y 93: en 1850, fue aprobado en Bélgica por el ministerio de la Guerra para el servicio del ejército belga, y ha sido oficialmente autorizado por el imperio de Rusia.

Depósitos del Rob: en todas las Boticas.—Depósito general, 12, calle Richer, en París. Exigir la firma que viste la tapa y lleva la firma de Girandea, de Saint Gervais.

El ROB BOYVEAU-LAFFECTEUR, garantizado con la firma del Dr. Girandea de Saint Gervais, preparado con el mas puro, es muy superior á todos los jarabes depurativos, de zarzaparrilla, de sapo, etc., Reemplaza al aceite de higado de calao, al jarabe antiescorbútico, y á las preparaciones de zarzaparrilla, así como á las preparaciones con base de yodo.

ARMAS, ARMAS.-OJO, CAZADORES.

Se garantizan y dan á prueba en la calle del Conde del Asalto, 86, 3.º, Barcelona.

UNICO DEPOSITO DE DOMINGO COSTA.

Revolvers, 6 tiros. 60 á 1.000 reales.
Pistolas. de 10 á 160 Id.
Cartuchos para escopeta Lefauchaux, el 100 13 á 50 Id.

Escopetas Lefauchaux, 1 tiro, de 170 á 1.000 reales.
Id. Id. 2 tiros, de 300 á 2.000 Id.
Id. de 1 cañon y 2 cañones, de 100 á 600 Id.

En este acreditado establecimiento se encuentran toda clase de armas de todos los mejores sistemas conocidos hasta el dia, y objetos para cazar.



BIBERONES. BRETON.

Comadre,

MEDALLAS en 1827, 1834 1839 y 1844.

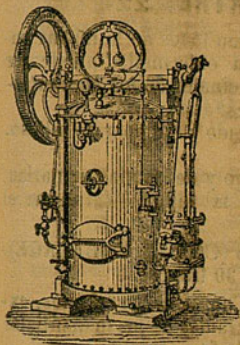
MENCION PARA MEDALLA DE ORO
1849, etc., etc.

St-Sébastien, 39 ° PARIS.

MAQUINAS DE VAPOR VERTICALES. LOCOMÓVILES Ó FIJAS.

Desde la fuerza de 1 caballo hasta la de 8, montadas sobre un pedestal edificacio aislador.—Caldera no tubular con hervideros, y con hogar interior calentador, de alimentacion regular y asfojador variable. Con ó sin tren de ruedas.—Con privilegio
S. G. D. G.

HERMANN, LACHAPELLE Ch. GLOVER, Constructores.
Rue FAUBOURG POISSONNIERE, 144.—PARIS.



**Calderas
inesplosibles.**

Dichas máquinas han sido aceptadas por los ministros de Agricultura, de Comercio y de Obras públicas, y por la Comision central de los Ingenieros para las máquinas de vapor.

Funcionando sin ruido ni trepidacion pueden ser instaladas, ya se les dé la fuerza de un caballo, ya la de cuatro, en todos los pisos de las casas habitadas. Pueden subirse montadas y en estado de ponerse en marcha, no exigiendo ningun gasto de instalacion. Sumarcha regular, el poco terreno que ocupan, la facilidad con que se conducen y entretienen, el pequeño gasto que exigen, las hacen el motor mas económico y el mas cómodo para todas las inudstrias que necesitan una fuerza motriz real, fácil de instalar y de trasportar. Son de suma utilidad para los talleres mecánicos, se adaptan perfectamente á los molinos, á los que aseguran en todo tiempo, un trabajo regular, ponen en movimiento cualquiera bomba de agotamiento, de irrigacion y de elevacion, y convienen sobre todo á las necesidades de la Agricultura y al servicio de los destilatorios, reemplazando con gran ventaja á las norias y á los motores de agua y viento. Envio franco del prospecto detallado.

CENTRO CATALAN.

COLCHONERIA ECONÓMICA.—Bordadores, 3.

Gran depósito de objetos de cama de todas clases, desde 32 reales en adelante colchones y 20 rs. en adelante mantas, habiendo en dicho establecimiento camas de hierro, sábanas y todo lo perteneciente á cama, á precios baratísimos

Bordadores 3.—CENTRO CATALAN.

VICHY

(FRANCIA).

El establecimiento termal (propiedad del Estado), queda abierto todo el año. El Casino está abierto solo desde el 15 de Mayo hasta el 1.º de Octubre. Todos los días hay concierto por la mañana y por la tarde, en el parque, y todas las noches conciertos, bailes y funciones teatrales en el Casino. El Casino de Vichy es el único monumento que pueda competir con los hermosos monumentos de Alemania.

Trayecto directo por ferro-carril.

ADMINISTRACION DE LA COMPAÑIA CONCESIONARIA,
PARIS,

BOULEVART MONTMARTRE, 22.

LOS MANANTIALES DE VICHY no son todos de la misma naturaleza, y un manantial indicado para una enfermedad puede ser perjudicial para otra. —Las virtudes medicinales de los *Manantiales del Estado en Vichy*, son las siguientes:

Grande Grille, enfermedades del hígado y del aparato biliar.

Hopital, enfermedades del estómago.

Hauterive, enfermedades del estómago y de las vías urinarias.

Célestins, piedras y enfermedades de la vejiga. — («Indicar el nombre del manantial»).

PRECIO DE LA CAJA DE 50 BOTELLAS (CON EL EMBALAGE).

París: 35 francos. — Vichy: 30 francos.

VICHY EN CASA. Con sales para baños, extraídas de los manantiales bajo la vigilancia é intervencion del Estado francés.

UN ROLLO PARA UN BAÑO: 250 GRAMOS.

Pastillas digestivas, caja de 500 gramos.

Chocolate digestivo, caramelos, etc., con sales naturales de Vichy.

(Todos estos productos se fabrican bajo la vigilancia é intervencion del Estado francés.)

CORRESPONSALES de la Compañía en España: Madrid, Don J. M. Moreno, Mayor, 93. — D. José Simon, Caballero de Gracia, 3. — José Merino, plaza de Topete, 14. — Manuel Arribas, Jacometrezo. — Barcelona, Sres. Martignole y Hermann, Escudillers, 8. — Sevilla, Manuel de Lacambra, calle de la Cuna, 20.

Consúltese la *Guía del español en Vichy*, por el Dr. Lavigerie, (obra escrita en castellano). — Precio: 3 francos.

Véase el itinerario de *Madrid á Vichy, y vice-versa*.

DROGUERIA

calle de Atocha, núm. 87, y plaza de Anton Martin.

á cinco minutos de la estacion de los ferro-carriles del Mediodía.

Ocupándose este establecimiento, hace mas de 40 años, del mismo ramo, y siendo conocido del público en general, creemos inútil recomendar que serán servidos con la mayor brevedad y economía cuantos pedidos se hagan á la casa, tanto en los artículos para la industria, como para la medicina y artes.

Además de los artículos de droguería, hallará el público un inmenso y variado surtido de perfumería, jabonería y objetos de tocador.

La correspondencia debe ser dirigida á **R. J. Chávarri**, jefe de la casa.—MADRID.

ALMANAQUE MILITAR ESPAÑOL PARA 1871.

Esta publicacion anual, tan conocida y apreciada en el ejército todo, entra en su sexto año.

A pesar de que contiene 128 páginas de impresion compacta, pero clara, y algunos buenos grabados, los precios—sumamente módicos—son los siguientes:

Por suscripcion *antes de 1.º de Noviembre* del año anterior al del Almanaque, 1'75 real en Madrid y 2 reales en provincias.—Comprado despues de dicha fecha, 2 reales en Madrid y 2 1/2 en provincias, franco de porte.

Pidiendo cinco ejemplares se conceden ventajas, y en proporcion del mayor número que se pida se otorgarán otras mas positivas.

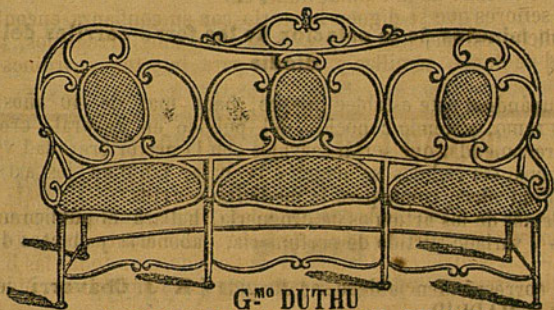
No se envian ejemplares en comision á libreros ni particulares, prefiriendo hacer rebajas en relacion al pedido, segun se lleva dicho.—Dirigirse, Colegiata, 12, segundo, á D. L. G. Martin.

Almanaque del Guardia civil, para 1871. AÑO NOVENO.

Un Almanaque como el presente, que sin ninguna proteccion ha llegado á ser el mas antiguo que se publica en España, no necesita mas encomio.—Se publica y vende en iguales condiciones que el anterior. Colegiata, 12, segundo, Madrid. D. L. G. Martin.

FABRICA DE MUEBLES DE HIERRO
PARA JARDINES, CASAS DE CAMPO Y COLEGIOS.
Calle Martin de Vargas, 5 y 7, Madrid.

EXPEDICIONES A PROVINCIAS.



VENTAS POR MAYOR Y MENOR.

G.^{no} DUTHU
CASA CENTRAL ESPOZ Y MINA 3 MADRID

Arcas de hierro para dinero, sillas, sofás, mesas de noche, lavabos, veladores, jardineras, y artículos de hierro fundido, como chimeneas y otros.

Fábrica de camas, fundicion de hierro, relojes de torre y construccion de máquinas.

A LA VILLA DE ALGEE.

Uniformes ricos.
 Bordados, oro, plata
 y seda.

BADET

Trajes de corte.
 Pasamentería en doce.
 Charreteras y cinturas.

Proveedor de los grandes de Estado, de la diplomacia, y de los ministerios.

11, rue Neuve des Petits Champs, piso 2.^o

PARIS.

Casa especial para los uniformes bordados.—Precios sin concurrencia.—Todas las mercancías están garantizadas como de primera calidad.

NOTA. Para extranjero, se ejecutan los pedidos sobre modelos ó sobre indicaciones exactas.

OCULISTA.

CLÍNICA ABIERTA EL 15 DE JUNIO.

Nuevo método de curacion para las enfermedades de la vista, sin quemar ni operar —Grandes resultados obtenidos hasta el dia. Consulta gratis á los pobres de 9 á 11. Plaza de Santa Ana, 10, pral.

ciudad Imperial de Horticultura de Paris y de la de Angers, horticul-
tor establecido hace varios años en esta corte, acaba de recibir
un gran surtido de plantas, semillas y flores.

Lo cual tiene el honor de participar á los señores aficionados á
la horticultura y floricultura que sigue vendiendo en su estableci-
miento de la calle de la Palma, núm. 38.

Los señores que se dignen honrarlo con su confianza encontra-
rán en dicho establecimiento, y á precios muy arreglados, gran
variedad de flores, semillas y árboles para huertos y jardines in-
gleses.

TESORO DE LOS GOTOSOS.

Preservacion y curacion por el Dr. MOURIER.

Caja de medicamentos para 30 dias de tratamiento, precio
15 francos. Depósito, farmacia de Roux, calle Montmartre, 141,
Paris.—En Madrid en la farmacia de Garrido y en todas las bo-
ticas de Ultramar.—Consultas por correspondencia al Dr. Mou-
rier, boulevard Pereire, 223.

Perlas de prevision del Doctor Mourier.

Accion dulce, laxativa, anti-gotosa y anti-rehumatismal.—
Drageoir simil-écaille.—Precio, 2 francos 50 perlas en las mis-
mas farmacias en Paris y en Madrid.

DE LA GOTA Y DE LOS REUMATISMOS.

Su tratamiento. — Broct en 8.^o — Delahaye, editor, y en ca-
sa del autor, boulevard Pereire, 223, Paris.—Precio, 4 franco.

JOSÉ CANOSA.

GRAN DEPÓSITO DE LÁMPARAS

Y UTENSILIOS DE COCINA.

CALLE DEL GATO, NÚMERO 3.

— MADRID. —

COMISION Y EXPORTACION.

è instrucciones para asegurar su objeto moral, sus placeres legítimos, para evitar y remover sus dificultades físicas. Acompañada de direcciones personales de importancia vital, dedicadas á los casados y solteros de ambos sexos. Obra escrita en inglés por el Dr. J. L. Curtis, médico consultor, autor de la Virilidad y de las causas de su decadencia prematura, etc.; etc., traducida al castellano por D. G. A. Cueva, profesor de idiomas. Segunda edición. Un tomo en 8.º, 8 rs.

DE LA VIRILIDAD,

causas de su decadencia prematura è instrucciones para obtener su completo desarrollo. Dedicado á todos los que padecen de resultados de sus excesos, de hábitos solitarios ó del contagio, con instrucciones sobre las obligaciones y objetos del matrimonio y el restablecimiento y cura de la impotencia y esterilidad. Por el Dr. J. L. Curtis, médico consultor, traducida del inglés por D. Guilherme A. Cueva, profesor de idiomas. Un tomo en 8.º, 12 rs.—Fuera de Barcelona, 14.

Dirigir los pedidos á D. Salvador Manero, Ronda, 128, Barcelona: acompañar el importe en letra ó sellos de franqueo.

DEPÓSITO CENTRAL

DE LA

SAGRADA ESCRITURA

DE LA SOCIEDAD BIBLICA DE LONDRES.

CALLE DE PRECIADOS, 46, y CARMEN 43.

BIBLIAS en español, francés, portugués, italiano, inglés, alemán, holandés, ruso, etc., desde 4 rs. hasta 80 rs. ejemplar.

En hebreo, siríaco, griego, árabe, etc., desde 14 rs. hasta 50 rs. ejemplar.

NUEVOS TESTAMENTOS, en las mismas lenguas, vivas y muertas, desde 2 rs. hasta 12 reales ejemplar.

EVANGELIOS SUELTOS, encuadernacion esmerada y de duracion, á dos cuartos cada uno.

SALMOS á 4 cuartos.

En el mismo deposito se halla la SANTA BIBLIA, en castellano, edicion recientemente hecha en Madrid, version de Cipriano de Valera, reformador español del siglo XVI, á 10 y á 12 rs. ejemplar.

Las personas que compran por mayor libros sagrados de este depósito, se les harán grandes concesiones en los recios.

ISIDRO FERRER Y C.^{ta}

MONTERA, 51, PRINCIPAL.

—MADRID.—

COMPRAS Y VENTAS EN COMISION.

Gran depósito de especialidades farmacéuticas, extranjeras y del país, entre cuyos productos se encuentra la maravillosa KENNISA, que cura instantáneamente los mas violentos dolores de muelas, y la célebre BAYBERINE, producto vegetal norte americano para devolver al pelo su color natural y evitar su caída.

FOTOGRAFIA DEL CONDE DE VERNAY.

MONTERA, 44, MADRID.

Este establecimiento se recomienda especialmente por sus retratos artísticos, reproducciones y ampliaciones hasta el tamaño natural; aparatos especiales para retratos de niños.

Seis tarjetas 24 rs.—Seis americanas 40 rs.

Niños, grupos y reproducciones á precios convencionales.

COLEGIO HISPANO-AMERICANO DE SANTA ISABEL.

BARQUILLO, 5, MADRID.

Abraza. Primero. La primera enseñanza, ó sea la instruccion primaria, elemental y superior.

Segundo. Los seis años de segunda enseñanza, hasta el grado de bachiller.

Tercero. La preparacion para todas las carreras especiales, civiles y militares, desde la de ingenieros hasta la especial de aduanas y de comercio.

Se admiten internos, pensionistas, medio pupilos y esernos, á precios relativamente mas reducidos que en ningun otro colegio.— Los reglamentos se dan gratis en la porteria del establecimiento, y se remiten por el correo dirigiendo los pedidos al director.—Tenemos correos, onsales en todas las provincias y pueblos importantes de España.

1,000,000,000

de

CIGARRILLOS.



Medalla de

EN LA

EXPOSICION

de Zaragoza

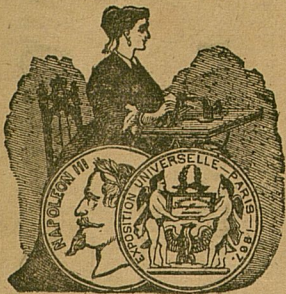
PAPEL PERSA DE PAJA DE ARROZ PARA CIGARRILLO

Fábrica V. e H. de Paris — Privilegio exclusivo. — Depósito exclusivo: Barcelona, Asalto, 12, tienda.

El fabuloso éxito que ha logrado este papel de fumar, pues su consumo escende de mil millones de cigarrillos al año, ha dado margen á un mero de falsificaciones. Para que el público no sea victima de los pésimos papeles que á la sombra de la marca del PAPEL PERSA legítimo, den esos piratas de la industria, todos los libritos legítimos llevan la direccion de este depósito exclusivo en letras de relieve. Dice así el sell

Depósito exclusivo: J. A. P. — Barcelona. — Asalto, 12, tienda.

Espediciones á todos puntos.



EXPOSICION UNIVERSAL DE 1867.

MÁQUINAS AMERICANAS PARA COSER
gran PREMIO: única medalla de oro acordada

A LOS SRES. WHEELER Y WILSON, de New-York.

Por su buena fabricacion, sus numerosos adelantos en esta industria y por su aparato de ojalar aplicable en sus máquinas.

AGENCIAS GENERALES EN ESPAÑA.

MADRID, calle de Preciados, 7.—**BARCELONA**, Plaza Real.

En dichos establecimientos se encontrará un numeroso surtido de máquinas de todos sistemas á propósito para las diferentes clases de labores y de géneros: sin embargo de los muchos sistemas, recomendamos al público para labores finas, la máquina de WHEELER y WILSON (no confundirla con la imitacion) y para labores fuertes, la de ELIAS HOWE, siendo los dos sistemas de más aceptacion en la Europa y en América, con garantía de tres años.

Sedas, hilos, agujas y demás accesorios especiales para toda clase de máquinas por mayor y menor).—(SE REMITEN A PROVINCIAS)

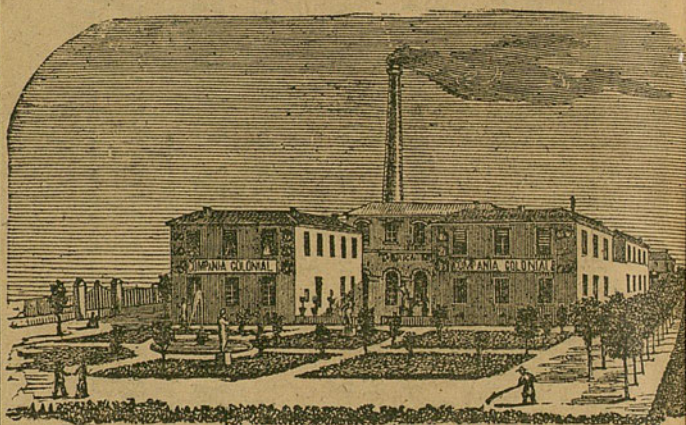
CHOCOLATES.

Fábrica-modelo

DE LA COMPAÑIA COLONIAL

FUNDADA EN EL AÑO 1854.

ONCE MEDALLAS DE PREMIO.



VISTA DE LA FÁBRICA-MODELO.

CAFÉS, TÉS, TAPIOCA

DEPOSITO GENERAL, CALLE MAYOR, 18 Y

SUCURSAL, MONTERA 8, MADRID.